

美国各界隆重纪念美国太平洋铁路建成150周年

侨情乡讯

铁路华工：“沉默的道钉”不再沉默

贾平凡 蒋波 钱盈盈

侨界关注

1869年5月10日，“Done”(完成)——一封只有一个英文单词的电报传到华盛顿，宣告“自工业革命以来世界七大工业奇迹之一”、首条横贯美国东西部的太平洋铁路竣工。但当时鲜为人知的是，太平洋铁路的建造过程凝结着数以万计华工的汗水、智慧与生命。由于历史原因，参与修建太平洋铁路的华工，曾一度被

尘封在历史的雾霭中，几乎被人遗忘。150年，倏然而逝。如今，雾霭散去，历史昭明。今年5月以来，美国各界举办纪念太平洋铁路建成150周年活动，铁路华工的贡献被再度发掘，重获尊重。像深嵌在铁轨中的根根道钉，铁路华工们承载着厚重的历史记忆，已成为人类文明史上重要的精神坐标。

填补历史遗憾

两位绅士，头戴礼帽，身着复古呢子大衣，合力在铁轨上“打入最后一根道钉”；两个复古火车头在同一火车轨道上“相遇”；一群19世纪60年代末打扮的人们在火车旁载歌载舞大声欢呼；身穿朴素的中国蓝布对襟大褂儿的演员，真挚还原当年华工修铁路的场景……这一幕幕如电影般的场景，发生在当地时间5月10日，美国犹他州普罗蒙特里峰举办的“金道钉节”上。

当天，美国西部犹他州举行盛大庆典，隆重纪念太平洋铁路建成150周年，再现了150年前铁路合龙时的情景。据组织者估计，约2万人参加此次庆典活动。现场的热闹场景令参加庆典的铁路华工后裔感慨万千。

华工后裔虞容仪芳就是其中一位。庆典仪式上，她被选为第一个演讲者，而50年前，她的母亲是唯一一位现场参加百年纪念的华工后裔。在演讲现场，她穿着母亲为她缝制的旗袍，将外曾祖父参与修建铁路的故事娓娓道来。

“150年前那场铁路合龙的通车庆典上，居功至伟的华工因未获邀请而缺席庆典，庆典合影中没有一个华人，庆功会的演讲中丝毫不提华工贡献，留下了巨大的历史遗憾。这次庆典是对历史遗憾的弥补，华工们终于得到了迟到的但却应有的尊重。”参加庆典的华盛顿大学教授、美籍华裔艺术家林志对本报表示。

为建成太平洋铁路，华工付出了沉重代价

价，以致当时广为流传着“每根枕木下面都有一具华工的尸骨”。美国交通部长赵小兰在庆典致辞中表示，华工为修建这条铁路作出的贡献和牺牲应得到高度肯定。

当天，美国白宫发表总统致辞表示，1869年5月10日，最后一根“金色道钉”把中央太平洋铁路和联合太平洋铁路连成一体。这一壮举汇聚了包括爱尔兰和中国工人在内的成千上万人勇敢无畏的努力。大约1.2万名华工完成了极具挑战性的路段，他们历经暴风雪等恶劣天气，在内华达山脉坚硬岩石上挖掘出15条隧道。

拾拣历史碎片

“太平洋铁路贯穿北美大陆东西。如果你开车从北到南，一定会看到它；如果你到美国中西部旅行，也绝不会错过它。”美国波特兰州立大学教授李炬对本报表示，在美生活30多年间，多次途经太平洋铁路，对沿途险峻恶劣的环境深感震撼，“每每路过，念及先辈，不禁潸然泪下”。

伟大的铁路华工历史由于美国的排华政策而长期湮没在历史的尘埃中，迟迟得不到发掘整理。1882年，在太平洋铁路竣工13年后，美国国会正式通过《排华法案》。该法案历时60年之久，直至1943年才被废止。在华人备受歧视的年代，要让美国社会承认铁路华工的历史贡献根本无从谈起。

然而，时间给历史以沉淀，人们用代代相传的记忆抵御遗忘、记录历史。



“爷爷1858年赴美，时年25岁，是第三批‘卖猪仔’(契约工的一种)的劳工。”旧金山华人江新荣从父亲的反复讲述中记住了爷爷的故事，又把爷爷的故事一遍遍讲给自己的孩子听。今天，借助媒体和书籍，他把爷爷的故事讲给更多人听。

