

日月谈

# 民进党偏拿民粹当饭吃

王平

把两岸最近发生的事对比一下,会发现一个很典型的现象:大陆在拼经济,台湾在“拼政治”。

在北京,第二届“一带一路”国际合作高峰论坛刚刚结束,“一带一路”丰硕成果令全球瞩目;而在台湾,各方政客正在竭力算计对手争取2020年出线权,手段不堪吃相难看自不待言,台当局更将“抗中”视为选举底牌,誓要掀起民粹狂飙。

国民党2020年台湾地区领导人党内初选参选人郭台铭曾说过“民主不能当饭吃”,最近被民进党揪住猛批。郭台铭就此回应,他的意思其实是“民粹不能当饭吃”,而民进党当局将大陆视作敌人的做法,根本是民粹而不是民主。

诚哉斯言。民进党上台这3年,假民主之名徇一己私利的事不知做了多少。就拿最近的例子来说,台前“行政院长”赖清德要争取2020年民进党内出线权,挑战台当局领导人蔡英文,被蔡英文用手中大权改写初选规则,多方逼赖清德退让。赖批蔡“伤害民主价值”,蔡回应此乃“守护执政价值”。此事足可照见,民

进党借以自命的“民主”两字,不过是用过即丢的草纸,挂在嘴上的“价值”,也不过是选战工具,遮羞布而已。

民进党施政无方,县市长选举大败亏输,支持度跌落谷底,为拼2020年选举,重又抄起“抗中”神主牌,肆意攻击大陆,诋毁“九二共识”“一国两制”,封堵两岸交流。大陆一贯希望两岸携手发展同享机遇,且两岸本已走上和平发展轨道,民进党却无视这一切,硬要把大陆当敌人,执意破坏两岸交流交往政治基础,近来更不断升高两岸对抗,在岛内煽动仇恨撕裂族群,所作所为堪称“民粹教科书”。

民进党称,任何两岸间协议只要包含“九二共识”等字眼,就是政治协议,而政治协议须经三分之二“立委”同意再付“公投”,等同于宣布两岸从此不必再签署任何协议。民进党当局对两岸和平协议严重过敏,一见“和平”两字就开骂,唯恐两岸不敌对,原因无他,方便打“仇中恐陆”牌而已。

民进党当局禁止退休政务官员赴大陆,对

在厦门担任社区助理的台胞开罚,驱逐大陆赴台旅游的学者,围堵两岸交流。民进党当局还挟洋自重、甘当棋子,禁止岛内企业和公务部门采买大陆产品,同时大力争取“凯子军购”,高价购买老旧武器。岛内有评论者形容,这是“当别人的看门狗,还得自费买骨头”。

绿营的意识形态挂帅,正在耗干台湾的竞争。两年前,大陆举行首届“一带一路”国际合作高峰论坛,台湾就因为民进党当局偏执的政治立场而无缘与会。5年多前,大陆刚刚提出“一带一路”倡议时,曾热情邀约台湾加入,台湾也因为民进党的掣肘而没有给出正面响应。20多年来,台湾因为“民粹式假民主”误了多少发展良机?岛内舆论自有公评。

民粹不能当饭吃,对台湾社会而言,这话是金玉良言。但是,台湾民众必须看清,这句话并不适合民进党,因为它恰好是个拿民粹当饭吃的政党,其生存策略就是煽动民粹骗选票,且一贯把民粹包装成“民主”贩卖。不识破民进党这个障眼法,台湾注定走不出内耗和停滞。

## 香港市民登上海军舰艇 “体会中国人的成就感和安全感”

本报香港5月2日电 (记者张庆波)军舰挂上满旗,舷梯铺上红地毯,“五一”这天,靠泊香港的“海口”号导弹驱逐舰、“黄山”号导弹护卫舰盛装迎接前来参观的香港市民。从岸上到舰上,从舰艏到舰艉,舷梯上,炮塔旁,到处是兴高采烈忙着拍照“打卡”的香港市民。

“编队航行在维多利亚港的水道上面,看到眼前的香港繁华美丽、充满生机、和谐稳定,我们内心感到由衷的自豪和高兴。”由导弹驱逐舰“海口舰”、导弹护卫舰“黄山舰”组成的中国人民解放军海军舰艇编队靠泊香港,编队指挥员王先军上校在接受采访时表示,

香港是每一个中国人熟悉和热爱的地方,是每一个海军编队官兵期望到来的热土,时隔7年,“海口舰”再次靠泊香港,希望能以一个崭新的姿态迎接香港市民参观,让香港市民进一步了解人民海军和国家国防建设取得的成就。

