

来，听听美国和西方媒体的声音——

阻止中国发展，对美国和世界都是灾难

本报记者 李嘉宝

“中国不是我们经济问题的根源，企业的贪婪才是”

美国《独立报》网站：美国正迫使其它国家分担结构性储蓄赤字负担。

该网站5月29日刊登题为《美中贸易战将如何结束？》的文章。文章指出，根据美国国务院政策规划事务主任基伦斯金纳的说法，“美国第一”理论依赖于四个支柱：国家主权，互惠，负担分担和区域伙伴关系。但她不承认的是，美国正在迫使世界其它国家分担其难以承受的结构性储蓄赤字负担。美国的财政赤字和经常账户赤字一直在持续增长。如果这两项赤字以每年超过GDP3%的速度增长，美国对世界其它地区的净债务（目前占GDP的40%）将在不到24年内翻一番。美国政府坚持认为唯一需要担心的是与中国的双边贸易逆差。但即使消除中美双边赤字，美国储蓄和投资的失衡只会将其外部赤字——像气球中的水受到挤压一样——流向其他盈余经济体，如欧盟、日本和韩国，它们正是汽车关税威胁的对象。

美国有线电视新闻网：中国正在做任何国家在面临贫穷和落后时应该做的事情。

该网站5月26日刊登美国哥伦比亚大学可持续发展中心的教授兼主任杰弗里·萨克斯的文章。该文以《中国不是我们经济问题的根源，企业的贪婪才是》为题，直指美国的经济下滑源于自身企业问题，而不是特朗普所描述的中国。文章指出，中国不是敌人。这是一个试图通过教育、国际贸易、基础设施投资和先进技术提高生活水平的国家。简而言之，它正在做任何国家在面临贫穷和远远落后于更强大国家的历史现实时应该做的事情。然而，特朗普政府现在的目标是阻止中国的发展，这可能对美国和整个世界都是灾难性的。

该文还指出，中国正在成为美国不平等加剧的替罪羊。真正的战争不是与中国，而是与美国自己的大公司，其中许多公司在赚大钱的同时却无法给自己的工人支付像样的工资。美国的商业领袖和巨富们推动减税、增加垄断权力和离岸外包——一切为了获得更大利润的事情——同时拒绝任何让美国社会更加公平的政策。

金融时事通讯刊物《每日结算》网站：美国政府完全专注于自身贸易逆差，并不关心全球供应链或生产成本的最小化。

该网站近日刊登《货币战争》一书作者詹姆斯·里卡兹针对贸易战的评论。评论认为，从美国发起贸易战的动机分析，美国政府完全专注于自身的贸易逆差，并不关心全球供应链或生产成本的最小化。在美国政府看来，推动美国增长的一个方法就是减少贸易赤字。

国际论道

美国挑起并升级对华经贸摩擦，引起国际社会的极大关注。美国的动机是什么？谁将最终承受贸易战的苦果？美国该如何做出明智的选择？来，一起听听美国和西方媒体的声音。

易赤字。这使得当前美国的贸易政策成为了一个简单的数字游戏，而不是一个复杂的多边拼图。

美国《石英》新闻网：美国白宫民族主义贸易政策正改变美国采购进口的地点，而非在国内增加产量。

该网站5月29日的报道指出，美国政府将贸易逆差定义为贸易战的关键指标，尽管经济学家说贸易平衡本身并不是一个有用的指标。贸易战使得美国与中国的贸易额略有下降，但统计数据却显示，其它发展中经济体对美国的出口正在快速增长。换句话说，白宫的民族主义贸易政策正在改变美国采购进口的地点，而非在国内增加产量。整体贸易逆差并没有消失，官方数据显示，2018年美国货物贸易逆差达到创纪录的8913亿美元。原因很简单：希望在国外进口廉价商品的美国企业只是转向不同的市场。这表明，白宫全球贸易政策的零和策略正在改变世界，但并不一定对美国有利。

