2018年度报告陆续披露，业绩好于上年度

上市公司成绩单看点多

本报记者　王俊岭

最近，中国绝大部分上市公司发布了完整的2018年年度报告。总体来看，2018年A股上市公司的业绩好于上一年度。2018年，约3600家披露年报的A股公司合计实现营收452509.1亿元，同比增长12.33%；合计归属母公司股东净利润达33833.46亿元，其中近九成公司实现盈利，约七成的公司发布了分红预案。分析人士表示，面对外部不确定性与国内经济下行压力，2018年我国上市公司普遍实现了稳健的经营业绩，不少公司在转型升级上取得了显著成效。未来，随着各项改革政策进一步深入以及市场监管制度的完善，上市公司有望在中国经济高质量发展中实现更好业绩。

营收提升利润平稳

截至4月30日，绝大多数A股上市公司交出了2018年“成绩单”。从企业经营情况中，不难观察经济运行的更多微妙变化。

东方财富Choice数据显示，上市公司年报业绩主要呈现三大特点：一是2018年全年营收实现较明显的增长，利润较为稳定；二是不同行业企业经营业绩波动有所增加，逾400家公司全年业绩翻倍，同时亏损公司的数量及亏损额有所增加；三是企业优胜劣汰形势更加显著，主板公司业绩表现最为坚挺，中小型企业业绩波动则较大。

具体来看，2018年金融、能源、建筑等传统行业依然是营收大户，2018年度收入在5万亿元左右。除了上述行业外，房地产、交通运输、医药生物、基础化工等10个行业总体净利润超过1000亿元，而综合、文化传媒、互联网3个行业则出现亏损。营收利润率方面，金融、食品饮料、建材行业相对较高，均超过10%。在公司排行榜方面，中国石化、工商银行、中国建筑、上汽集团、中国人寿、工业富联等企业营收及利润总额排名靠前。

“2018年，在中国经济增速为6.6%、外部经济不稳定不确定因素较多的背景下，A股上市公司整体营收实现了两位数的增速，是十分不容易的。这个现象需要辩证看待。一方面，2018年年报数据体现出我国上市公司整体活跃度相对较高，在经济发展中起到了带头作用；另一方面，上市公司状态较好也意味着许多非上市中小企业依然面临着艰难的发展形势，需要进一步加大政策支持力度。”上海交通大学安泰经济与管理学院金融系主任吴文锋在接受本报记者采访时说。

更加注重现金分红

从最新年报情况来看，越来越多的上市公司更加注重用分红回报股东。

据不完全统计，2018年年报中，沪市共有约75%的公司推出年度派现方案，合计派现近9000亿元，现金分红金额再创历史新高；与此同时，截至2018年4月26日，深市也有超过七成的上市公司推出现金分红预案，分红金额达2500亿元，同比上升18%，股利支付率接近四成。

其中，不少企业现金分红的力度随着自身经营业绩的转暖而相应增强。珠海格力电器股份有限公司经营业绩稳中有升，基本每股收益连续4年显著增长的同时，也为股东带来丰厚的现金分红，2018年全年分红超过120亿元。得益于创新服务进一步优化、产险市场份额持续提升、资产配置不断优化，中国平安保险（集团）股份有限公司营运利润和新业务价值增长超越预期，2018年净利润同比增长20.5%，2018年每股合计派发现金将达1.92元，同比增长达28.0%。

“从政策层面来看，近年来我国资本市场监管部门不断完善监管制度、加强政策引导，鼓励上市公司提高现金分红的比例，产生了积极作用。从市场氛围来看，随着投资者经验的丰富以及资本市场对外开放程度的增加，资本市场对于现金分红表现良好的公司认可度也不断提高。对上市公司自身来说，拥有良好的业绩和分红记录也有利于顺利进行再融资。”吴文锋说。

