

# 李克强主持国家应对气候变化及节能减排工作领导小组会议 应对气候变化 深化节能减排

## 韩正出席

新华社北京7月11日电 近日，中共中央政治局常委、国务院副总理、国家应对气候变化及节能减排工作领导小组组长李克强主持召开领导小组会议。

中共中央政治局常委、国务院副总理、国家应对气候变化及节能减排工作领导小组副组长韩正出席会议。

会上，生态环境部、发展改革委作了汇报，领导小组成员发了言。李克强说，近年来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，各地区各部门积极践行新发展理念，推动应对气候变化和节能减排工作取得显著成效。二氧化碳排放强度持续降低，非化石能源消费比重逐步提高，可再生能源电力装机总量占全球的30%，新增森林蓄积量已提前完成2030年目标；主要污染物排放量明显下降，生态环境质量不断改善。新形势下，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，按照推动高质量发展的要求，统筹谋划经济社会发展和应对气候变化、节能减排工作，促

进经济结构优化升级，推动新旧动能转换，挖掘节能潜力，加快形成绿色低碳循环发展的产业体系，加强生态文明建设，坚决打好污染防治攻坚战，促进经济社会持续健康发展，并为全球应对气候变化挑战继续作出应有贡献。

李克强指出，我国是世界上最大的发展中国家，发展不平衡不充分问题仍很突出。我们会继续付出艰苦卓绝的努力，确保兑现对国际社会作出的2030年左右二氧化碳排放总量达峰和强度大幅下降的承诺。同时，我们愿与国际社会一道，坚持共同但有区别的责任原则、公平原则和各自能力原则，加强合作，共同维护《联合国气候变化框架公约》、《巴黎协定》及其实施细则，推动气候变化多边谈判充分体现发展中国家诉求，促进全球气候治理向更加公平合理、合作共赢方向发展。

李克强说，各部门要形成合力，深入推进节能减排工作。一要聚焦重点领域，大力推行工业清洁生产、交通节能减排，结合城镇老旧小区改

造推进建筑节能改造，继续发展水电、风电、太阳能发电等清洁能源。持续推动燃煤电厂和钢铁产能超低排放改造，促进工业炉窑全面达标排放，加快补上污水、垃圾处理等基础设施短板。深入开展全民节能减排低碳行动。二要发展壮大节能环保产业，提高节能减排效率，培育新的增长点。加快突破清洁能源和低碳领域的关键技术，做强节能减排装备制造业，大力推行节能减排合同管理服务。推进政府等公共机构执行节能产品强制采购制度。三要更加注重运用经济政策、法规标准等手段，调动各方面节能减排的内在积极性，不搞简单化处理和“一刀切”。健全促进绿色发展的价格等机制，推广脱硫、脱硝电价成功经验。加大绿色金融支持。落实好促进节能减排相关税收优惠政策。加快建立用能权、排污权和碳排放权交易市场。构建节能减排的长效机制。

孙春兰、胡春华、刘鹤、肖捷、何立峰参加会议。

## 外交部发言人表示 反对借涉疆问题干涉中国内政

新华社北京7月11日电（记者 马卓言）针对22个国家联合致函联合国人权高专批评中国新疆政策一事，外交部发言人耿爽11日说，有关国家的致函罔顾事实真相，对中国无端指责和攻击污蔑，公然将人权问题政治化，粗暴干涉中国内政，中方对此表示强烈不满和坚决反对，已向有关国家提出严正交涉。

“我们敦促这些国家尊重事实、摒弃偏见，恪守《联合国宪章》宗旨和原则，停止将人权问题政治化和借涉疆问题干涉中国内政。”耿爽在当日例行记者会上回答相关提问时表示。

耿爽强调，新疆事务纯属中国内政，事关中国主权、安全和领土完整。在涉疆问题上，中国政府和中国人民最有发言权，不容任何国家和外部势力干预。面对恐怖主义

和极端主义的严峻威胁，新疆维吾尔自治区依法采取包括设立教培中心在内的一系列反恐和去极端化举措，扭转了新疆安全形势。新疆已经两年多没有发生暴恐事件，社会稳定、民族团结、百姓安居乐业，各族群众的幸福感、获得感、安全感大幅提升，衷心拥护政府的政策举措。

