

手机计算机彩电在全球占比七至九成

## 中国百余种轻工产品产量世界第一

本报北京7月10日电 (记者陆娅楠) 国家统计局10日发布的报告显示, 新中国成立70年来, 中国主要消费品行业实现了供应不足向供应充裕的巨大转变。如今中国钟表、自行车、缝纫机、电池、啤酒、家具、塑料加工机械等100多种轻工产品的产量居世界第一。

中国高技术装备类产品起步较晚, 但发展迅速。2018年, 中国手机、计算机和彩电等产品产量分别达18亿部、3.1亿台、1.9亿台, 占全球总产量的比重在70%-90%之间; 汽车产量为2781.9万辆, 连续多年蝉联全球第一; 高铁动车组已成中国靓丽名片, 走出国门。工业供给能力的增长, 为国民经济实力的显著增强提供了有力支撑。

新中国成立到改革开放前, 由于国内主要工业品供应短缺, 加上工业发展模式是半封闭型, 仅有少量的对外贸易, 出口商品也多以初级产品和资源性产品为主。改革开放以来, 依托完备产业基础和综合成本优势, 中国对外贸易量质齐升, 国际竞争力显著增强。1978年中国货物出口总额仅为168亿元人民币, 2018年已达到16.4万亿元, 增长979倍。自2009年起, 中国连续多年稳居全球货物贸易第一大出口国地位。

## 中共中央办公厅国务院办公厅印发

# 《关于加快推进公共法律服务体系建设的意见》



扫码阅读全文

## 李克强主持召开国务院常务会议

确定进一步稳外贸措施 以扩大开放助力稳增长稳就业

据新华社北京7月10日电 国务院总理李克强7月10日主持召开国务院常务会议, 确定进一步稳外贸措施, 落实稳外贸的要求, 关键是要进一步扩大对外开放, 更加注重以市场化改革和运用经济手段增强企业内生动力。会议确定了进一步稳外贸的措施。一是完善财税政策。研究继续降低进口关税总水平, 完善出口退税政策, 加快退税进度。二是强化金融支持。更好发挥出口信用保险作用, 推动扩大覆盖面、合理降低保费, 研究提出符合企业需要的专项险种。引导金融机构加大对中小企业外贸融资支持。创造条件提高人民币结算便利度。三是加快发展跨境电商、加工贸易保税维修等新业态, 培育进口贸易示范区。四是提升贸易便利化水平。在简化进出口环节监管证件、压缩通关时间、降低口岸收费上取得更大突破。会议要求, 要根据形势变化和企业关切, 加强政策储备并适时推出, 促进外贸稳中提质。

会议指出, 降低社保费率是减轻企业负担、激发市场主体活力的重要举措。目前我国各项社保基金运行总体平稳, 能够确保按时足额支付。上半年降低社保费率政策成效显现, 企业职工基本养老保险、失业保险、工伤保险缴费减少超过1280亿元。下一步, 要围绕必须确保社保费率降低、必须确保基本养老金按时足额发放的要求, 深入企业了解政策落实情况, 及时研究解决新问题, 确保政策落地, 不打折扣。稳定缴费方式, 在落实职工基本养老保险单位缴费比例不高于16%的前提下, 对个别省份存在的省内费率、缴费基数标准不统一等问题, 今年原则上不作政策调整。各地要切实承担起基

本养老金发放主体责任, 确保一户不落。对省级统筹要稳妥推进。

为增强社保基金可持续性, 进一步夯实养老社会保障制度基础, 会议决定, 今年全面推开将中央和地方国有及国有控股大中型企业和金融机构的10%国有股权, 划转至社保基金会和地方相关承接主体, 并作为财务投资者, 依照规定享有收益权等权利。

会议指出, 2018年度中央预算执行和其他财政收支审计结果已于近期公布。一要切实抓好整改。对审计查出问题, 各地各部门要对号入座, 按时按规定整改到位。整改结果于10月底前向国务院报告, 并在向全国人大常委会报告后公开。二要强化预算公开透明和刚性约束, 从体制机制入手规范预算执行, 全面加强绩效管理, 坚决杜绝任性花钱。三要按照积极财政政策导向, 在坚持政府过紧日子的同时, 努力保障发展和民生急需, 尤其要确保减税降费等措施落实到位。

## 新区连特区 雄安直达香港高铁首发

本报北京7月10日电 (记者严冰) 7月10日11时42分, 从天津西始发终到香港西九龙站途经雄安新区的G305次复兴号列车, 缓缓停靠白洋淀站。以此为标志, 雄安新区开启了直达香港特区高铁列车的新纪元, 同时京津冀三地也同步实现进港高铁列车全覆盖。

