

“301大棒”招来报复 惩罚性关税“你来我往”

国际时讯

频繁贸易争端撕裂美欧同盟

本报记者 李嘉宝

环球热点

近日，一直僵持不下的美欧贸易争端又有新剧情。

据美国全国广播公司财经频道（CNBC）消息，在美国“301调查”的压力下，法国参议院仍于7月11日如期批准一项数字服务税法，拟对谷歌、亚马逊和脸书等美国科技巨头征收3%的数字服务税。同日，据英国《金融时报》网站报道，英国也公布了一项从2020年4月起开征数字服务税的立法草案。

继美国威胁对欧盟汽车加征关税、美欧航空补贴争端持续升级后，围绕数字服务税，美欧展开新一轮“唇枪舌战”，引发广泛关注。一边咄咄逼人接连发难，一边毫不示弱针锋相对，有舆论惊呼：“大西洋变得越来越‘宽’了。”



(资料图片)

“301调查”加剧紧张

据英国《金融时报》报道，法国数字服务税法规定，自2019年1月1日起，30余家全球数字业务营业收入不低于7.5亿欧元，同时在法国营业收入超过2500万欧元的互联网企业，将被征收相当于其在法国营业额3%的数字服务税。

法国率先迈出了征收数字服务税的实质性一步。事实上，除法国外，英国、意大利、奥地利、新西兰等国也在考虑征收数字服务税，欧盟也在就此进行论证。

美国对此反应强烈。美国贸易代表莱希泽指出，数字服务税涉及的是美国公司在全球领先的领域，“法国将征税目标不公平地锁定在某些美国技术公司身上”。

当地时间7月10日，美国贸易代表办公室宣布，美方决定对法国正在推进的数字服务税法发起“301调查”。值得注意的是，这是美国首次依据《1974年贸易法》第301条款对欧洲盟友法国发起调查。

法国的态度同样强硬。据美国《华盛顿邮报》报道，法国财部长布鲁诺·勒梅尔回应称，“法国是一个主权国家，在税务问题上做出决定是主权行为。”同时他还喊话美国，“在盟友之间，我们可以而且必须在诉诸威胁的情况下解决争端”。

“这项对‘不公平行为’的调查可能为华盛顿征收惩罚性关税铺平道路。”法新社第一时间发出警告。文章称，“301调查”是美国政府在贸易战中

使用的主要工具，用以证明针对美国所说的“不公平贸易行为”，加征关税是“正当的”。美国此举为跨大西洋贸易争端增添了另一个焦点。

《华盛顿邮报》也认为，美国很少针对关系密切的盟友采用“301调查”这一手段。这一非同寻常的举动可能加剧美欧贸易紧张局势。

“比敌人还差的朋友”

法英等欧洲国家为何要瞄准科技巨头企业？英国广播公司分析称，“它们把大部分利润都公布在总部所在地，而在那些没有大量实体业务的国家，往往只缴纳很少的企业税，甚至不用缴纳企业税。据欧盟委员会估计，传统企业在欧盟内部的平均税率为23%，而互联网企业通常仅为8%或9%。”

据美国《纽约时报》报道，欧盟当局一直是全球科技行业最积极的监管机构，与华盛顿方面长期存在摩擦。欧盟曾对美国一些科技公司的反竞争、避税和隐私泄露等行为进行惩罚。

不过，欧盟国家与美国科技巨头的较量只是美欧经贸摩擦的冰山一角。7月初，美国政府宣布计划对40亿美元的欧洲输美商品征收额外关税，就美欧民航飞机补贴争端向欧方施压。今年4月，美欧相继公布价值210亿美元、200美元的清单，向对方出口商品征收巨额关税。

正如CNBC所忧虑的，“危险正在几个方面显现——空客、波音航空公司之争、法国对美国数字巨头征收新税，美国对北溪2号天然气管道供应商可能

实施的制裁以及对欧洲汽车进口征收的新关税等。”

中国国际问题研究院欧洲研究所所长崔洪建在接受本报记者采访时分析，美欧互为最大的贸易伙伴，经贸关系密切且各有优势。当前，美国政府奉行“美国第一”的理念，不顾及美欧之间业已形成的产业发展差异，从贸易逆差和国家安全视角看待双方经贸摩擦，改变了过去在一定规则内解决争端的做法，采用无差别的打击方式。共同的经济利益反而成为美国制约和伤害盟友的“工具”，这种方式和逻辑的变化让欧洲国家难以接受。双方的经贸摩擦从“隐性”变为“显性”。

除了“你来我往”的关税大战，美欧自贸谈判在重启近3个月后依然进展缓慢。中国现代国际关系研究院欧洲所副所长王朔认为，“美国一再威胁加征汽车关税、要求欧盟开放农产品市场等，美欧自贸协议达成仍面临重重困难。从过去‘协商施压’到如今的‘极限施压’，美国正在成为欧洲‘比敌人还差的朋友’，其单边主义行径触碰到欧盟的底线。”

“关税不是补救措施”