像江新荣这样的华工后裔还有很多，他们的家族史本身就是太平洋铁路华工史的一部分。

林志无奈感叹，铁路华工大多数只能被集体铭记，因为大部分铁路华工都没有留下真实姓名，每个人留下的历史信息有限、破碎又模糊，给研究工作增加了不小难度。

现在，越来越多人加入打捞铁路华工历史碎片的行列。2010年，热爱旅行的中国摄影师李炬，意外发现华工与太平洋铁路的故事，从此迷上了“拍铁路”。

2017年，李炬在中国华侨历史博物馆举办“穿越时空的回响”主题展，展出90余张太平洋铁路沿线新旧对比照片。其中，新照片均为李炬克服重重困难到现场精准复拍所得。他表示，太平洋铁路华工留存于世的照片少之又少，复拍老照片可为还原华工历史提供证据。

完善美国历史

“沉默的道钉”曾是人们对铁路华工的总体评价。但现在“道钉”已不再沉默。

人们以各种各样的纪念方式打破历史沉默。1998年，在加州西拉内华达山会馆，当地人为曾在这里辛勤作业的铁路华工修葺铜

匾以资纪念。根据专家考证，在美国和加拿大，许多城市和小区都为参与修建太平洋铁路的华工立碑或开设纪念馆。

“我所在的俄勒冈州曾安置过铁路华工，中部小镇俄勒冈州还有一个华工纪念馆，里面有不少记载铁路华工事迹的历史文献。”李炬介绍说。

林志从2005年开始研究太平洋铁路华工历史，每年都要在美国举办数次铁路华工历史展览。

2012年，斯坦福大学发起北美铁路华工研究项目，并与中国的五邑大学广东侨乡文化研究中心展开国际合作，共同推进北美铁路华工研究。

2012年6月，美国国会通过一项法案，为19世纪末、20世纪初的排华法案等歧视华人的法律表示歉意。2016年9月，美国加利福尼亚州立法，将华工对美国发展作出的贡献以及受到排挤和迫害的辛酸历史写入该州的教科书。

今年5月6日，芝加哥市市长伊曼纽尔宣布2019年5月10日为“芝加哥华裔横贯大陆铁路日”。旧金山市议会也通过最新提案，将每年5月10日定为旧金山“铁路华工日”。

“现在，美国各界隆重纪念太平洋铁路建成150周年，为美国民众提供了深刻回顾历史的机会，有独特的现实意义。”李炬表示，这对于建构一个全面准确的美国历史，是绝好补充，影响深远。万余名参与太平洋铁路修建的华工，用血汗甚至生命，写下了美国历史极为重要的篇章。

上图:华工后裔虞容仪芳在纪念太平洋铁路建成150周年庆典上走向演讲台。

(资料图片)

塞尔维亚中国统促会访京

本报电(周峰)7月8日，塞尔维亚中国和平统一促进会访问团一行19人，在北京拜访了中国和平统一促进会。中国和平统一促进会执行副秘书长孙凌雁接见了访问团。座谈会由中国统促会副秘书长宋为主持。

塞尔维亚统促会代表团团长、会长金爱华介绍了协会自成立以来所做的反“独”促统的工作，包括开展反藏独、反台独活动、参加欧洲及世界反“独”促统大会、发表团体严正声明、组织抗议活动等多种形式，积极宣传中国和平统一理念，争取国际友人支持以及在塞进行众多慈善活动，努力推动中塞友好关系，促进“和谐侨社”建设。

孙凌雁表示，塞尔维亚中国和平统一促进会有两大特点令他印象深刻，一是有斗争精神，开展反台独与反藏独工作成效显著；二是非常有爱心，在住在国作了许多善事，他对此深表赞赏。

昆明纪念南侨机工回国抗战

7月7日，来自云南、厦门、海南、马来西亚等地的300余名南侨机工眷属、相关机构工作人员齐聚昆明，瞻仰南洋华侨机工抗日纪念馆、举行纪念大会，纪念南侨机工回国抗战80周年。

云南省侨联副主席徐盛兴介绍，1939年滇缅公路通车之时，日寇已占领中国半壁江山，沿海港口被日本侵略者全面封锁，虽然打通了滇缅公路，但驾驶修理人员匮乏。为此，著名爱国华侨领袖陈嘉庚号召南洋爱国华侨青年报名，回国支援抗战。侨居马来西亚、新加坡、印尼、泰国等国家和地区的万余名爱国华侨青年热情高涨，踊跃报名。

马来西亚海南总商会会长林秋雅说道：“南侨机工这段历史跟马来西亚以及世界其它国家都有历史渊源，我们应该借此搭起侨与侨的平台，宣传、重现南侨机工这段历史，提醒现在的人们珍惜和平、展望未来。”