4月30日上午,香港社会团体和青少年代表等各界近千人来到香港昂船洲军营,他们手中挥动国旗、区旗,在热切期盼中等待海军编队的到来。9时50分,编队缓缓驶进港池,军乐队奏响《欢迎进行曲》,“海口舰”、“黄山舰”依次停靠。舰艇编队官兵身着白色海军军服,在舰艇甲板上分区列队,向迎接人群挥手致意。迎接人群不时发出欢呼声。

随后,欢迎仪式在雄壮的国歌声中拉开帷幕。中国人民解放军驻

港部队司令员陈道祥少将致辞。他热烈欢迎海军舰艇编队靠泊驻港部队昂船洲海军基地,希望编队此行能够让广大香港同胞见证祖国国防建设和人民海军发展壮大的伟大成就,同时编队官兵可以亲身体验香港回归祖国后的巨大变化,切身感受香港同胞对祖国现代化建设的重大贡献和对人民解放军的深厚情谊。

欢迎仪式举行期间,天空不时降下阵雨。尽管人们全身多被雨水打湿,但大家兴致正浓、热情不减,随后又满怀欣喜地上舰艇参观,与编队官兵互动交流。

市民陈丽珊女士对记者表示,人民海军、中华神盾,她向往已久,此次特意带来了朋友的几个玩偶在舰艇上拍照留念。“他们来不了,这些算是他们的寄托,我希望这些美好的经历也能为他们送去欢乐。”2名香港中学生说,站在舰艇甲板上,看着舰艇雄伟的容姿,深切体会到后盾的意义和中国人的安全感、成就感。

海军舰艇编队是经中央军委批准,在执行完海军成立70周年阅舰任务返航归建途中靠泊香港的,于4月30至5月5日连续6天举行舰艇开放日活动,面向香港社团和青少年团体开放参观。据悉,香港回归祖国以来,海军舰艇编队曾于2001年、2004年、2009年、2012年和2017年停靠过香港。其中,“海口舰”曾于2012年完成亚丁湾护航返航途中停靠香港。

## 福州自贸区挂牌4周年 探索两岸融合发展成果多

本报福州电 (李申)近日,中国(福建)自由贸易试验区福州片区迎来挂牌4周年。4年来,福州自贸片区对台货物贸易稳步增长、对台服务贸易扩大开放、两岸先进制造业合作深入推进、对台金融同业合作迈上新台阶、两岸交流及创业基地集聚发展、两岸人员往来更加便捷。

据福州自贸片区管委会有关负责人介绍,福州自贸片区自挂牌以来推出了建立对台原产地证书核查机制等15项对台贸易便利化创新举措;推动对台旅游、医疗、文创、演艺等17个服务贸易领域开放,促进台湾耀鼎人才中介、台湾钜大文旅等300多项对台服务业项目落地;建设两岸物联网应用示范中心、两岸智慧城市研发中心暨中试基地;设立了总行级的对台业务窗口“海峡两岸跨境金融中心”,已累计办理对台跨境收支420.15亿元、对台融资169.38亿元;打造海峡两岸青年创业孵化中心等9个台湾青创平台,吸引台湾青年1043人创业就业;对往来两岸直航客轮

简化申报手续,并开工建设闽江马尾对台综合客运码头,将缩短两岸单程航线近一半时间。

“租房补贴、装修补贴、人才租房补贴等一系列优惠政策已经成为台湾青年来福州创业的‘基本款’。”来自台湾台中的福州市青年创业促进会副会长蔡佩芸说,有了好政策、好环境,越来越多的台湾年轻人愿意融入到大陆的生活中。

福州自贸片区负责人说,福州自贸片区未来将加强两岸“三创”基地建设,创新台湾专技人员认定方式和放宽专业社工就业创业限制,开展榕台湾地区居民职称评审试点工作,引入台资社工机构和台湾人力资源服务机构,吸引更多台湾同胞到自贸区创业就业。在市场准入、资质认定、资金扶持、项目招投标等方面落实台企同等待遇,持续探索两岸经济社会融合发展新路径。

截至2019年3月底,福州自贸区新增台资企业377户、注册资本36.69亿元,分别占福州全市的42.65%、41.53%。

## 台湾媒体采风行走进广东阳江

本报阳江电 (雷颖恒、袁建兵)近日,“魅力阳西一走进台湾”在广东阳江举行。来自台湾中天电视台、《民众日报》等岛内媒体来到阳江市阳西县,开展采风交流活动。活动期间,台湾媒体先后到阳西火炬产业转移工业园、广东厨邦食品有限公司、广东顺欣海洋渔业集团有限公司、东水山茶厂、国家自然保护区红树林等地进行参观。同时他们还专程采访了台商林朝阳的莲雾种植基地。短短几天时间里,台湾媒体采访组对阳西县的自然风光、民