据路透社消息，七国集团（G7）财长和央行行长会议将于7月17日至18日在法国小镇尚蒂伊举行。随着会议的临近，欧洲频频释放出善意信号。

美国新闻网站“政治”近日报道，英国财政部一名发言人说，在数字服务税的问题上，英国希望有“全球解决方案或通过经济合作与发展组织来解

决”，并在即将召开的G7财长会议上讨论此事。据《华盛顿邮报》报道，法国财政部长近日也重申，一旦经合组织就征收数字服务税问题达成“可信协议”，法国将立即废除国内相关法案。

“美国政府不仅应该让谈判代表们解决潜在争端，还应该重启跨大西洋谈判。”在CNBC看来，在遵守全球规则方面，大西洋两岸是全球最重要的经济体。只有当双方都认识到，经贸摩擦不仅关乎飞机，而且关乎能否从对抗转向共同事业，从而更好塑造全球未来，才能找到解决争端的方案。”

美国哥伦比亚广播公司报道，代表苹果、亚马逊、谷歌和其他科技公司的科技产业游说团体（ITI）在一份声明中说：“我们支持美国政府调查这些复杂贸易问题的努力，呼吁美国政府本着国际合作的精神展开‘301调查’，不要以征收关税作为补救措施。”

王朔也认为，若美国不改变以关税“极限施压”的做法，跨大西洋关系将会更加恶化。“美欧双方会越来越貌合神离，甚至最后‘貌不神合’。”

“若美欧在处理经贸摩擦上不能达成一致，长此以往，所谓的利益共同体就会出现裂痕，跨大西洋经济基础会逐步丧失。”崔洪建认为，一方面，在新的国际格局下，美欧关系已经出现了难以逆转的裂痕。双方只能用相互对称的“对冲”手段维持经贸关系的相对平衡，争取博弈筹码。另一方面，一旦美国完全退出多边贸易体制，将对欧洲造成更大的伤害，欧洲应尽量把美国留在现有的贸易体制中，避免双方关系破裂，同时也要找到更多应对来自美国压力的手段和工具。

中国生产铁路客车在古巴正式运行

7月13日晚，一列由中国设计并生产的铁路客车组成的列车从古巴首都哈瓦那中央火车站驶出。这意味着2019年5月出口古巴的中国产铁路客车正式投入运行，这也是古巴自1975年来首次采购全新铁路客车。

该次列车沿途将停留6站，并于当地时间14日早晨抵达终点——古巴第二大城市圣地亚哥，全程逾800公里。

“这些中国车辆今天投入使用，为古巴近年来推动的铁路系统现代化改造提供了重要保障。”古巴铁路联盟主席爱德华多·埃爾南德斯说。

古巴于1837年建成拉美历史上第一条铁路，目前全国铁路总长超过8000公里，其中部分铁路和列车年久失修，严重影响乘客出行。

据了解，2019年5月出口古巴的中国产铁路客车由中国机械进出口（集团）有限公司承揽，由中车唐山机车车辆有限公司设计与制造，共240辆，将分3年交付。

英国称愿有条件释放伊朗被扣油轮

英国外交大臣亨特7月13日称，如伊朗方面确保此前被英国扣留的油轮目的地并非叙利亚，英国愿释放该油轮。

亨特是当日与伊朗外长扎里夫通电话时作上述表示的。英国舆论认为，这一表态为改善因油轮被扣事件导致的英伊两国紧张关系带来了新契机。

亨特在社交媒体上发文说，与伊方的电话会谈“具有建设性”，伊方告知英国，愿促进这一事件得到解决。

英国海外领地直布罗陀当局本月初在英国海军协助下扣押装载伊朗原油的油轮“格蕾丝一号”，称其违反欧盟制裁令、向叙利亚运送原油。伊方则否认这一指责，要求立即释放被扣伊朗船只，并警告英国不要玩“危险游戏”。

以色列新接收两架F-35隐形战斗机

以色列国防军7月14日说，以色列新接收的两架美国F-35隐形战斗机当天抵达以南部的内瓦提姆空军基地，将列装以空军。

以色列军方表示，以色列继续接收新的F-35战机是以色列和美国长期军事合作的又一体现，将进一步提升以空军作战能力，确保以色列的空中优势，维护以色列国家和领空安全。

上月20日，以色列结束在以色列北部和约旦河谷举行的为期4天的大规模军事演习。F-35战机首次在军演中亮相。

根据以色列与美国达成的协议，以色列将从美国购买50架F-35战机，分批交付。2016年12月，以空军首次接收F-35战机。2017年12月，以色列宣布正式列装F-35战机。据以色列媒体报道，到2019年底，以色列预计将拥有20架F-35战机。

崔如琢阳光美术馆东京开馆

本报东京电（记者刘军国）7月13日，“崔如琢阳光美术馆”在东京商务中心虎门地区正式开馆，为中日文化交流再次搭建新桥梁。

中国艺术家崔如琢在回答记者提问时说，中日两国一衣带水，文化同源。自己的作品得到了两国艺术界、收藏界的认可和支持，倍感荣幸。希望借此推动东方文化的发展，复兴东方传统艺术在世界的影响力。在日本设立美术馆的目的正是为了在中日两国之间搭建一个桥梁，让两国绘画、书法艺术相互取长补短，联手来发展东方绘画艺术。

