

中国持续扩大开放释放红利

本报记者 严 瑜

国际论道

开放已经成为当代中国的鲜明标识。近日,中国再次频频扩大开放的积极信号,并且相继出台相关举措,让世界看到,中国扩大开放不空喊口号,也不开“空头支票”。对此,各大外媒纷纷关注点赞。



上图:全球最大的全自动化集装箱码头“上海洋山深水港四期”码头。据海关统计,今年前5个月我国货物贸易进出口总值12.1万亿元人民币,比去年同期增长4.1%。

左图:工作人员在乌鲁木齐地窝堡国际机场卸运从吉尔吉斯斯坦进口的樱桃。入夏以来,产自吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦等中亚邻国的樱桃凭借便捷的空中通道,“乘机”走俏我国水果市场。

许从军 摄(人民视觉)

吴岳 摄(新华社发)

放出强音

6月28日,中国国家主席习近平在日本大阪出席二十国集团领导人第十四次峰会时宣布,中国将在近期采取措施的基础上,进一步推出若干重大举措,加快形成对外开放新局面,具体包括进一步开放市场、主动扩大进口、持续改善营商环境、全面实施平等待遇、大力推动经贸谈判等五大新举措。

话音刚落,五大新举措立即成为各大外媒报道解读的热点。

新加坡《联合早报》第一时间对五大举措的具体内容作出详尽介绍。

“中国的承诺。”德国全球新闻网评论称,这是中国对所有国家及其企业展现的一种新开放姿态。

此后,在7月初举行的2019年夏季达沃斯论坛上,中国国务院总理李克强发表讲话指出,中国将坚定不移推动全方位对外开放,致力于发展更高水平的开放型经济。

日本共同社引述李克强的讲话称,在二十国集团领导人大阪峰会上,习近平主席深刻阐述了中国关于经济全球化的立场和主张,再次表明愿与国际社会一道引导经济全球化朝正确方向发展。此外,李克强还就中国对外开放的方针进行了说明。

美国《华尔街日报》网站报道称,李克强在讲话中向全世界表明了中国对外开放的意愿。

中国扩大对外开放的坚定决心,国际社会有目共睹。今年以来,中国多次发出

声明

表示

将

继续

扩大

开放

的

信号

。

步伐不停

在扩大对外开放的大道上,中国的步伐始终坚定踏实,从未停歇。

美国消费者新闻与商业频道网站注意到,在7月2日的讲话中,李克强列出了中国正在为外资参与进来而开放或计划开放经济的一系列做法。其中包括将原来规定的2021年取消证券、期货、寿险外资股比限制提前至2020年;深化制造业开放,落实好汽车领域放宽外资股比限制等措施;在增值电信、交通运输等领域减少对外资准入限制等。

此外,近期,中国一系列扩大开放的举措相继落地,也让世界看到中国的强大行动力。

6月30日,发改委和商务部分别发布《外商投资准入特别管理措施(负面清单)(2019年版)》和《自由贸易试验区外商投资准入特别管理措施(负面清单)(2019年版)》。通过本次修订,全国外资

准入负面清单条目由48条措施减至40条,自贸试验区外资准入负面清单条目由45条减至37条。

对此,新加坡《联合早报》报道称,中国去年就曾压缩负面清单,放宽在银行、汽车及重工业领域对外资限制。新版负面清单的公布,反映出中国正采取措施,履行扩大开放的承诺。

路透社引述专家的观点称,负面清单压缩的同时,还有一张正面清单加长了,这就是《鼓励外商投资产业目录(2019年版)》,这说明中国不仅扩大开放的范围,而且在开放的过程中越来越强调效果。

