台湾：集装箱变身“网红货柜屋”

本报记者　**柴逸扉**　文/图

说起集装箱的再利用，许多上了年纪的台湾人往往持负面印象：比如农田附近的工作间，道路旁的水果摊和槟榔店，小作坊的生产车间。这些集装箱改造的场所破旧、简陋且环境恶劣，容易发生火灾。

不过，随着时代的发展，许多设计师匠心独具，运用创新、绿色理念重新打造集装箱，叠出形态各异、用途多元的“货柜屋”，吸引不少市民和游客前来打卡参观。它们正成为岛内新兴的网红景点。

图为花莲的星巴克货柜屋。

创意频现用途多元

在宜兰龙潭湖畔，有这样一片白色建筑颇为醒目：波浪形外观映衬着波光粼粼的湖水，11米高的观景平台可以让游客居高临下赏景。建筑内部采光明亮、空间宽敞，配上大片的绿草墙和框架装潢，不仅让游客赏心悦目，还方便参观者拍出有质感的网红照片。

这便是台湾最大的货柜建筑。秉承循环经济的理念，台塑集团用76个废弃的集装箱作建筑主体，打造了集观光、购物、餐饮、展览于一体的货柜屋，成为“龙潭湖畔悠活园区”的地标。

无独有偶，由40个大型货柜打造的台南货柜公园在永康区大同路落成。园区规划了建筑设计中心、教育中心、儿童天地与复合美食街，其中儿童设施占地超过一半。业者希望借此吸引亲子客群，让货柜公园成为假日家庭出游的好去处。

除了综合体性质的货柜建筑群、货柜公园外，也有一些货柜屋主打单一特色。例如新北市林口区的一家植物工厂改装传统货柜，结合科技温控从事栽培，8坪（1坪相当于3.3平方米）的货柜屋可栽种6000株草莓，每天仅需一位工人工作2小时就可打理场地，大大节省用工成本，草莓更可全年量产、健康无毒。

货柜民宿、货柜餐厅、货柜办公室……通过设计师的改造，老旧货柜的作用已变得五花八门。

网红景观风靡岛内

近日，记者来到花莲吉安乡台开新天堂乐园的货柜星巴克。尽管这里距离花莲市区有相当一段距离，但并不影响当地民众和游客前来打卡参观。据记者观察，货柜屋内售卖的咖啡饮品与其他的星巴克连锁店并无区别，但或许受建筑独特风格的影响，许多人在此排队购买咖啡，然后或端坐在集中箱里的座椅上，享受“货柜时光”；或带着咖啡到户外，刻意露出杯子的星巴克标志并与这栋货柜建筑合影，然后把照片上传至社交平台，等着网友们“点赞”。

台开公司公共事务部副理王有仁说，货柜星巴克开业7个多月来，新天堂乐园周末假期每天迎来约2万到3万人次，遇上大小长假更是每天多达4万到6万人次，不少游客必定造访星巴克，一睹这座号称全台最美的货柜屋。它远看像巨型乐高积木，层层叠叠个性十足，配上身后五彩斑斓的背景墙，更是颇为醒目。

而坐落于高雄亚洲新湾区内的“集盒”货柜聚落在2017年3月开幕，当时便成为热门景点，创下百万游客造访的纪录。如今，高雄市政府在该聚落设置了水雾地景艺术“高雄水水”，游客到场后感觉像置身于纯白色的峡谷幻境之中。这一场景再度掀起游客们的打卡热。

新竹A5文化创意园区货柜屋组合、台中火车站货柜市集……这些刚刚落成的货柜建筑也都做了精心的规划和设计，经营者正期待它们能成为当地的特色商圈。

美观安全必须兼顾

新式货柜屋在岛内很热门，但业内人士指出，打造网红货柜屋不应只考虑美观和设计感，同样应考虑安全问题。

台湾成功大学建筑系教师薛丞伦表示，货柜是因海运而发明，在用于运输方面安全性没问题。但经过重新改装设计后，新的货柜造型可能会改变结构和承重能力，如果未经结构技师计算评估，安全方面易产生问题。况且，有些货柜屋在建筑、消防方面也没有做相应规划，一旦遭遇火灾、台风，货柜屋极易发生险情，造成人身伤害和财产损失。

另外，按照台湾地区“建筑法”的规定，货柜屋为临时性建筑物，相关使用规范由各县市政府自行认定，而各县市规范各不相同。例如台北市及新北市依临时性建筑法规认定，货柜屋符合展演资格，给经营者发放期限为6个月的执照；嘉义县在认定上较为宽松，只要经营者能证明货柜屋没有安全隐患，就可发放5年期限的临时建筑执照；新竹市规定，只要业者已申请营业及使用执照，货柜屋便可合法经营。

有专业人士指出，台当局有必要制定一套全台适用的标准，才能让货柜屋的建设、经营更有保障，游客才能在里面玩得更安心。

（本报台北5月23日电）

如何在台湾成为『小黄』司机

本报记者　**张　盼**

台湾计程车车身通常为黄色，岛内民众昵称其为“小黄”。

计程车司机可以开到70岁，专职司机平均年龄为50多岁。不少人在退休后才开上了计程车，一则可以增加收入，二则能保持“有事做”的状态。

在当地工作的数月间，我经常坐上白头伯伯的车，一问年龄，60多岁的不在少数。就个人乘车经历而言，40岁以下的司机见得少，30岁以下的更是屈指可数。

“年轻人不爱开出租，因为工时长，经常要跑10到12小时。”有位司机伯伯告诉我，年轻人会选择开优步（Uber），很多是兼差，因为时间自由，年龄大的不太会用那个手机叫车软件。