据悉, 该次列车中途停靠雄安新区白

洋淀站、郑州东、武汉、广州南、深圳北、福田等热门车站, 全程2450公里, 运行仅需10小时左右, 全程二等座票价1092.5元。东方明珠紫荆花与白洋淀荷花争奇斗艳, 成为今天铁路部门实施新列车运行图的最大亮点。“这趟高铁的售票情况十分火爆, 定员1152人已经是满员状态。”天津西站副站长任洪权说。



左图: G305次复兴号列车在雄安新区白洋淀站停靠。

上图: G305次复兴号列车乘务员向乘客赠送纪念品。

新华社记者 邢广利摄

近日, 美国务院批准向台湾出售总值约22亿美元的武器装备。中方对此表示强烈不满和坚决反对, 已就此向美方提出严正交涉, 敦促美方立即撤销对台军售计划。

对台军售一直是干扰中美关系正常发展的一大痼疾。本届美国政府上台以来, 更为倚重“台湾牌”的对华牵制作用, 将对台军售作为重要抓手。特朗普政府改变了奥巴马政府时期“包裹式”军售方式, 恢复到小布什政府时期化整为零的形式, 目前已4次对台军售, 企图实现对台军售常态化。

更值得注意的是, 美以一系列立法形式推动对台军售和美台军事合作。《2018财年国防授权法案》提出, 根据台湾需要定期转移让台湾维持足够自卫能力所需的防御装备与服务, 邀请台湾参与“红旗”军演等“国会意见”。《亚洲再保证倡议法》写入了鼓励定期对台军售。《台湾保证法》则支持台湾作为美国印太战略的重要部分, 要求美国政府将对台军售常态化, 进而把台湾绑上美国印太战略的战车。

此次对台军售反映了“台独”势力妄图借此“挟洋自重”。针对美对台军售, 台“总统府”发言人发表声明称, 对美政府表示真诚感谢, 台将加速国防投资, 继续深化与美等观点相近国家的防务关系。台“外交部”发表声明称, 美此次对台军售将极大提升台防卫能力。事实上, 长期以来, 美国在售台武器方面惯于追求本国利益最大化, 一直将台湾当作“冤大头”来对待。售台武器大都是退役或即将退役的“古董”, 价格却贵得出奇。本届美国政府与美军工集团利益密切绑定, 美总统热衷推动军售。对台军售显然是把台湾当做提

款机, “保证”的不是蔡英文或民进党选情, 而是美国军火生意的“长期订单”。然而, 蔡英文当局仍屡屡对美军售表示“感谢”, “抱美国大腿”目的昭然若揭。

此次对台军售严重违背中美两国元首近期在大阪会晤上达成的重要共识。在大阪, 习近平主席阐述了中国政府在台湾问题上的原则立场, 特朗普则表示重视中方在台湾问题上的关切, 美方继续奉行一个中国政策。这说明, 美方其实很清楚中方的底线红线。中方也向美方表明, 只有本着相互尊重、互利共赢的精神, 两国才能够扩大合作、管控分歧。在此背景下, 美

国再推对台军售, 是明知故犯, 罪加一等。此次对台军售还反映出美国内保守势力人为扩大对华矛盾分歧。此次美国务院批准对台军售, 美国务院发言人称, 美对台军售旨在促进海峡两岸和整个地区的和平稳定, 这未改变美“一个中国”政策, 美声明完全符合“与台湾关系法”。这说明, 美国其实很清楚台湾问题的敏感性和重要性。台湾问题曾是阻碍中美两国关系正常化的关键问题。在中美关系发展过程中, 中国一直坚决反对美方在台湾问题上干涉中国内政, 明确反对美对台军售。同时也能看出, 美国国内对华强硬保守势

力仍在不断推波助澜。近年来, 美对华政策不断下滑过程中, 台湾问题被不断利用, 说明美国内对华认知出现问题, 且矛盾分歧被人扩大。

“一个中国”是国际社会压倒性共识, 干涉别国内政的举动逆潮流而动。这个道理不但适用于对台军售, 也是中美相处的基本原则。尤其在近期, 元首会晤为中美摩擦按下了暂停键。美总统对中国释放善意, 强调对中国没有敌意, 希望两国关系越来越好。想要落实好两国元首重要共识, 美方更须谨言慎行。

(作者为中国国际问题研究院国际战略研究所副所长)



本栏目主持人: 陈振凯

## 美又对台军售是明知故犯！

■ 苏晓晖