

开放 现代 活力 时尚

创意青岛大会探寻城市发展新定位

赵 伟



无人机拍摄的山东青岛崂山区雕龙嘴村。
新华社记者 郭绪雷摄

在当前经济发展新浪潮下，一座城市怎样确定发展新定位？

6月28日，青岛举办创意青岛大会，搭建起开放性的创意交流平台、经济合作平台，吸引了有关国际组织负责人，国内外高等院校、高端智库专家学者等500余人参会。

“青岛要用平台思维做发展乘法，树立整合创新的思维，积极搭建各类发展平台，用开放的视野、在更大的空间整合资源，创造新的组合，实现价值倍增。”山东省委常委、青岛市委书记王清宪在创意青岛大会开幕式上表示，希望与会嘉宾帮助青岛开拓视野，完善思路，让青岛为山东的发展，为国家的发展做出与其资源禀赋相匹配的贡献。

推进高质量开放

善弈者谋势。

当前，青岛正致力于建设“开放、现代、活力、时尚”的国际化大都市。在这一全新城市发展定位中，“开放”被放在首位。

地方城市如何在未来发展中实现更高质量开放？借力“外脑”，青岛广泛吸收各方建议。

“创意青岛大会是非常具有战略性、创新性、前瞻性的举措，必将以创新的理念、创意的价值、创造的活力再造青岛。”人民日报社副总编辑兼海外版总编辑许正中在会上表示，青岛作为首批14个沿海开放城市之一，在改革开放的整体布局中具有独特的资源禀赋、区位优势、产业功能、辐射纵深，“只有把青岛发展放到全局中去认识、去谋划，才能更好地找到自身价值，找准自身定位；才能发挥特色优势，加速资源集聚；才能避开同质化竞争，形成互为补充、错位发展格局。”

“开放是为了整合全球的资源、全球的市场。当前国际国内环境复杂多变，对外开放新高地建设首先要把握新的战略机遇，增强开放创新的能力，发掘新的优势、发展新的业态。”国务院发展研究中心副主任隆国强开门见山地提出。他认为，青岛是因开放而生、因开放而兴的一座城市。在新一轮对外开放和高质量发展的进程中，青岛要进一步改善营商环境，真正成为对外开放新高地。

“如今的青岛开放度很高，已经建立一个全开放的体系，现在要走向高质量的开放。要主动开放、引领开放，面向未来地开放。通过开放获得更大的主动权，把青岛建成创新的高地、人才的高地、知识的高地。”中国国际经济交流中心总经济师陈文玲认为。

上海合作组织副秘书长谢拉里·卓农在发言中表示，在青岛建设的中国—上合组织地方经贸合作示范区，为上合组织成员国之间经济贸易合作提供了新平台。他认为：“建设示范区的目标，非常有吸引力，可以优化经济贸易合作的全球化结构，共同打造连接欧亚大陆市场与亚太区市场的主要国际贸易物流路线。”

激发城市内生活力

“搞活”青岛，这是去年以来，青岛数度提到的一个发展愿景。如何搞活？怎样算“活”？在青岛看来，这个“活”，是内生的“活”、全要素的“活”。会上，嘉宾从不同领域切入，为激活青岛城市内生活力建言献策。

一座有活力的城市，必定是主动参与国际竞争、高度国际化的城市。

作为青岛实施国际城市战略的国际咨询委员会主任委员，原国家外经贸部首席谈判代表龙永图已连续三年主持召开青岛国际城市战略推进专家咨询委员会会议，亲历和见证了青岛国际城市建设。他提出：“青岛要在‘开放、现代、活力、时尚’的新要求下，从国际形势和国际经济大局和国际经济发展的趋势出发，制定和实施自己的国际战略。要推出一批具有国际影响力的海洋产业的大企业、大规模企业家、大科学家，成为青岛的名片。”

会议期间，著名管理咨询机构麦肯锡发布了其最新研究成果——《青岛总体战略构想》。该报告认为，青岛可秉承现代发展理念，以时尚为城市气质，通过全面、深度的开放铸就国际“活力之都”。“开放是手段，现代是理念，时尚是精神，活力是根本。”麦肯锡公司全球资深董事华强森认为。

向海而生，因海而兴的青岛，拥有独特的资源禀赋和开放、时尚的城市基因。在与会嘉宾看来，打造国际时尚城、培育和发展时尚产业，是激活青岛城市内生活力的重要着力点。

国务院发展研究中心研究员、《管理世界》杂志社副总编苏杨认为，时尚有话语权、引领性和带动性三个特征。青岛国际时尚城市建设，要对标国际一流水平，通过软硬结合方式，实现产业引入和整合，产业互促和产业升级，时尚生产圈、消费圈和展示圈。