耿爽说，中方已邀请多批各国外交官、媒体、专家学者等赴新疆参观访问，亲眼目睹事实真相。他们均表示在新疆所见所闻与西方媒体报道的情况完全不同。中方也已向联合国人权高专办人员发出访疆邀请。“我们欢迎真正秉持客观、公正原则的人来新疆走一走、看一看，但我们坚决反对任何外部势力借涉疆问题干涉中国内政，损害中国主权和领土完整。”

## 国防部就美售台武器发表谈话 台湾问题不容任何外来干涉

本报北京7月11日电（记者 李龙伊）国防部新闻发言人吴谦11日就美国售台武器发表谈话。7月9日，美国国务院批准一项价值约22.2亿美元的对台军售案，包括M1A2坦克、“毒刺”防空导弹等武器装备，美国国防部已就此通知国会。中国军队对此表示强烈不满、坚决反对，已向美方提出严正交涉。

台湾是中国不可分割的一部分。中方坚决反对美国售台武器的立场是明确的、一贯的。美方的错误行径严重违反一个中国原则和中美三个联合公报特别是“八·一七”公报规定，干涉中国内政，损害中

国主权和安全利益，严重危害中美两国两军关系发展，严重损害台海地区和平稳定。

台湾问题是中国内政，事关中国核心利益和中国人民民族感情，不容任何外来干涉。中方敦促美方信守承诺，恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定，立即撤销上述售台武器计划，停止一切形式的美台军事联系，以免给中美两国两军关系造成进一步损害。中国军队有坚定的意志、充分的信心、足够的能力挫败任何形式的外部势力干涉和“台独”分裂行径，将采取一切必要措施坚定捍卫国家主权安全和领土完整。

## 中欧圆桌会议第17次会议举办

据新华社上海7月11日电（记者 吴宝澍、黄安琪）中欧圆桌会议第十七次会议11日在上海举办。

中国经济社会理事会主席杜青林、欧盟经济社会委员会主席卢卡·贾希尔出席开幕式并致辞。

杜青林说，当前国际形势正经历深刻复杂变化，单边主义和保护主义严重冲击国际经济秩序，中国和欧盟比以往任何时候都更应携起手来，以中欧合作的稳定性应对国际局势的不确定性。

杜青林指出，中欧应坚持开放包容，谋求互利共赢；要高质量共建“一带一路”，促进可持续发展；应捍卫多边主义，推动全球治理。

贾希尔表示，在今年4月欧中领导人举行会晤并发表联合声明的背景下，中欧圆桌会议将继续为双方政府部门出谋划策，推动欧中关系迈上新台阶。

中欧圆桌会议机制2007年启动，本次会议为期两天，由中国经济社会理事会和欧盟经济社会委员会共同举办。

## 悉尼大学生苏州学扇艺



7月11日，澳大利亚悉尼大学17名大学生来到江苏省苏州市舞砚书院学做苏扇，体验吴门扇艺之美。图为大学生们在展示自己制作的苏扇。  
华雪根摄（人民视觉）

## 中企承建的蒙古国首条高速公路竣工移交

# “中蒙深厚友谊和精诚合作的象征”

本报驻蒙古国记者 霍 文

日前，由中国政府提供优惠贷款、中国中铁四局集团承建的蒙古国新机场高速公路顺利移交蒙古国政府。这条完全采用中国标准、中国技术建设的高速公路，为中蒙建交70周年献上一份厚礼，成为中蒙友谊的又一标志性工程。

### 中国标准落地 打造第一条高速公路

7月初，蒙古国首条高速公路——新机场高速公路项目顺利通过验收，等级被评为优良。这条高速公路途经中央省色尔格楞县、阿勒坦布拉格县以及首都乌兰巴托市汗乌拉区，与已建成的中央省宗莫德公路连接，全长32.227公里，路宽32.5米，为双向六车道，设计时速80公里。