要想成为计程车司机，需考取职业驾照和计程车执业登记证，前者分笔试和路考，难度不大。后者考察交通法规和道路环境熟悉度等，成功过关便有资格上岗。

台湾计程车大多为司机私有，但想要上路，还须加入车行或合作社来获得营业用牌照使用权，也可向车行租车使用。如果满足近3年无违规记点、无乘客申诉检举等严格的条件，还可申请成为个人车行，做自己的老板。

司机可选择是否加入帮忙接单派车的车队并接受其管理，每月需缴纳一定费用。

“很多还是会加入车队啦，省得在路上闲逛。但有人嫌管理费贵，也不想被车队约束。路招如果多，也不一定用叫车软件。”有司机说。

根据台湾交通部门最新抽样统计，如今有约半数专职计程车司机加入了车队，每月营业收入约5万元（新台币，下同），比未加入者高出1万元左右。总体而言，专职司机平均月收入约为4.6万元，当然这些没算上燃料、保养、保险、服务、停车费等开销。

退休后改开计程车的虞姓司机告诉我，现在钱不值钱，小百万的车随便都能开上。在台湾买车很容易，交个一二十万元的首付，每月还贷款1万多元，没几年工夫就还清了。正开的这辆90多万元，是自己的第三辆车，第一辆70万元。按规定加入车行，一个月小1000元。再加入台北某车队，一个月约交3000元，可以接叫车单和企业客户。

大陆中产阶级热衷开宝马和奔驰，台湾计程车司机告诉我，当地管奔驰叫宾士，有一些人在开。大陆称呼宝马，台湾则直接叫BMW，开的人相对较少，势头不及宾士。而最受“小黄”司机青睐的品牌则非丰田莫属。

行摄台湾

清境农场位于台湾南投县仁爱乡，海拔1700米。这里空气清新，绿草如茵，吸引着岛内外游客前来观赏羊群活动、体验喂羊。

▲**上图**：清境农场风光。

▶**右图**：游客在体验喂羊。

本报记者　**柴逸扉**摄

上山下海访花莲

本报记者　**孙立极　王　平**

太平洋的浩淼与太鲁阁的险峻，汇集于这座台湾东部的小城——山海美景是花莲的金字招牌。

到花莲看山，太鲁阁是必去景点。以峡谷和断崖为特色的太鲁阁风景区，位于中横公路——台湾第一条联通东部和西部的公路上。台湾岛形如蕃薯（即地瓜），中间是纵向的中央山脉。没有中横公路时，如果从东部到西部需绕道岛屿东北角或南台湾。上个世纪50年代修建的中横公路，因为贯穿中央山脉，沿途从平地到3000多米高的合欢山，工程十分艰巨。尤其是太鲁阁一段，硬是在坚硬陡峭的大理石岩壁上凿出一条20公里的道路。一路斑斑凿痕，不少工程人员付出生命的代价。而当年的艰辛则成就了中横公路上最壮丽的风景。

小男孩在花莲七星潭投石戏水。　本报记者　**张　盼**摄

太鲁阁可以坐车游览，但燕子口等步道，一般都会推荐游人步行，近距离观赏峡谷、涌泉及怪石奇岩。燕子口的步道如一条镶在峭壁上的细带，峡谷狭窄曲折，两侧峭壁高耸。有时向前看是山、向后看亦是山。向上仰望，天际间只有一条不大的裂缝。向下俯视，清澈的立雾溪时而缓慢、时而湍急。仔细观察，可以发现岩壁上分布着大小不一的洞穴。据说，因为燕子在洞内结巢，常有成群的燕子在峡谷间飞来飞去，因而得名“燕子口”。

燕子口后的九曲洞，也洞如其名，蜿蜒曲折，靠隔一段路就凿出的洞口取光。每个洞口也犹如一扇观景窗，让游客一瞥洞外的山峰云影。走出九曲洞，眼前阳光明亮，迎面却是一道500多米高的峭壁笔直矗立。立雾溪经年累月的冲蚀竟使石壁平整如同刀切。自峡谷间吹来的风是清爽的，面对整面巨壁，却让人情不自禁屏住呼吸。这时才发现再好的相机也有局限，它可以将画面拍得精致细腻，却无法重现大自然鬼斧神工的气势。

到花莲看海，有一条长长的海岸线供徜徉。从最北端的清水断崖，到最南端的北回归线标志碑，一路碧海蓝天看到习以为常，不过七星潭仍会令人眼前一亮，星月形的海湾，步道、亭台以及赏星广场，一次次提醒来客放慢脚步、稍息片刻，索性席地坐在细碎鹅卵石的沙滩上，感受海天一线的苍茫与壮阔。

花莲有一座海洋公园，如果是4到10月也可以搭船出海赏鲸豚。一般来讲，船长会说能不能遇到鲸看运气，但95%的机率可以看到海豚。

两个小时的行程，每位游客都睁大眼睛、游目四望，紧盯着湛蓝大海中的些微变化。靠近鲸豚出没区，船会放慢速度，由船长指引左看还是右看。总会有一两只海豚突然在某个角落跃出水面、再一头扎入海中，留下惊鸿一瞥。如果幸运遇到爱嬉闹的海豚，它们会成群追随观鲸船，一路跳跃向前，让游客惊喜尖叫。这群高智商的动物犹如海洋中的精灵，它们一次又一次用尾鳍在海面上滑出的漂亮弧线，美得让人感动。纵然只是手机难以捕捉的几个瞬间，也让一路颠簸劳顿化为乌有。

大自然给了花莲一片好山好水。到花莲，无论上山还是下海，回到没有雕饰的自然，都是令人难忘的旅程。