建设科技引领城市，是青岛促进全球资本和人才向这座城市集聚，激发全社会创新创业活力的重要一步。

诺贝尔奖获得者科学联盟秘书长罗伯特·安斯

利表示，青岛是一个重要的湾区，跟世界其他地方湾区进行对比，应该有更具创新的特色，才可以集成和带动本地发展。目前，该联盟正在与青岛大学探讨建立研究中心。“我们希望能够为青岛带来全世界最尖端的科学家和最好的基础研究，同时系统化引入我们在欧洲与美国所接触最先进、最成熟、最有价值的商业化项目，为青岛建立一个良好的产业发展循环。”

搭建合作共赢平台

对青岛来说，这一主题鲜明的大会，不仅是交流思想、分享经验的会议，也是携手合作，共谋发展的平台。

会上，人民网、华为、腾讯、浪潮等企业界代表纷纷提出与青岛扩大合作的意愿。

已落户青岛高新区两年的华为青岛基地，目前已成为青岛聚引新项目80多项。“华为今年推出‘鲲鹏920’芯片，成为推动服务器计算生态的重要核心，具备了打造‘鲲鹏生态’系统的基础。未来，华为希望和青岛一起共建鲲鹏生态，携手推动数字经济发展。”华为技术有限公司副总裁杨瑞凯说：“华为会把更多公司的技术、产品、品牌、服务，包括上下游的合作伙伴，不断导入青岛。”

同样与青岛有着良好合作的腾讯公司，也准备增加合作项目。“青岛与腾讯有着良好的合作基础，已经在青岛布局腾讯双创小镇，还与青岛地铁有业务合作。”腾讯集团副总裁马斌说，腾讯将深入推动移动互联网、互联网金融、云计算、大数据等互联网技术在青岛经济社会各领域的全面应用，助力智慧青岛建设。

“我们将继续扎实推进投资青岛的战略步伐。浪潮、青岛城阳区政府、LG已达成三方共识，决定在青岛城阳进一步增加投资，增加出口产能。”已在青岛城阳、市北等区域投资布局多个项目的浪潮集团董事长孙丕恕表示。

更多企业到现场签约，表达了在扎根青岛，合作共赢的愿望。

会上，华夏基石产业服务集团区域及上市公司总部基地、青岛大学与诺贝尔奖获得者科学联盟战略合作、生物医药研发及产业转化基地、北京国信会视轨道交通全生命周期软件开发、海信集团SOC芯片、激光产业园、新天鹅堡、福赛集团、春风十里·国艺小镇、青岛时尚学院等共12个项目进行了集体签约。

当然，这只是开始。未来，青岛如何吸纳专家建议、落实发展规划，值得期待。



2019智能视听大会在青岛举行

本报电 日前，由人民日报社指导，人民网、青岛市政府、人民视听公司主办的2019智能视听大会在青岛举行。本次会议聚焦信息技术加速变革的趋势，致力于打造一个视听产业与新一代信息技术加速融合的平台，为业界提供一个增进交流、畅谈合作的契机。

据介绍，青岛将积极做好5G网络全国首批试点城市各项工作，加快推进信息基础设施建设，促进基于5G和人工智能技术应用的新技术、新产业、新业态、新模式在青岛蓬勃发展，打造5G产业发展先行城市。

青岛航空产业园在西海岸新区开建

本报电 青岛航空产业园6月30日在青岛西海岸新区开工建设。首期将启动中科方舟航空科技、中科国晟动力科技两个项目建设。

据介绍，航空产业园规划占地面积900亩，总投资60亿元，将结合青岛市产业结构调整升级的实际需求，开展航空发动机和无人机领域的科技成果转化、企业孵化和产业培育。园区将以高端无人机、轻型航空发动机等产业为龙头，聚集相关配套和上下游企业入驻，形成无人机、航空发动机等技术的研发、生产、销售、售后服务全产业链，3至5年内打造百亿级航空产业集群。