回顾过去一年多来,自2018年4月习近平主席在博鳌亚洲论坛宣布中国将继续扩大开放之后,中国开放的大门越开越大,各大重磅举措密集出炉。尤其是

2018年11月首届中国国际进口博览会的成功举办,更被外媒视作中国扩大开放、加快经济转型的重要标志。

法国《回声报》称,中国不仅是一个出口大国,也是一个世界进口大国。进博会的召开是中国市场进一步对外开放的信号,中国消费者在世界市场的地位不容小觑。

俄罗斯《消息报》网站认为,中国大门将进一步向全世界敞开的承诺并非虚言,进博会就是最好的证明。

提振信心

作为全球第二大经济体,中国扩大开放的坚定决心和务实行动给充满不确定性的世界注入定力,带来活力。

海外专家学者在接受媒体采访时普遍认为,世界各国都可共享中国扩大开放的红利。

在俄罗斯科学院世界经济与国际关系研究所亚太研究中心首席研究员亚历山大·洛马诺夫看来,习近平主席在G20大阪峰会上就“加快形成对外开放新局面”提出的多项重大举措,是具有战略导向性、发展前景美好的经济政策,对世界贸易和全球经济治理等领域具有重要意义。中国进一步扩大开放,将给中国的合作伙伴带来更多益处。

印度尼西亚战略与国际研究中心高级研究员韦罗妮卡·萨拉斯瓦蒂也认为,中国一系列扩大对外开放的举措,给世界其他国家尤其是发展中国家以鼓舞,为世界经济发展注入持久动力。

拉美社称,中国倡导的开放、互联互通和和谐共存等理念成为各国在应对全球迫切问题时的原则。

尤其是中国扩大开放的重要载体——“一带一路”倡议在近年来不断走深走实,将惠及更多国家。

俄罗斯《报纸报》称,俄罗斯可以通过“一带一路”倡议,最大限度地利用中国扩大开放的机会,深化与中国的合作伙伴关系。

拉美社刊文援引官方数据称,2013年以来,中国与“一带一路”沿线国家的进出口总额超过6万亿美元,对“一带一路”沿线国家投资超过800亿美元,在沿线国家建立了82个经贸合作区,创造了近30万个工作岗位。

一个更加开放的中国带给世界信心,受到各国欢迎。“不管外部环境如何变化,中国坚定推进对外开放不会变”,路透社如是称。

海外声音

中国高铁运营里程居世界第一

德国奥米奥公司进行的一项研究显示,中国的高铁总运营里程超过3.1万公里,位列世界第一。高铁作为技术最具环保性的交通方式在中国仍在不断发展。

此外,中国高铁的最高时速纪录为“复兴号”CR400BF型动车组创造的每小时420公里,位列世界第二。法国在此项排名中夺魁,该国高铁最高时速纪录达每小时575公里。

近年来,中国加快推进铁路基础设施现代化,逐步向市场推出更加舒适、宽敞、可靠,使用寿命更长,能源效率更高的高铁车型。例如在2017年6月投入运行的“复兴号”。该车型配备有监测系统,会在发生紧急状况或任何不正常情况时减慢速度。同时,中国还在推进新一代自动驾驶高铁和磁悬浮列车的研发。

——拉美社7月3日报道



图为6月30日,海南环岛高铁一列车经过琼海市(无人机拍摄)。蒙钟德 摄(新华社发)

中国技术对降低碳排放至关重要

中国在太阳能发电和风电领域的发展使全世界受益颇丰:如果没有中国过去10年来在这一领域的持续发展,全世界在可再生能源生产方面就不可能实现(如此显著的)增长,也几乎不可能像现在这样开始转向低碳经济。

目前太阳能发电和风电与其它能源相比不需任何补贴就具有竞争力的现实,主要归功于中国企业大规模生产风机和光伏板。拉扎德投资银行的数据表明,过去10年,风电和太阳能发电的成本已分别大幅下降69%和88%。如今中国已同时成为这两种技术的世界领军者。因此,中国正引领这种能源转变。

如今,国际企业无需与当地企业建立合资企业就可以在中国境内直接生产,而且有迹象显示,中国更加尊重知识产权。布鲁金斯学会认为,将中国和国际技术、产能结合起来可能有助于推进向低碳能源的转型,而如果我们进入一个新的保护主义时代,这是不可能实现的。

——英国《金融时报》7月1日文章



图为航拍的国内首套生物航煤装置。目前,国内首套生物航煤装置在中国石化镇海炼化公司完成主体设备安装。与传统石油基航空煤油相比,生物航煤碳排放可减少35%以上。章勇涛 摄(人民视觉)

贵州成为新时代经济增长典范

贵州省曾被认为是中国最贫困的省份之一,但近年来,在中国经济总体增速放缓的背景下,贵州省却实现了平均11.5%的年经济增长率(2010年至2018年),与重庆市、云南省并列成为中国新时代的增长典范。