俗特色、美食特产以及城乡建设等方面进行了深入细致的拍摄采访,充分展现阳西风貌。

阳江市台办负责人对台湾媒体采风团的到来表示欢迎,希望他们多来多看,在岛内多为阳江做宣传,让更多台湾同胞全面了解阳江,增进共识,实现共同发展。参与采风的台湾记者说,阳江在经济、文化、旅游等方面有很多独特优势,近年来也有许多台商到阳江发展,这些故事都很值得分享,希望回到台湾后,能尽己所能,报道精彩动听的“阳江故事”。

## 便利大湾区人员流动

### 西九龙站口岸启用多条自助查验通道

据新华社深圳电 (记者李晓玲)“五一”小长假首日,深圳各口岸迎来出入境双向客流高峰。当日启用的西九龙站口岸40条新建自助查验通道,缓解了人流,进一步提高了口岸通关效率。

西九龙站口岸连接深港两地,开通半年跻身中国“千万级”口岸行列,成为粤港澳大湾区“一桥一铁”互联互通的重要枢纽,大大拓展了大湾区“一小时生活圈”的覆盖范围。据西九龙站口岸相关负责人介绍,新增的自助查验通道分别

位于B2旅检出境、B3旅检入境大厅两侧,加装了全新升级的指纹、面部采集系统,旅客使用时个人信息比对更加灵敏,持用电子证件且已采集指纹等生物信息的旅客,可以选择自助查验通道快速通关。

记者从深圳边检总站了解到,西九龙站口岸目前共有自助查验通道100条,其中出境、入境方向各50条,能够满足西九龙站口岸不断增加的出入境旅客快速通关需求,全力助推大湾区人员流动与经济融通。

文博会上创意多



近日,2019台湾文博会在台北华山1914文创园区、松山文创园区、花博公园争艳馆等地同步登场。本次文博会规模突破以往,设有五大展区、21个展馆,举办超过300场活动,吸引570多家厂商参展。展会期间,观众不仅能欣赏艺阵、歌仔戏、木偶戏、优人神鼓绕境仪式演出,还能看到设计师们创作的家具、木雕、挂件、首饰等各类文创产品,包含着丰富的创意和众多传统文化元素。

图为设计师向观众介绍文创产品。

本报记者 柴逸扉摄

## 架设两岸往来便捷通道

# 平潭台湾越走越近

闫旭

已经架起两岸人员往来的“黄金通道”。

据平潭出入境边防检查站统计,2018年,该边检站共验放经平潭赴台直航客滚航线的出入境人员16万余人次,其中台胞9万余人次,占出入境人员总数的59.1%;今年一季度,验放出入境人员3.5万余人次,同比增长77%。

在澳前台湾小镇做贸易的台商张铭骏,几乎每个月回台湾一次。“我的店铺就在码头附近,走过去搭船,两个多小时就可以到达台北,非常方便。”

张铭骏表示,便捷的海运为他从台湾进口商品带来极大的便利,尤其是人通关、货清关的过程简化了很多流程,更快速、便捷,一站式解决问题,省去很多麻烦。

平潭与台湾海上直航,不仅人畅其行,亦货畅其流。

如今,在平潭和台北之间往返的货运快轮直航航线每周两个航次,与“海峡号”“丽娜轮”在快件运送上形成互补。这条航线构建起“平潭—台湾—全球”海空联运的黄金物流通道,为两岸及中转快件类型货物提供稳定的运输支持,为培育两岸快件货物往来的主通道奠

定基础。

“来自澳大利亚、日本、韩国的货物通过空运到达台湾,再从台北港经海运到平潭。”平潭两岸快件中心管理办公室副主任张舒福说,“海峡号”“丽娜轮”由于天气原因常常停航,“台北—平潭”货运快轮直航的开通使台湾到平潭物流通道更稳定。

“高雄—平潭”货运直航航线也已进入常态化运营,每隔半个月便会满载着高雄的农渔产品运抵平潭。这些农渔产品部分被销往福州及“长三角”地区,部分在平潭台湾农渔产品交易市场、平潭对台小额贸易市场上架,常常被游客和当地居民抢购一空。

截至目前,“高雄—平潭”航线已经完成了5个航次,累计运来高雄农渔产品317个标箱,重量3120吨,货值2650万元人民币。随着航线的常态化运营,平潭实现了至台北、台中、高雄航线的全覆盖。相关人士表示,随着贸易量的增长,航次将适时加密。

一条条航线跨越海峡,让平潭与台湾越走越近、越走越亲,也使得平潭这个“闽台合作的窗口”越开越大。