2019国际虚拟现实创新大会在青岛召开

本报电 日前，来自俄罗斯、美国、英国、法国、德国等19个国家和地区的3000余名虚拟现实从业者相聚青岛，参加在此召开的2019国际虚拟现实创新大会。

据悉，此次大会由青岛市政府、中国信息通信研究院、虚拟现实内容制作中心联合主办，以“VR融合发展 创新引领未来”为主题，设置了主论坛、专题论坛、中国青岛虚拟现实国际展会·法国拉瓦勒虚拟现实亚洲展会、国际VR影像周、“星鲨杯”全球虚拟现实内容大赛颁奖典礼、中国新媒体创新峰会暨2019微梦全国行·青岛行、虚拟现实项目签约会等7大板块的活动，集聚华为、微软、新浪、百度、腾讯、歌尔、英特尔、中国科学院、中国工程院、北京大学、清华大学等1000余家企业和科研机构参会，打造“政产学研资”多维推动的虚拟现实盛会。



观众在2019国际虚拟现实创新大会中兴展厅参观5G基站。
王海滨摄（人民图片）

青岛至迪拜直飞航线开通

本报电 青岛—迪拜航线日前首航，青岛机场国际航线网络再添新“好友”。这是青岛乃至山东省内首条直飞阿联酋的航线，将进一步增强山东省与中东地区航线的通达性与衔接性。

青岛至迪拜航线由东航执飞，机型为空客A33E，航班号为MU793，班期为每周二、四、六，14:05（北京时间）从青岛起飞，晚19:55（迪拜当地时间）抵达迪拜。迪拜至青岛航班号为MU794，班期为每周二、四、六，23:00（迪拜当地时间）从迪拜起飞，次日11:40（北京时间）抵达青岛，全程飞行时间约10个小时。

青岛4企业入选中国软件百强企业榜

本报电 日前，2019中国软件和信息技术服务综合竞争力百强企业榜单在第二十三届中国国际软件博览会期间发布。青岛的海尔集团、海信集团、中车四方所、东软载波入选百强。

据悉，近年来青岛大力发展软件和信息服务业，获批创建“中国软件名城”后，以名品、名企、名园、名展、名人等“五名”培育为重点，产业规模和创新能力不断提升。2018年，该市软件业务收入跨越2000亿元台阶，并被工业和信息化部评为全国四个五星级软件产业示范基地之一。

（宋晓华 整理）

青岛港开启保税现货原油直销模式

宋晓华

日前，随着“克里奥”轮将13万吨巴西卢拉原油卸入青岛港董家口保税油罐，青岛港与巴西国家石油公司合作的保税现货原油库正式启用。青岛港作为国际原油贸易集散、分拨中心的地位和影响力进一步显现。

据介绍，巴西国家石油公司保税现货原油的入驻，打破了“贸易商从产油国购买原油后到中国销售”的传统国际原油贸易模式，实现了国际原油生产商从生产地延伸到销售地“直销”的重大模式转变，使更多中国客户在“家门口”就能买到第一手的保税现货优质原油，并根据自身资金情况小批量灵活购货，为中国地炼产业带来了巨大实惠和贸易便利。

同时，此举产生了强烈的平台集聚效应和市场示范效应，吸引了贸易流、物流、资金流、信息流向青岛集聚。据了解，中石化、中

石油、托克等纷纷在青岛设立机构，还有众多企业积极来青寻求与青岛港联手开展物流、金融、贸易等合作。青岛港还借此将货源腹地扩大到山东省外的辽宁、陕西、河南等近40家炼厂。

值得注意的是，此次保税现货原油库启用的一大背景是，因国际原油市场价格波动，大规模采购原油的传统贸易模式给地炼企业带来了巨大资金压力。面对国内地炼企业提出“在中国家门口开展小批量原油现货交易”的新诉求，青岛港积极申请开展原油保税仓储业务，打造大宗液体散货交易的港口“淘宝”式贸易服务平台，与贸易商、炼厂、融资机构四方联手开展油品融资、质押、监管等服务，实现“一站式”“门到门”全程综合物流服务。由此，青岛港2017年和2018年油品综合吞吐量连续超越亿吨，在全国沿海港口名列第一。

据了解，巴西国家石油公司是世界最大的综合性油气公司之一，2018年年产量约1.1亿吨，占巴西原油总产量的82%。近年来，巴西国家石油公司在中国市场日趋活跃，并把目标对准了山东地炼市场。仅2018年，就向山东地炼销售原油约800万吨。巴西国家石油公司还与青岛港签署董家口港区保税罐长期合作协议，使用青岛港4个10万方原油储罐。

巴西国家石油公司董事、高级副总裁安娜利莎表示，巴西保税原油首次卸入青岛港董家口保税原油罐，让巴西原油在中国真正找到了第二个“家”。随着董家口港保税油罐的建成，这里将会为巴西原油提供一个更大的平台，并通过保税油罐的模式促进销售。巴西国家石油公司将为中国终端用户提供更为灵活的采购方式，并希望与青岛港开展长久合作。