南洋画派传承人马六甲办展

马来西亚马六甲和槟城乔治市正式被列为世界文化遗产11周年之际，“戴蕾珍水墨写生个展”在马六甲郑和·朵云轩举行。

戴蕾珍祖籍广东省海丰县公平乡，是第三代华裔，同时也是南洋画派第三代传承人之一。她从小生长于古城，希望用写生方式记录马六甲的蜕变，亦希望民众和游客可通过这场展览对古城中现有及已消逝的遗址展开一场时光的寻觅与探索之旅。

此次展览共展出72幅作品，从7月5日起至7月20日免费对外开放。

(均据中国侨网)



北京夏令营开营

7月9日上午，由中国侨联主办的“中国寻根之旅”夏令营北京营开营式暨“首开杯”——第七届“亲情中华·金水桥之恋”海外华裔青少年书画大赛颁奖仪式在北京华文学院举行。来自美国、德国、斯洛伐克、阿联酋等10个国家的340名营员参加了开营仪式。

上图:营员们集体合影留念。
左上图:营员们体验丰富多彩的中华传统文化。
左图:营员在老师指导下画青花瓷项链。

袁江涛摄

马来西亚华人陈友信

马中经贸发展的见证者

陈 悅

“今年是中华人民共和国成立70周年，也是马来西亚和中国建交45周年。”马来西亚—中国总商会(简称“马中商会”)会长陈友信说，作为马中经贸往来的重要桥梁，马中总商会历史上曾三易其名，充分反映了中国经济不断发展以及马中经贸关系持续深化的历程。

经贸往来密切

1990年，马中总商会成立时，最初的名字叫“马来西亚中国商品进出口商公会”，双方经贸合作领域较单一，着重点在两国的贸易往来。

1974年，中国与马来西亚建交，两国双边贸易额不足1.6亿美元；2009年，中国已跃居马来西亚头号贸易伙伴；2018年，中国连续十年保持马来西亚最大贸易伙伴国地位，两国双边贸易额达到建交时的684倍。

陈友信说：“中国经济发展加快，老百姓消费水平也不断提高，成为一个不容忽视的市场。”榴莲、棕油、燕窝等马来西亚优质农产品如今在中国大受欢迎，将为两国业者创造更大商机。

随着中国对外开放的步伐不断加大，以马来西亚华侨华人企业家为先锋，越来越多马来西亚企业逐步走进中国，两国经贸交流领域日趋广阔。马来西亚中国商品进出口公会于1993年改名为马来西亚中国经济贸易总商会。

在马来西亚已创办英迪学院的陈友信，同年在北京成立了“北京英迪经贸学院”，采用全英语授课。他说，随着中国改革开放步伐不断加大，一定需要更多懂英语的经贸人才。如今，陈友信还和中国多所大学建立合作关系，推动马中教育交流日益深化。

合作日趋紧密

进入21世纪，中国经济进一步高速发展。2002年，马来西亚中国经济贸易总商会时任会长颜清文看到东盟与中国合作日趋紧密，中国企业开始“走出去”，颇具战略眼光地倡办首届东盟—中国经济论坛，邀请来自东盟各国和中国的千位企业家聚首马来西亚。2011年，马中总商会创办了马中企业家大会，今年10月将连续举办至第九届。

积极推动“三新”

“如今，马中经贸往来已达到一个相当高的规模，年贸易额达近千亿美元。”陈友信说，要在已有的较高基础上更上一层楼，便要积极推动马中企业合作“新对象、新领域、新合作模式”，以“三新”促马企业携手中国企业抓住“一带一路”倡议带来的合作机遇。

“新对象”，是推动更多马来西亚青年企业家和中小企业加入到马中经贸交流中；“新领域”既包括在智能制造、数字经济等新兴领域推动马中合作，也包括在农业、旅游等马中传统经贸合作领域开拓新的合作商机；“新合作模式”则是希望能吸引更多中国投资者进入马来西亚。

“马中企业合作‘年轻化’和‘多元族裔化’两大新特点尤其令人欣慰。”陈友信说，中国企业“走出去”步伐加大，越来越多中国中小企业和初创企业进入马来西亚投资，带来全新理念和模式，对马来西亚青年创业创新起到促进作用，青年企业家交流在马中经贸合作中扮演的角色也更加重要。在今年即将举行的第十届马中企业家大会上，马中总商会将为两国青年企业家交流搭建舞台。

“目前，马中总商会非华裔会员人数已经突破10%。”陈友信说，这充分体现“一带一路”倡议在马来西亚受到普遍欢迎，马中经贸合作带来的商机为马来西亚各族裔企业家所共同看好。

(中新社)