此外，“太璞如琢——崔如琢艺术东京大展”也于当天正式开展。“太璞如琢——崔如琢艺术东京大展”是崔如琢阳光美术馆的开馆展，展出了崔如琢包括指墨山水、指墨花鸟在内的作品80余件（组），囊括了其历年代表性作品。

两国总统首次进行电话交谈

俄乌关系能否迎来曙光？

曹文瀚

克里姆林宫网站7月12日发布声明称，俄罗斯总统普京召集俄联邦安全会议常务委员，就俄罗斯与乌克兰关系等问题进行讨论，其中涉及前一日两国总统的电话交谈内容。

在经过剑拔弩张的对峙后，俄乌两国关系能否迎来转机？

展现友好姿态

据俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫透露，7月11日俄总统普京与乌克兰总统泽连斯基的电话交谈由乌克兰方面发起。双方就乌克兰东南部的调解问题、双方扣留人员返回工作以及以“诺曼底模式”接触的可能性进行讨论。

“诺曼底模式”创立于2014年6月，当时法国借纪念诺曼底登陆70周年之际，邀请俄罗斯、德国、乌克兰首脑在诺曼底就乌克兰局势进行了磋商。此后，四国多次举行“诺曼底模式”各层级磋商。俄罗斯卫星通讯社指出，“诺曼底模式”一直是讨论乌克兰局势的重要平台。

值得注意的是，这是俄乌领导人首次进行电话交谈。双方均展示出友好姿态。

据“今日俄罗斯”报道，普京对泽连斯基的提议表示口头赞同，称与其会面“可能很有趣”，俄方不拒绝任何形式的会谈，包括扩大“诺曼底模式”。

泽连斯基曾表示，俄乌领导人需要当面谈，“我们不会改变或拒绝任何外

交形式的交流”。此次通话前，泽连斯基还在社交媒体上发布一整套会晤方案：将地点定于白俄罗斯首都明斯克，希望美、英、法、德四国领导人参会。

乌抛“橄榄枝”

近年来，受克里米亚及乌东部局势影响，俄乌关系持续紧张。泽连斯基上台后，将恢复与俄接触作为其对外政策的优先方向之一。此次乌克兰主动对俄抛出“橄榄枝”，备受国际社会瞩目。

与此同时，泽连斯基积极与欧盟领导人会晤，并接连访问法德两国，在加入欧盟及北约、结束乌东战事、改善与俄关系等方面寻求支持。但从欧洲各方的反应来看，欧盟并不愿在俄乌之间“选边站”。

德国总理默克尔表示，德国支持欧盟延长现有的对俄经济制裁措施，但反对增加更多制裁，同时希望加强与俄能源合作。法国总统马克龙此前也表示，欧洲必须与俄进行战略对话，恢复关系互动。另据法新社报道，6月25日，欧洲委员会已全面恢复俄罗斯在欧洲委员会大会的表决权。

外交学院教授高飞指出，欧盟希望能在对俄博弈中取得主动，积极寻求与俄罗斯改善关系。“大国之间越来越倾向于直接对话。当乌克兰问题在大国外交中被边缘化后，解决该问题或将面临更大压力。”

合作才能化解

俄乌领导人能否顺利实现会晤，为改善两国关系、解决乌克兰问题铺平道路？

高飞认为，解决乌东争端是缓和乌克兰国内矛盾的钥匙，而“锁眼”就在俄罗斯。俄乌关系是解决乌克兰问题的关键。当前，乌克兰迫切希望能够借西方之手解决问题。泽连斯基提议扩大“诺曼底模式”，希望更多西方国家能够在该框架下向俄罗斯施压。

据悉，普京强调俄乌领导人会晤前必须解决三件事：首先，“诺曼底模式”和最高级别会晤必须很好地进行筹备；第二，俄乌双方可以进行会晤，但必须在乌克兰新政府组建完成和议会选举后；第三，了解清楚会晤其他参与者是否愿意参加。

佩斯科夫表示，因美国和英国并非乌克兰问题诺曼底四方成员，俄方需在评估新谈判框架前景后予以答复。

如何解决乌克兰问题？高飞认为，首先，美欧应抛弃历史前嫌和政治偏见，构建以合作为基础的国际关系；其次，应由易到难，探索一条地区合作道路，通过经济合作化解俄乌政治分歧；其三，要积极利用多边国际平台，发挥国际组织和国际机制的作用，化解俄乌双边矛盾；最后，乌克兰应当明确自身定位，找到一条适合本国发展的道路，在保持自身相对独立性的同时，加强与外部环境的良性互动。

法国举行国庆阅兵



7月14日，法国在首都巴黎举行国庆阅兵仪式。
上图：法兰西巡邏兵飞行表演队飞过。
左图：阅兵队列。
新华社记者 高静摄