美国《福布斯》杂志网站：由于竞争减少和价格上涨，美国人都在为加税埋单。

该网站5月27日发表畅销书作家、谈判顾问杰克·纳什的文章。该文章认为，关税仗俩会使人产生一种视觉错觉——创造了就业机会。但事实上，由于竞争减少和价格上涨，其他人都在为此埋单。今年1月，美国政府提高了洗衣机关税，创造了大约1800个就业岗位。然而，这也导致洗衣机和烘干机的价格上涨超过15亿美元。高关税将在2020年对美国经济增长造成0.5个百分点的冲击，并造成约30万个就业岗位流失。最好的交易



美国全国零售商联合会、消费技术协会、服装鞋袜业联合会、大豆协会等多家行业协会日前发表声明，反对美国政府5月13日公布拟对价值约3000亿美元的中国输美商品加征关税清单，并敦促美中经贸谈判尽快回到正常轨道。图为美国全国零售商联合会办公地点。新华社记者 刘杰 摄

是双赢的交易。但如果身处零和博弈中，就无法达成双赢的解决方案。

“比起政府的支票，我们更想要贸易协议”

雅虎财经网：如果贸易紧张局势进一步升级，美国消费者将需要负担更高的消费品价格。

该网站5月30日报道，20多家美国公司的高管明确表示，他们将提高消费品价格，以保护其利润率并保持竞争力。花旗银行估计，25%的关税将使通货膨胀率增加3倍以上。花旗银行经济学家萨塞尔·罗哈斯表示，一些公司准备将更高的成本转嫁给消费者。如果贸易紧张局势进一步升级，美国消费者将受到更大的影响，需要负担更高的消费品价格。

美国《纽约时报》：美国农民越来越担心自己未来的财务状况。

该报关注到贸易战对美国农业和农民的直接冲击。该报5月23日的报道指出，中国对美国大豆和牛肉等产品采取反制措施以及最近取消一笔大额猪肉订单，对爱荷华州、俄亥俄州和威斯康星州等“摇摆州”造成冲击。白宫官员越来越担心，总统可能会在2020年大选前失去农民这一重要选民群体的支持。“农民们越来越担心自己未来的财务状况。”美国普渡大学商业农业中心主任詹姆斯·米特姆指出。普渡大学和芝加哥商品交易所集团的一项商业调查显示，由于担心两国紧张关系加剧，美国4月份市场情绪大

幅波动：只有28%的受访农民认为，与中国的大豆争端将在7月1日前得到解决，明显低于3月份的45%；74%的受访者表示，现在不是进行大规模农业投资的“好时机”。

哥伦比亚广播公司：美国农民并不想要这项福利，和玩具商一样，只想要开放自由的市场。

该媒体指出，尽管许多农民对救助表示感谢，但更多农民对政府的贸易政策感到不满。“比起政府的支票，我们更想要贸易协议。”美国北达科他州农民工会主席马克·沃特恩说，“但是现在，政府正在让我们的需求渐渐落空。我们无法控制。”美国玩具公司Basic Fun首席执行官杰伊·福尔曼指出，“农民并不想要这项福利，我敢肯定，他们和我们一样，只想要开放自由的市场。”

《福布斯》杂志网站：一旦中国与新的能源供应商签订长期合同，美国将很难打破这种合作。

该网站5月28日的文章关注能源领域。文章指出，现在约5%的美国经济与对华贸易有关，美国与中国增加能源贸易的潜力一直是巨大的。由于中国的能源结构正在从煤炭转向天然气，预计2017年至2023年中国的天然气需求将增长60%。一旦中国与新的能源供应商签订长期合同，美国将很难打破这种合作。此外，一些其他的国内交易也面临风险：一条从阿拉斯加北坡到阿克雷奇附近、投资额达430亿美元的天然气管道，该项目由一家中国国家银行提供资金；中国国家能源投资集团与西弗吉尼亚州签署的约840亿美元、关于天然气资源开发的协议等。