信息披露坦诚实在

A股上市公司越来越重视信息披露工作，年报信息质量也显著提高。

作为国内包装行业细分领域的龙头企业，上海紫江企业集团股份有限公司在2018年年度报告中用了很大篇幅向投资者详细介绍了所处行业的竞争格局、发展趋势、产业政策，同时结合公司业务结构和经营状况系统分析了未来生产经营过程中可能面临的各类风险，并逐一提出了密切跟踪国际原油价格变化、利用淡旺季交替安排产销结构等应对之策，相关信息充分而实在。

针对传统商业银行如何转型升级这一投资者十分关注的热点问题，中国建设银行董事长田国立在年报致辞中指出，伴随着互联网、区块链、人工智能、5G技术等在金融领域的运用，银行向数字化、网络化、智能化转型已是不得不然的选择。当务之急，是要继续培育形成数据的整理能力、数据的洞察能力、社会资源的金融化整合能力和社会问题的金融化解决能力，全力开启“第二发展曲线”，营造共生共荣生态，做企业全生命周期伙伴，做百姓身边有温度的银行。

“上市公司年报通常涉及非常专业的法律、会计以及行业知识，普通投资者并不容易在直观上全面理解并作出判断。这时，如果上市公司在年报中加入通俗易懂的解释和说明，就会让年报更加翔实生动，便于投资者了解公司运营的实际情况。因此，目前信息披露质量不断提高是十分值得肯定的。”吴文锋说，在提高信息披露质量的过程中，也要特别注意做到客观、真实、保守，避免“画大饼”“唱高调”或提出无法实现的经营及利润目标。

时装秀搭起大学生就业桥

5月7日，内蒙古艺术学院2019届服装设计毕业生作品展演在呼和浩特市举行。参演作品分为民族文化题材、创意设计两大类，共28个系列、140套服装，展现了大学生的设计创意才华，吸引了相关产业中的150家用人单位工作人员到现场观看，选聘人才。图为模特在展示内蒙古艺术学院学生设计制作的民族服饰。　王　正摄（人民视觉）

4月中国外储规模30950亿美元

本报北京5月7日电（记者**邱海峰**）国家外汇管理局7日公布的最新数据显示，截至2019年4月末，中国外汇储备规模为30950亿美元，较3月末下降38亿美元，降幅为0.1%。

国家外汇管理局新闻发言人、总经济师王春英介绍，4月，我国外汇市场运行保持平稳。国际金融市场上，美元指数略升0.2%，全球债券指数基本持平。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用，外汇储备规模略有下降。

王春英表示，今年以来，在全球经济和国际贸易增长放缓的背景下，我国经济运行保持在合理区间，市场预期和信心增强，外汇市场供求基本平衡，主要渠道跨境资金流动状况进一步改善，外汇储备规模保持总体稳定。

今后的外汇储备规模趋势怎样？王春英指出，国际经济和金融市场不确定性因素仍然较多，但我国仍将保持长期向好的经济增长态势，继续推进改革开放。在国内经济和政策等稳定因素主导下，未来跨境资金流动将保持基本平衡，为我国外汇储备规模保持总体稳定提供坚实基础。

4月灾情较近5年同期均值轻

本报北京5月7日电（记者**邱海峰**）记者7日从应急管理部获悉，4月份，中国自然灾害以洪涝、风雹灾害为主，地震、滑坡、低温冷冻、雪灾和森林草原火灾等灾害也有不同程度发生。各种自然灾害共造成全国170.1万人次受灾，47人死亡，3人失踪，1.5万人次紧急转移安置；1200余间房屋倒塌，近3000间严重损坏，3.8万间一般损坏；农作物受灾面积152.9千公顷，其中绝收17.6千公顷；直接经济损失32.3亿元。总的看，4月份全国灾情较近5年同期均值偏轻，其中，受灾人口、倒塌房屋数量和直接经济损失分别减少82%、76%和68%。

4月份，全国自然灾害主要有以下特点：广东、重庆和贵州3省（市）遭受较重洪涝灾害；强对流天气发生次数较往年偏多；西藏墨脱县发生6.3级地震；山西、辽宁、云南3省发生森林草原火灾较多；农作物受旱面积614万亩。