回想起开工初期时的情景，中铁四局蒙古国新机场高速公路项目部总工程师郑继介绍说：“项目部针对蒙古国地处高寒地区以及乌兰巴托的地质特点，结合中国标准，设计了耐高温和高寒的方案，施工过程中我们严把质量关，同时加强对路面厚度、压实度、平整度三大要素的控制，最终，整体平整度控制在中国标准0.8以下，部分路段平整度控制达到世界先进水平。”

工欲善其事，必先利其器。为控制平整度，中铁四局专门从中国国内采购了一款具有世界领先水平的筑路“神器”——中大“变形金刚”摊铺机。项目施工现场副经理杨玉培告诉记者，这款摊铺机摊铺沥青路面最宽可达20米，每天可摊铺沥青2.5公里。它还是一款高科技产品，比如其平整度完全靠安装在摊铺机不同角度的红外线装置控制，误差远远低于规定标准。14.5米宽幅路面，一次摊铺，一次成型，没有中间接缝，杜绝了混凝土离析的发生，而且进度快，完美展现了中国标准、中国技术和中国设备的魅力。

自2017年开工以来，蒙古国政府多次组织相关部门的专业人员到施工现场观摩学习，例如蒙古国道路工程师协会40余人专门来学习沥青下面层施工工艺，乌兰巴托市技术监督局工程师协会30余人来学习沥青上面层施工工艺，蒙古国监理工程师协会组团学习沥青中面层施工并参观项目试验室。

中铁四局合作伙伴蒙古国阿尔吉路桥公司执行经理巴特巴亚尔在蒙古国筑路建桥近30年。他说：“中国企业筑

路技术工艺和装备先进。从设计到施工，每个环节都有一套完善的技术标准。中国企业管理人员和技术工人的高职业水准给我留下了深刻印象。许多兄弟单位组织来参观学习，不仅是为了了解中国高速公路的工艺和技术，更是为了学习中国建设者的敬业精神。”

### 展现企业担当 带动当地经济社会发展

“我们虽然只参与建设了这条高速公路中的3.2公里，但其中包括桥梁、涵洞等多种类型，我们从中学到了多项技术和工艺。”首次参与高速公路项目建设的蒙古国巴德拉赫路桥公司总工程师巴德嘎尔说。在中铁四局技术人员的指导下，该公司采用“格宾石笼”技术解决了边坡防护难题，这一技术非常适合蒙古国的地质地貌和气候特点。此外，在双向车道中间安装防眩板，利用太阳能、风能为高速公路摄像头供电等，也都是首次在蒙古国运用。

巴德拉赫路桥公司副总经理赛音苏尔告诉记者，2012年该公司成立时仅有5名工程师，压路机、平地机、装载机工程机械也不多。2017年与中铁四局合作建设高速公路后，公司飞速发展，如今已拥有20多名工程师、100多名技术工人、60余台各类工程机械，这为公司的下一步发展奠定了坚实基础。

巴特巴亚尔说：“只能修七八米宽的公路，到现在能修14米宽的公路，中国建设者毫无保留地传帮带，让我们的技术普遍得到提高，我们打心眼里感谢他们。”

3年来，中铁四局与蒙古国30余家企业进行了合作，直接或间接创造千余个就业岗位，培养了公路建设各类专业人才和技术工人，赢得蒙古国政府和合作企业的充分肯定。

### 践行亲诚惠容 续写中蒙友谊新篇章

高速公路移交仪式上，中铁四局集团董事长张河川



竣工移交的蒙古国首条高速公路。  
韩新亮摄（央广网）

说：“蒙古国新机场高速公路是中蒙两国深厚友谊和精诚合作的象征。”

蒙古国交通运输发展部公路政策协调局局长汗德表示：“这条高速公路竣工通车，对蒙古国意义重大。作为蒙古国第一条高速公路，它将极大提升蒙古国的国家形象。我们有了一张崭新的国家名片！”

