人民日报海外版
2019年7月2日 星期二
责编：石 畅 邮箱：cnshichang@foxmail.com

北京大兴国际机场主要工程竣工

“钢铁凤凰” 即将展翅

本报记者 贺 勇文/图

截至6月30日，北京大兴国际机场各建设主体负责的主要工程项目均如期顺利竣工，完工项目一次验收合格率均达100%，为9月30日前投入运行奠定了坚实基础。

大兴机场直线距天安门约46公里、距雄安新区55公里、距北京城市副中心54公里，是“京津冀协同发展，交通先行，民航率先突破”的标志性工程。北京新机场航站楼的造型寓意“凤凰展翅”，与首都机场形成“龙凤呈祥”的双枢纽格局。航站楼建筑面积大约140万平方米，体量相当于首都机场T1、T2、T3之和，是全球最大体量的单体航站楼。

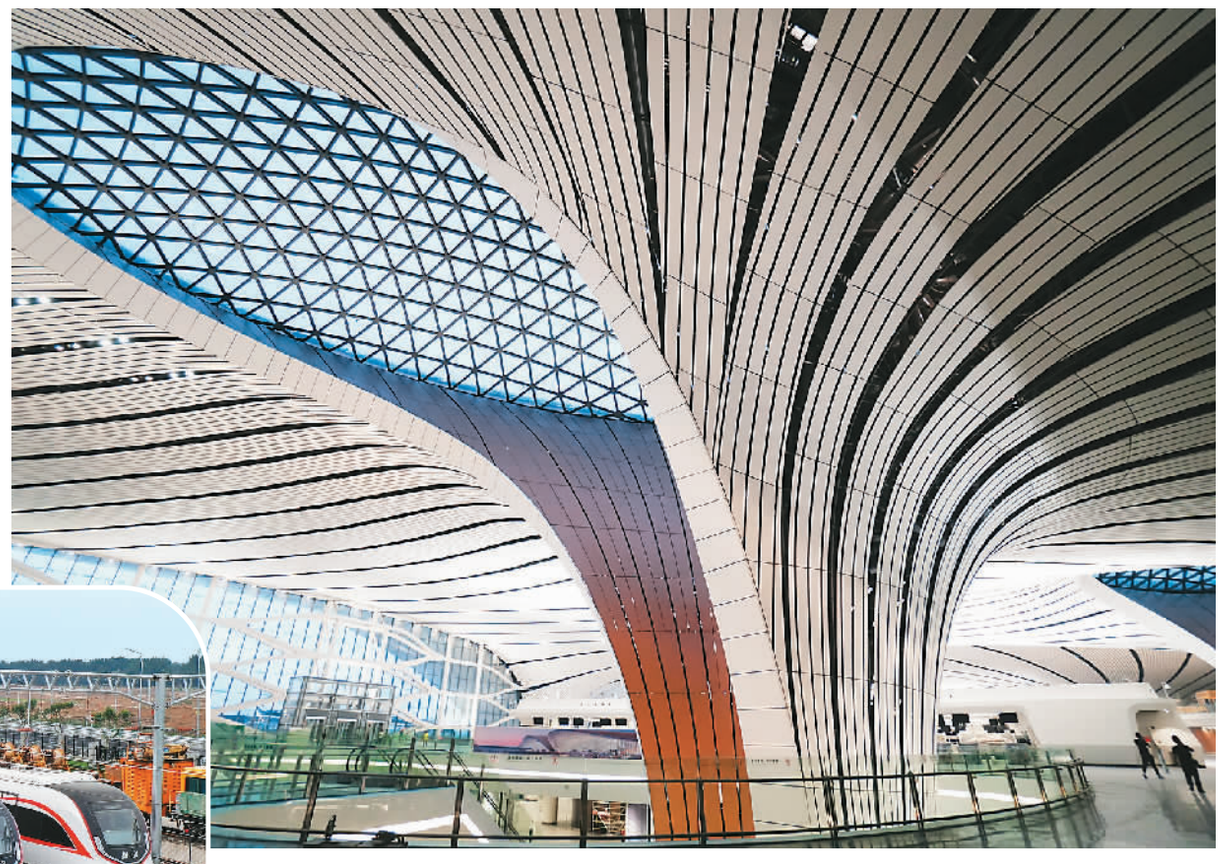
从2015年9月26日正式开工，100天完成近1万根基础桩施工任务；10个月浇筑105万方混凝土；80天完成投影面积18万平方米的全自由空间曲面屋盖钢网架提升和安装……已在工地奋战45个月的北京城建集团新机场航站楼工程项目经理李建华率领他的团队日夜兼程，创下了令人惊叹的“中国速度”。

全球首座高铁地下穿行的机场航站楼、全球首座双层出发双层到达的航站楼……除了创造卓尔不群的“中国速度”外，建设者们还攻克了诸多世界级难题，为机场建设提供了“中国方案”。

随着各项工程竣工验收，大兴机场工作重心从工程建设转入准备投入运营。作为国家发展的一个新的动力源，新机场承载新梦想。“凤凰”展翅，等待三个月后直上云霄。

▲ 从空中俯瞰，金色“凤凰展翅”呈现震撼的视觉效果，与位于北京东北角的首都国际机场形成“龙凤呈祥”的布局。图为6月30日用无人机拍摄的北京大兴国际机场。

▼ 图为北京大兴国际机场航站楼内景。



▼ 大兴机场高速公路7月1日通车。该项目全长27公里，按双向八车道标准建设，公路外侧及高速与京雄城际铁路、轨道交通新机场线三条交通干线并行段的夹缝空间，全部实施高品质绿化，形成了约30公里长，300米宽的绿色通道，实现“穿过森林去机场”。

①②
③④

图①：6月25日，由北京住总承建的大兴国际机场“凤凰之眼”西塔台，正式通过竣工验收，实现整体交用。西塔台建筑高度70.3米，占地面积2000平方米。作为北京大兴国际机场的关键组成部分，未来西塔台将担负大兴国际机场70%以上飞机起降指挥任务。图为华北空管局工作人员陈小宇正在北京大兴国际机场西塔台调试空管设备。

图②：京雄城际、城际铁路联络线和轨道交通新机场线，直接下穿进入航站楼主楼，实现在航站楼的垂直直接换乘。新机场线计划于2019年9月底随北京大兴国际机场同步开通运营，最高时速可达160公里每小时，从草桥到新机场仅需19分钟。图为轨道交通新机场线。

图③：国网北京电力为大兴国际机场配套建设了两座500千伏枢纽电源点，重要区域供电可靠率达到99.9999%，年户均停电时间不超过30秒。同时，北京大兴国际机场将充分使用可再生能源，运用的可再生能源总量将占机场综合能源消费总量10%以上。图为机场停车楼顶铺满光伏板。

图④：北京大兴国际机场竣工验收之际，北京城建的工人在新机场大厅自拍留念。