中国竞争政策论坛在海南举办

本报海口5月7日电（记者**孔德晨**）7日，由国家市场监督管理总局和海南省政府主办的第八届中国竞争政策论坛在海南省海口市举行。论坛为期两天，主题为“更高水平开放与竞争政策——以中国自贸区/自由港建设为视角”。280名来自多个国家和地区反垄断执法机构、政府部门、国际组织、研究机构的代表参加。

期间，国家市场监管总局副局长兼国务院反垄断委员会秘书长甘霖代表市场监管总局与欧盟委员会竞争总司副总司长卡尔斯·莫索签署了《关于反垄断案件调查合作的实务指引》《关于经营者集中案件审查合作的实务指引》《关于在<中欧竞争政策对话框架协议>下设立联合工作组的指令》，并与韩国公平交易委员会副委员长池澈湖就加强反垄断领域双边合作进行了会谈。

甘霖指出，在自贸区深入实施竞争政策将推进制度创新，促进自贸区快速发展，也将为强化竞争政策的基础性地位探索有效路径。对此，甘霖提出四点建议：一是要建立更加具有可操作性的制度规则，探索市场竞争环境评价体系，加快清理废除妨碍统一市场和公平竞争的各种规定和做法；二是协调竞争政策与其他经济政策的关系，突出竞争政策的基础性地位，全面落实公平竞争审查制度；三是加大反垄断执法力度，预防和制止垄断行为，加强竞争倡导，引导市场主体依法经营，营造公平竞争的市场环境；四是探索实施竞争政策的创新性制度措施，细化分行业竞争制度规则，建立竞争中性评估体系，确保竞争政策得到有效实施。“强化竞争政策的基础性地位和发展自贸区是促进改革、扩大开放、实现经济高质量发展的重大决策。”甘霖说。

格库铁路青海段主体工程完工

本报格尔木5月7日电（**孔祥文**）7日，中铁二十二局集团施工人员操作庞大的架桥机，将最后一片箱梁稳稳地放到茫崖湖2号特大桥上。至此，格尔木至库尔勒铁路青海段主体工程顺利完工，这条被誉为“大漠新丝路”的丝绸之路经济带南通道重要部分建设取得突破性进展。

中铁二十二局集团格库铁路项目经理耿爱民介绍，全长约1213.7公里的格库铁路位于青海省西部与新疆维吾尔自治区东南部，地处青海省海西蒙古族藏族自治州、新疆巴音郭楞蒙古族自治州境内，是国家重点项目，同时也是中国第三条进出疆大动脉。线路东起青海格尔木，西抵库尔勒，格库铁路青海段全长506公里，穿越青藏高原的戈壁荒漠区域。建成后，库尔勒到格尔木由原先乘坐汽车班车的26个小时，缩短至火车客车的12个小时左右。

格库铁路将极大释放沿途地区既有运力，促进西部开发及与内地的交流，有利于带动南疆区域经济发展。该线路也将进一步完善我国内陆与中亚、地中海等地区的陆路运输通道，推进“一带一路”的发展。

中铁二十二局集团承建了格库铁路青海段五标段11公里的土建施工任务，同时，负责青海段铺轨和桥梁生产、架设任务。据悉，青海段T梁预制、架设951孔。历时2年8个月，终于在今天架设完成所有桥梁，使格库铁路青海段率先完成线下主体工程，并创下单日10片的高原铁路架梁纪录。据悉，格库铁路青海段预计今年6月份完成铺轨，铁路全线预计2020年通车。

竹编产品销海外

四川省眉山市青神县近年来积极发展竹产业，全县竹产业实现产业产值22.5亿元，竹编产品销往50多个国家和地区，促进了农民增收。图为5月6日，青神县竹产业创业园银海竹木制品厂工作人员在赶制准备出口的竹编灯笼。

张忠苹摄（人民视觉）

外商权益有保障

江苏省连云港市高新区持续优化营商环境，维护外商权益，通过组织走访涉外企业，发放服务监督卡，了解服务企业的政策措施落实情况。图为5月7日，高新区干部在外资企业发放服务监督卡，了解“惠企”政策落地情况。

彭朝晖　吴　蒙
摄影报道