蒙古国总理呼日勒苏赫去年年底视察高速公路项目时，乘车体验了全线贯通的高速公路。移交仪式上，他称赞道：“这条高速公路不仅为蒙古国民众出行提供了便利，也将为推动蒙古国经济社会发展发挥重要作用。”

上世纪50年代，中国政府为蒙古国无偿援建了一大批基础设施项目，工会大楼、体育馆大楼、中央体育场、儿童艺术创作中心、百货大楼等乌兰巴托标志性建筑至今仍在使用。1958年中国政府援建通车的和平桥，今天仍是乌兰巴托最重要的交通枢纽之一。

中企承建的蒙古国首座互通式立交桥交付使用，中国政府无偿援建的现代化残疾儿童发展中心投入运营，中企承建的蒙古国首条高速公路移交蒙方……在中国驻蒙古国大使邢海明看来，这些重大合作项目一个接一个落地，不仅为中蒙建交70周年献上一份厚礼，续写中蒙友谊新篇章，更是中国落实亲诚惠容周边外交理念的生动体现。

### 商务部发言人表示

## 中美经贸团队正就下一步安排保持沟通

新华社北京7月11日电（记者于佳欣）商务部新闻发言人高峰11日表示，双方经贸团队将按照两国元首大阪会晤共识的要求，在平等和互相尊重基础上重启经贸磋商。目前，中美经贸团队正在就下一步具体安排保持沟通。

高峰是在当日举行的例行新闻发布会上作出上述表示的。

7月9日晚，中美经贸高级别磋商双方牵头人通话，就落实两国元首大阪会晤共识交换意见。高峰说，双方经贸团队正在认真落实两国元首会晤共识。

“中方对于磋商的立场是一贯的、明确的，中方的核心关切必须得到妥善解决。”高峰说，相信双方通过平等对话，照顾彼此合理关切，一定能够找到解决问题的办法。这符合两国和两国人民的利益，也符合整个世界和 world 人民的利益。

近期，美方决定对此前加征关税的110种中国商品免征关税，对此，高峰表示，据了解，这是美方正常的关税排除程序。中方也已建立了相应的关税豁免机制，将根据企业申请进行处理。

高峰还强调，中方敦促美方真正落实承诺，尽快停止动用国家力量打压中国企业的错误做法。

## 中国歌剧《拉贝日记》 欧洲巡演圆满收官

据新华社维也纳7月11日电（记者于涛、赵菲菲）中国原创歌剧《拉贝日记》10日晚在奥地利维也纳完成第二场演出，本次欧洲巡演至此圆满落幕。

这部由江苏大剧院、江苏省演艺集团出品的中国原创歌剧从3日起开始欧洲感恩巡演之旅，先后在德国柏林、汉堡和奥地利维也纳公演，两国三城共5场演出广受当地观众和业内人士好评。

10日晚，在维也纳历史悠久的罗纳赫剧院，当《拉贝日记》演出结束时，现场观众全体起立，掌声如潮，全体演员一再谢幕，直到大幕徐徐合上。

德国人约翰·拉贝曾任西门子公司驻南京首席代表。二战期间，他不仅以日记形式记录了日本军队攻占南京后对中国平民的暴行，而且利用当时德国与日本的同盟关系，拯救了大批中国人的生命。中国艺术家用歌剧形式再现拉贝等国际友人英勇感人的人道主义故事，表达了中国人民对人道主义义举的诚挚感恩。

维也纳观众海伦娜·博文卡姆普对记者说，这部歌剧非常棒，除了完美的艺术表达，更让当地观众有机会从完全不同的视角认识二战历史。

维也纳演艺集团总裁弗朗茨·帕泰早年曾在中国从事过歌剧教学，他当年曾感叹“教中国人唱歌剧太难了”。“可是今天，他们竟然原创了这样一部歌剧，还这样专业，真令人吃惊！这是一部强有力的作品，有很强的感染力。”