

新闻回放

7月11日上午,圆满完成护航和访问任务的海军第31批护航编队,顺利抵达湛江某军港。十里军港热情洋溢,部队官兵和家属代表800余人前来迎接。这一刻,护航将士们军容严整在甲板整齐列队,向阔别7个多月的祖国敬礼。

海军第31批护航编队是由两栖船坞登陆舰昆仑山舰、导弹护卫舰许昌舰、远洋综合补给舰骆马湖舰,携带3架直升机,数十名特战队员组成。编队于2018年12月9日从湛江起航赴亚丁湾、索马里海域,历时7个多月,圆满完成28批46艘次中外船舶护航。

护航期间,编队还派出舰艇参加“和平-19”多国海上联演和国际防务展,积极宣扬和平发展理念,并以专业、开放、自信的形象赢得了外国同行的尊重与称赞。返航途中,编队还利用有利时机,在远海大洋组织使命课题训练,着力摔打磨砺部队实战化能力。国家利益所至,舰艇航迹必达。护航任务中,编队官兵始终把祖国和人民利益放在首位,完成了多次紧急救援任务。

2019年1月10日,浙江舟山籍渔船船员黄立平胸部受伤急需救援,编队临时党委立即命令骆马湖舰火速前去救助伤员。救援成功后,船员在一块纸箱板上写下:感谢祖国,感谢人民子弟兵!不久后,骆马湖舰又成功救治被护船舶“海澜之春”号患病船员耿玉龙。2月27日,骆马湖舰再次疾驰900余海里救治福建籍渔船患病渔民黄顺祖。在被护船舶“振华34”轮主机发生故障难以修复时,许昌舰组织技术支援小组登船抢修12小时排除故障……每一次救援,编队官兵都全力以赴,护航一路,把无疆大爱写满远海大洋。

此次护航,编队辗转印大西洋,六过海峡,勇闯西风带,跨越60个纬度、120个经度,航经4个气候带、9个时区,累计航行11万余海里。全体官兵克服重重困难,以勇于担当的精神、勇闯大洋的豪迈、敢打必胜的作风,履行了人民海军的如山使命,续写了护航征程的新篇章。 (王杰)

900海里疾驰救同胞

★ 欧阳龙 参谋



▲ 欧阳龙

护航一次 终生受益

★ 王杰 报道员



▲ 王杰和巴基斯坦士兵



▲ 赵萍制作的蛋挞

幕后英雄故事多

★ 赵萍 炊事员

▼ 护航编队在亚丁湾巡航

本版图片由王杰、崔晓洋拍摄

作为一名炊事兵,每天的工作就是精心保障好护航官兵的伙食。俗话说得好:“要让马儿跑得了,就让马儿吃得好。”何况我们还是在抗击海盗。一天的工作说简单就是切菜做饭,但要忙碌起来,那就是一身汗一身油。这不,我刚新换的厨衣就被汗水湿透了,还沾着油污,但我无暇顾及,因为面前还烧着一锅汤油。舰艇时不时地摇摆几下,会让那锅油不时溢出,我可不敢分神。

长时间航行在海上,食品得不到补给,这样就会导致菜样单一。为解决这一难题,我们可谓煞费苦心:早餐又是烙饼又是蛋

饼,还时不时炸油条磨豆浆。菜没有了,就发豆芽、做豆腐。

讲到这做豆腐,我可是有心得的,因为做豆腐是个慢工出细活的事。首先豆子得泡至少6个小时,然后磨成豆浆。这个豆浆不能稀也不能稠,稀了做不成,稠了就成老豆腐,所以磨豆浆环节就得两三个小时,而且做豆腐还有一定的危险,因为豆浆必须烧开,而舰艇空间小,还时不时地摇,豆浆很容易洒出来。

有一次我做豆腐时赶上舰艇在大风浪中航行,一个大摇摆,半锅豆浆就往我身上泼来。尽管躲避及时,但还是有豆浆溅到我的腿上,现在还有一个浅浅的疤痕。当时我并不在意疼痛,只是心疼那半锅豆浆,因为我又得花一两个小时才能磨出来啊!