美国《独立报》：美国可能很快就会发现自己陷入痛苦的衰退。也许到那时，它就可以准备休战了。

5月29日的文章指出，对于市值超过20万亿美元的标普前25家企业来说，略低于1/3的营收来自中国大陆和台湾，这意味着对中国进口产品征收关税将损害它们的利润。依赖于向中国销售芯片、零部件和软件业务（占总营收的20%-65%）的科技巨头将面临特别高的成本，美国鞋类进口商亦是如此。由于贸易战造成的混乱，美国可能很快就会发现陷入痛苦的衰退。也许到那时，它就可以准备休战了。

“与中国合作，我们将收获更多，而不是鲁莽和不公平的挑衅”

西班牙《国家报》网站：西方国家从不曾像现在这样在选边站的问题上犹疑不决。

该网站5月26日刊登题为《冷战、帝国主义和铁幕》的文章称，在以往各个历史时期，其他西方国家从不曾像现在这样在选边站的问题上犹疑不决。今天，它们已经更加分化，这体现在许多欧洲国家对中国5G技术以及“一带一路”基础设施网络带来的巨额投资的欢迎姿态中，这令美国感到不安。

美国《华尔街日报》：关税并没有使盟友更顺从美国的要求，反而起到了反作用。

该报近日刊文称，在中国问题上，美国领导着一个不情愿的同盟，这个同盟充满矛盾、愤怒和怨恨。德国正在推进一条通往俄罗斯的天然气管道，而意大利的执政联盟不仅欢迎华为，也欢迎中国的“一带一路”倡议。关税并没有使盟友更顺从美国的要求，反而起到了反作用。

美国有线电视新闻网：由于中国的低成本商品，美国消费者享受到了更高的生活水平。

5月26日的文章指出，与中国的贸易为美国提供了低成本的消费品和越来越高质量的产品。它还导致直接与中国竞争的制造业等行业的就业岗位减少。贸易就是这样运作的。指责中国在这方面不公平是错误的——许多美国公司已经从中国的制造业或出口产品中获益。由于中国的低成本商品，美国消费者享受到了更高的生活水平。中美两国应继续谈判，制定完善的双边和多边贸易规则，而不是以单方面威胁和夸大其词的指责挑起贸易战。同中国打贸易战不会解决我们的经济问题。相反，我们需要本土的解决方案：负担得起的医疗保健、更好的学校、现代化的基础设施、更高的最低工资和对企业贪婪的打击。在这一过程中，我们也将认识到，通过与中国合作，我们将收获更多，而不是鲁莽和不公平的挑衅。

海外声音

“一带一路”对世界经济贡献巨大

英国经济与商业研究中心发布的一份报告预测，到2040年中国庞大的“一带一路”倡议可能每年都将给全球经济增添7.1万亿美元之多，相当于预期全球GDP的4.2%，全世界大约56个国家将会看到本国经济每年增加100多亿美元。

该中心还预测，尽管美国没有参与“一带一路”倡议，但从绝对值来讲，美国将是继中国之后最大的潜在受益者。“一带一路”倡议将给美国GDP带来1.4%的增长。

——据英国国际公共金融网站5月28日报道



5月18日，第二届“21世纪海上丝绸之路”博览会在福建开幕。图为斯里兰卡客商展示该国商品。新华社记者 林善摄

中医纳入全球主流医疗范围

日前，世界卫生大会正式批准医学纲要的最新版本，第一次将有关传统医学的详细内容纳入世卫组织全球医学纲要——《国际疾病分类第11次修订本》。该文件对数千种疾病和医疗诊断进行分类。

传统中医药发源于中国，如今已经在包括日本和韩国在内的亚洲广泛使用。世卫组织用了十多年时间，将数千年的传统医学知识浓缩成一个清晰的分类系统。世卫组织发言人表示，传统医疗诊断被纳入全球医学纲要，将传统医学与全球规范和标准制定连接起来。