贵州省90%以上的地形是山地,而且是由石灰岩形成的喀斯特地形,由于长期侵蚀,较平坦的部分被小型岩盘割裂开。贵州省原来的主要产业是农业,产品多为野菜、蘑菇和茶等副食品,在高附加值方面非常落后。而今,情况发生了很大变化。原因之一是贵州省自2012年开始加快建设高标准公路和高速铁路,之二是贵州省积极培育大数据产业。

贵州省加快建设公路、铁路、隧道和桥梁,省内经济迅速实现一体化。高速公路改善了贵州省与沿海地区特别是上海周边和广东省之间的运输情况,高质量的物资从这些地区运到贵州省,城市批发市场商品丰富。贵阳市高楼林立,其风景如今已与沿海地区大城市没有太大区别。

——日本《钻石》周刊6月29日文章



图为贵州数据宝网络科技有限公司工作人员在展示他们制作的货车信用查询平台。

新华社记者 欧东衢 摄

“一带一路”与“中间走廊”相遇

■中国现代国际关系研究院研究员 许 涛

作为连接欧亚的“十字路口”,土耳其有着独特的地理位置优势。土耳其始终与中国保持密切的经济文化往来。中土两国因古丝绸之路而结缘,因“一带一路”有了更为紧密的联系。

土耳其是第一批支持“一带一路”倡议的国家,同时土耳其发起的“中间走廊”倡议,其宗旨与“一带一路”倡议不谋而合。2015年10月,在二十国集团领导人安塔利亚峰会期间,中国政府与土耳其政府签署了关于将“一带一路”倡议与“中间走廊”倡议相衔接的谅解备忘录,为双边投资与经贸合作提供了指南与保障。

近年来,土耳其在经济危机及加入欧盟受挫的影响下,重新确定方向,更重视与中国、俄罗斯和欧洲其他国家的关系。

“一带一路”倡议对接“中间走廊”发展顺利源于中土两国享有共同利益。在基础设施建设方面,2014年7月建成通车的安伊高铁,由中土共建二期主要路段。2016年,宽敞明亮的安卡拉新高铁站开始投入使用,如今它已经成为安卡拉的新地标。这是中国企业在海外组织承揽实施的第一个电气化高速铁路项目,也是中土共建“一带一路”的第一个共享成果。在通讯方面,华为在土耳其建成全球第二大研发中心,成为当地知名通讯设备和服务供应商。根据中国驻土耳其大使馆数据,中土共建“一带一路”5年来,双边贸易额累计突破1000亿美元,近1000家中国企业在土耳其开设机构,为土耳其创造大量就业岗位。中土在人文交流方面也不断深化,

次,比上一年增长约60%。

中土关系的飞速发展离不开两国经济发展目标的契合。2011年,中国成为仅次于美国的全球第二大经济体。2016年,土耳其成为全球第十八大、中东第一大经济体。两国政府都把发展双边经贸关系放在重要位置。2000至2015年,中土贸易额从12亿美元猛增到215.65亿美元,十年间增长了近18倍。2017年双边贸易总额达到270亿美元,中国对土耳其的直接投资额超过20亿美元。

较低的劳动力成本和优越的地理位置使土耳其对中国投资者的吸引力越来越大。通过土耳其这座“桥梁”,中国投资者可以进入地中海、中亚和中东市场。

中土合作关系深化,有利于构建相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系。如今,世界处于百年未有之大变局,贸易保护主义日渐抬头,经济发展风险增大。中土两国共担风险,使双边合作的安全系数增长,也有利于维护多边主义和国际公平正义,遏制单边主义和贸易保护主义。

放眼未来,土耳其利用其地理优势可加强“中间走廊”倡议与“一带一路”倡议对接。中国企业对土耳其的投资热情不断提高,投资领域不断扩展,正从传统的矿业向轻纺制造、交通、农业与金融等多领域拓展,大型合作项目不断出现。在“一带一路”框架下,中方企业赴土耳其得到了有力支持,中土两国合作环境得到改善,两国间的经贸合作、人文交流将达到新高度,实现双赢和共同繁荣。

(尚 玮采访整理)



图为由江苏连云港开往土耳其伊斯坦布尔的中欧班列驶出中哈连云港物流合作基地。
新华社记者 季春鹏 摄