

美国对伊朗双重“极限施压”

孙少锋 尹昊文

环球热点

据路透社报道,美国在6月7日实施的新制裁瞄准了伊朗的石油化工行业。制裁以波斯湾石油化工公司为目标,美方称其为伊斯兰革命卫队的经济部门提供财政支持。

美财政部还标明了该公司的39个子公司和外国销售代理商。美方指出,该公司和它的子公司控制着伊朗40%的石油化工产能,并负责伊朗50%的石化产品出口。

特朗普政府高级官员称,此次制裁是对伊朗经济进行大范围打击的最新措施,此举将有助于令伊斯兰革命卫队的资金枯竭。



出尔反尔 缓兵之计

6月初,白宫一改伊朗的强硬态度。据英国《金融时报》报道,6月2日,美国国务卿蓬佩奥宣称,特朗普政府愿意与伊朗进行“不预设条件”的会谈,此举可能有助于缓解华盛顿与德黑兰之间的紧张关系。

6月5日,路透社报道,特朗普提及伊朗,称“有机会在领导层不变的情况下成为一个伟大国家。我们不寻求政权更迭。我想明确表达这一点。我们寻求的是没有核武器”。特朗普还表示,他已准备好与伊朗总统鲁哈尼进行对话。

出于谨慎,伊朗依然处于观望之中。有消息称,鲁哈尼的姿态相对温和,他曾表示,如果美国对伊朗表现出尊重并解除制裁,伊朗可能会愿意谈判。

但仅仅两天后,美国便出尔反尔。6月7日,路透社报道,美国公布对伊制裁新措施,将目标瞄准伊朗的“钱袋子”。

伊朗最高领袖哈梅内伊对此似乎早有预料。美联社报道,哈梅内伊之前曾回应美方此次的“谈判”提议。他表示,德黑兰不会被美国总统特朗普的谈判提议“欺骗”。伊朗将继续抵制来自美国的经济和政治压力,抵制虽然有代价的,但向敌

人投降的代价更高。他还敦促伊朗官员不要关注美国的谈判提议。

法新社6月8日报道,伊朗外交部发言人穆萨维在一份声明中称,“只需要一个星期,美国总统说他已经准备好与伊朗进行谈判的说法就被证明是空话了。”

美国似乎将这种出尔反尔当成了一种策略。上海外国语大学中东研究所研究员孙德刚指出,美国决定对伊朗石化企业进行制裁,是美国对伊朗“军事遏制”和“经济制裁”双重“极限施压”政策的组成部分,其最终目的是颠覆伊朗政治制度,实现政权更迭。在此背景下,美国的“缓和”与“谈判”往往只是缓兵之计。

悬剑于顶 中东不宁

上海国际问题研究院外交政策研究所研究员李伟建表示,推翻奥巴马时期的伊核协议是特朗普政府的原定计划,这也是美国对伊朗采取“极限施压”的直接原因。但特朗普显然没有料到欧洲等国强烈反对的态度,已经有点恼羞成怒,希望通过更强硬的措施逼迫伊朗就范。

就中东局势而言,“制造”一个强硬的、时刻威胁地区安全的伊朗更符合美国利益。据法新社报道,美国国务卿蓬佩奥

之前曾表示,伊朗涉嫌在阿联酋附近海域袭击油轮,此举意在提高油价。美国总统特朗普的国家安全顾问约翰·博尔顿则声称,伊朗“几乎肯定”是5月中旬4艘商船遭破坏事件的幕后黑手,遇袭商船中包括两艘来自沙特阿拉伯的油轮。

李伟建说:“实际上,美伊拉锯是美国刻意所为,美方将伊朗当作一张关键牌,试图影响整个地区局势。”

伊朗被美国塑造成悬在中东头上的达摩克利斯之剑。李伟建指出,美国一直想成立阿拉伯版北约,伊朗是美国为逊尼派阿拉伯国家树立的假想敌。只有夸大伊朗威胁,美国才有插手中东局势的借口,才能借机进行武器售卖。此外,特朗普政府支持的内塔尼亚胡在以色列成功连任,美国试图通过炒热伊朗问题,转移中东焦点,为内塔尼亚胡的组阁和自己所谓“世纪交易”的达成创造空间。

就美国而言,2020年选战已经打响。李伟建指出,对伊的强硬态度是特朗普的竞选招牌之一,这有利于他拉拢国内犹太裔和强硬派基督教选民。

伊无退路 紧张加剧

据德国新闻电视频道网站报道,国

本报沙特麦加电(沙伟强、董立巍)6月6日,朝阳冉冉升起,沙特麦加轻轨的列车陆续缓缓驶出了停车库,这标志着2019年朝觐前的试运营工作正式展开。中国铁建国际集团再次承担朝觐运营任务。

沙特麦加轻轨项目由中国铁建承建,整个建设工期仅用16个月,于2010年11月13日开通运营。自2010年到2014年,中国铁建国际集团圆满完成了连续五年、累计运送朝觐者达上千万人次的运营维保任务,得到了沙特各界及全世界穆斯林的高度评价和赞赏。

2018年,应沙方邀请,中国铁建国际集团重返沙特麦加轻轨项目,在时间短、任务重的压力下顺利完成了2018年的朝觐运营任务。这不仅是中铁建国际集团对沙方业主承诺的兑现,也是激活铁路运营业务、拓展海外铁路运营市场、助力全产业链发展目标的实力展现。