比起做豆腐,做蛋糕虽是简单活,但必须得早起,每次我们都是凌晨两三点起来做,有时甚至通宵达旦。有次凌晨3点,偏偏烤箱坏了。没办法,我这炊事兵就临时当起了电工,但是技术实在有限,只得把电工老班长从睡梦中叫醒。我们几个捣鼓了一个多小时才修好烤箱。等烤好蛋糕,太阳也在东方的海面上露出了脑袋。你还别说我们那天运气很好,因为那天的日出美不胜收,抵消了一晚的疲惫。

正当我反思自己的过失时,猛然发现大家的中午饭还没做好呢。于是我来不及脱掉密不透风的防护服,便开始做饭。看到战友们在辛苦工作后能吃上美味佳肴,我很有成就感。



今天是“八一”建军节。本报独家报道中国海军第31批次护航纪实——

我在亚丁湾护航



官兵们在军舰上给祖国和亲人拜年

特战队员在观察不远处的被护商船

海盗你往哪里走!

★ 孙业磊 飞行员

晴空万里、碧波荡漾,看似宁静的亚丁湾海域暗流涌动。

“报告驾驶室,雷达显示编队右前方20公里发现多个可疑目标!”“丁零零零……一级战斗部署!”“直升机起降部署!”随着指挥员命令的下达,安静的船舱顿时沸腾起来,我和随时待命的机组人员迅速整理装备,朝甲板奔去。

“××直升机开车准备完毕,请示起飞!”“可以起飞,向右前出20公里巡逻警戒!”

“××明白!”

伴着直升机的轰鸣声,我们很快到达可疑目标海域,发现有3艘母船静止漂泊,9艘小船呈V字形高速机动。为了搞清楚小船的真正目的,我们保持安全距离逐渐下降观察,慢慢地发现V字形的中央是一个大型的鱼群,小船的船内除了打鱼工具并没有发现软梯等可疑工具。查清楚情况后,我们迅速报告指挥员,并继续在小船和被护船只之间机动,直到编队渐渐远离小船。

就在我们以为只是虚惊一场之时,突然发现从另一个方向还有一艘小船正以极快速度向被护船只后方奔去。小船上大约有三四人,船后的尾迹有两排,舱内所放工具不明,所有迹象都符合海盗船只特点。难道是敌人声东击西,故意制造大阵仗打鱼吸引注意力,却从另一方向搞突然袭击?不管事实如何,我们边报告边,边迅速转弯插到可疑船只和被护船只之间。就在大家全神贯注随时准备调整位置向可疑目标警告射击时,可疑船只向右转弯迅速远离编队而去。我们继续在周边巡逻警戒,在确保编队附近安全以后,才返回军舰。

从直升机上下来,我才发现衣服已经湿透,40摄氏度的座舱温度在注意力高度集中时竟然没感觉。当时我一心想的是只要有中国军人在,被护船只就一定能安全到达目的地,绝对不容许可疑海盗船只靠近!



◆ 孙业磊



▶ 丁娜

永远是你的港湾

★ 丁娜 孙业磊妻子

2018年12月11日 星期二 晴

刚开始知道你要去护航,心里很是激动和骄傲。能去参加这么重大的任务,说明单位对你的重视。你刚一离开三亚去湛江,我心里就开始了牵挂,打电话问准备得怎么样,可你除了买日常用品外什么都不跟我说。今天已经是出发第三天了,没有信号,没有任何联系,不知道你们在海上过得怎么样。我会一个人好好地在三亚等你回来!

2019年2月4日 星期一 小雪

今天是大年三十,你已经出发第五十七天了。我们俩去年4月14号结婚,今年本是婚后第一个新年,可惜你却与我相隔数万里之遥,连联系一下都成了奢望。我们单位过年期间要加班,可是你不在家,我不能让爸妈独自在家过年,只好把工作辞了。家里一切安好,我过完年再去找工作,希望你们在海上平安顺利。好想你能早点回来!

2019年7月11日 星期四 晴

你们终于回来啦!我们结婚15个月了,可你自去年6月出海开始护航至今,一共有10个月在海上,我都快忘了你长什么样子了!家里什么事情都得我一个人操心,想到这些我就非常生你的气!可是又一想你在海上这么长时间,每天都要找备值班,保护过往商船,长时间不能靠岸,连新鲜水果蔬菜都吃不到,又很是心疼。昨天在招待所时就在想,你现在是什么样子?有没有变瘦了?有没有被晒黑?你在外为国家付出,我永远都是你的港湾!