——据美国有线电视新闻网5月26日报道

专家解读

中国民航发展令世界关注

■ 受访专家：清华大学航天航空学院特别研究员 肖志祥



图为中国飞行试验研究院C919试飞团队一名机务人员引导牵引车推动C919客机倒入机库。新华社记者 邵瑞摄

据美国有线电视新闻网近日报道，中国进入喷气机时代的步伐非常之快，国家对航空的需求也将继续以指数级增长。目前，中国约有235个机场，官方估计，到2035年，中国将需要约450个机场。分析人士预测，届时中国的民航旅客吞吐量将占到全世界的1/4。

美国《华盛顿邮报》网站报道称，乌克兰航空工业企业马达西奇公司总裁表示，正在与中国企业推进航空发动机研制工作。乌克兰工商业协会会长吉纳迪利·切兹科夫称，预计到2020年，中国会成为乌克兰最大的单一贸易对象国。2018年，乌克兰与中国的贸易额达到98亿美元，双边贸易额在过去两年时间里增长了51%。

新加坡《联合早报》网站报道称，中国预计将在2022年超越美国成为全球最大的民航市场，而中国商飞研制的C919的生产也正在加紧进行。

当地时间5月20日，中国和欧盟在比利时布鲁塞尔共同签署《中华人民共和国政府和欧洲联盟民用航空安全协定》和《中华人民共和国政府和欧洲联盟关于航班若干方面的协定》。上述协定的签署是落实第二十二次中欧领导人会晤联合声明的具体举措，是中国和欧盟首次在民航领域签署协定，是双方民航领域合作的重要里程碑。

国际合作是大势所趋。中国和欧盟合作逐步加强，表明中国飞机不仅要“造出来”，更要“走出去”。

2017年5月5日，中国首款国际主流水准的国产大型客机C919在上海浦东国际机场首飞。作为中国制造的第一架大型客机，C919对中国航空市场产生巨大影响。中国商飞期望在未来20年内卖出2000架C919。在中国，C919或将与空客和波音长期共存，共同发展。通过深化与欧盟的合作，中国将进一步打开国际航空市场，掌握航空发展的主动权。

中国稳步迈向全方位民航强国，主要依靠国内快速增长的需求驱动。2018年，中国机场旅客吞吐量达12.64亿人次，全国有37个机场的旅客吞吐量超过1000万人次。面对旅客快速增长的出行需求，中国平均每年启用8个新机场，一些设施也在扩建和升级之中。在国内，高铁运输缓解了航空运输的一定压力，但是在跨洋、跨洲的出行选择上，还是以航空为主。

当下，中国民航在安全飞行层面得到认

可。随着航线数量逐渐增多，中国民航在一定程度上满足了普通民众基本的出行需求，使他们对民航未来的发展抱有充足的信心。最近一段时间以来，外国航空公司飞机失事事件频频发生。航空事故本身是小概率事件。但一旦发生事故，基本上就是机毁人亡，严重的后果会导致人们对航空产生恐惧。相比之下，中国民航在航空安全方面的做法可圈可点。

此外，在空中交通管理领域，中国民航也取得了不俗成绩。2018年，北京首都国际机场年旅客吞吐量突破1亿人次，成为中国第一个年旅客吞吐量过亿人次的机场；也是继美国亚特兰大机场后，全球第二个年旅客吞吐量过亿人次的机场。空中航线虽然繁忙但十分有序，这是中国民航取得的又一成就。从另一个角度来看，航空公司在飞行员、空乘、管理人员等培养方面，发展战略和发展规划更加理性。

未来，中国民航将进一步向中小城市延伸。目前，国内的省会级城市均设有机场，但是对于占大多数的县级城市来说，还没有完全具备航空发展的条件。在今后的战略部署中，中国需要将三线、四线城市作为民航发展的重点，修建更多、更小规模的机场。当然，这些机场的兴建会对民航服务的安全性、舒适性、空中交通管理等方面提出更高要求。面对此种情况，中国民航需要合理引导中国航空事业发展。

（刘月 陶紫东采访整理）