在去年成功运营的基础上,今年,沙特铁路公司主动联系中国铁建国际集团,并于4月24日签订麦加轻轨朝觐运营维保合同,同时签署了后五年运营的合作框架协议。

为了完成2019年麦加轻轨朝觐运营任务,中国铁建国际集团迅速集结队伍、引进专业人才、补充新鲜血液、加强精细化管理,组成了专业的项目团队,陆续完成检查检修、组织上场、试运营计划拟定及全面部署,完善各项后勤保障工作等众多任务,在短期内具备了试运营的各项条件。

试运营阶段,项目管理团队将全面测试和检查试运营过程中出现的各类系统问题并及时排除故障,根据历史经验提前做好应对突发情况和极端天气的部署与演练,同时进一步提高轻轨司机、调度和车站服务人员、后勤保障人员水平,加强各专业默契度,确保沙特麦加2019年朝觐运营圆满成功。



试运营轻轨列车行驶在线路上。

沙特麦加轻轨开始朝觐试运营

德国波恩举行“热气球节”



近日,为期4天的第11届德国波恩热气球节举行,吸引来自德国、比利时以及荷兰的30余支热气球飞行队参加。观众可乘坐热气球体验在莱茵河畔上空飞行的乐趣。

图为观众在活动现场尽情游玩。

新华社记者 逯 阳摄



美墨就移民问题达成协议 “绑架似乎奏效了”

刘月 陶紫东

美国总统特朗普7日表示,美国和墨西哥就边境非法移民问题达成协议,对墨西哥输美商品加征关税计划被无限期暂停。这份在华盛顿谈判三天后于6月7日宣布的协议,避免了特朗普扬言从6月10日开始对所有墨西哥产品加征5%关税的威胁变成现实。

关税施压 美国“一招见效”

据西班牙埃菲社6月8日报道,特朗普此前威胁称,如果墨西哥不能加强措施控制美墨边境,美国将从6月10日起对所有墨西哥输美产品加征5%的关税。面对美国政府的关税威胁,墨西哥总统洛佩斯随后在致特朗普的公开信中呼吁加强对话,并派遣代表团赴华盛顿与美国政府就加征关税和移民问题进行磋商。

根据协议,墨西哥同意将先前有争议的“待在墨西哥”计划延伸至美墨边境全线。根据先前的计划,跨越美墨边界进入美国南部的非墨西哥籍移民将被移送至墨西哥,在那里等待美国移民法庭处理庇护申请。

据路透社报道,美国总统特朗普6月8日预言,墨西哥将大力执行一份新协议。根据该协议,墨西哥同意扩大一项有争议的庇护计划,并加强其南部边境的安全,以阻止试图抵达美国的中美洲移民。

据阿根廷Infobae网站报道,6月9日,墨西哥当局向恰帕斯州塔帕丘拉的移民局增派103名警员,这是美国与墨西哥达成移民问题协议后,墨西哥就加强南部边境移民管控作出的最新举措。此次在边境移民站增派警员,是墨西哥为避免美国加征关税而与其达成移民管控协议的一部分。据悉,墨西哥将派出6000名国家警卫队员到南部连接危地马拉的边境地区,以控制移民潮。

丛林法则 破坏国际秩序

中国社会科学院美国研究所外交研究室主任袁征表示,从客观上来讲,加强美墨边界控制,解决非法移民问题,需要墨西哥与美国共同合作。但是,移民问题更多指向的是特朗普政府在国内的政治诉求。

反非法移民是特朗普重要的政治纲领之一。特朗普在竞选期间宣称要将非法移民逐出美国,因为非法移民

在抢夺美国公民的工作机会,并对社会治安有潜在的威胁。此后,特朗普在许多场合中都公开表示对非法移民的“零容忍”。

袁征说:“无论是2016年美国大选,还是去年的中期选举,特朗普就非法移民问题对选民作出公开承诺。现在美国马上进入新的选举周期,在这个时间节点,特朗普以惩罚性关税作为向墨西哥政府施压的手段,减少非法移民进入美国,展现出他的个人姿态。如果此举能够赢得选民手中的选票,那么特朗普的政治目的便达到了。”

据路透社6月8日报道,世贸组织总干事帕斯卡尔·拉米表示:“我的反应是,绑架似乎奏效了。”他指出,特朗普的所作所为违背国际外交精神,其所作的贸易决定完全违反了世贸组织的规定。拉米说:“很多人不喜欢丛林法则,是因为有强有弱,他们不希望强者总是伤害弱者。”

一纸协定 换来“短暂和平”

移民问题长期以来一直是美墨、美国与部分中美洲国家关系中的热点问题。据美国海关和边境保护局日前发布的数据,今年5月共有逾13万名非法移民在美国和墨西哥边境被捕,单月被捕人数创13年来新高。

“美墨作为邻国,过去有大量墨西哥人或者其他中美洲国家的人通过墨西哥非法进入美国,成为美国的重要劳动力。对于墨西哥和这些中美洲国家来说,这是一条重要的创造外汇的渠道。现在美国加大对非法移民的打击力度和遣返力度,将减少跨境就业机会,导致劳动输出国家的外汇量下降。”袁征说。

墨西哥前驻美大使阿图罗·萨鲁坎说:“墨西哥不能、也不该对特朗普的最后通牒屈膝。”他称这是一个“糟糕的征兆”,并担心特朗普会在2020年总统选举升温时寻求对墨西哥施加更大压力。萨鲁坎说:“不仅仅是一份协议,特朗普想要的是战利品。”

袁征认为,协议签订换取了美国不再向墨西哥征收高额关税的“短暂和平”。未来,墨西哥如果想避免美国制裁,必须加派更多人力在边境进行管控,否则边境一旦出现任何风吹草动,特朗普还会利用关税向墨西哥施压。非法移民问题无法因一纸协议就完全得到解决,很有可能出现新的问题和摩擦。