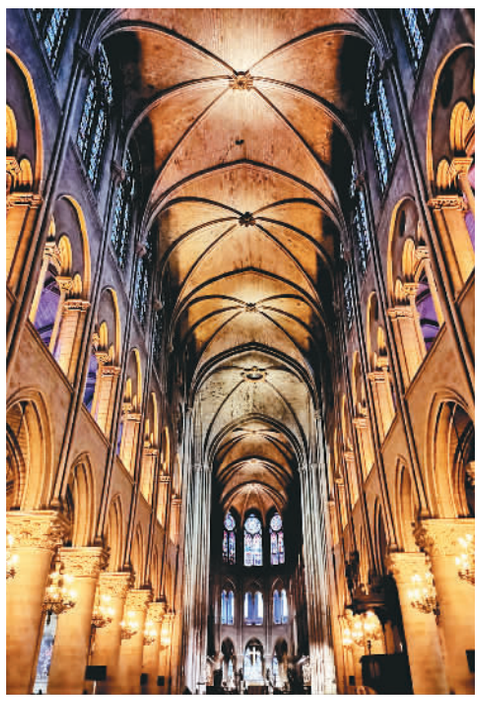
1991年，巴黎圣母院被列入世界文化遗产名录，是“巴黎塞纳河河畔（Paris，Banks of the Seine）”的重要组成部分。



左图：作者刚到法国不久，就前往巴黎圣母院参观，辉煌的景象给她留下了深刻的印象。令人遗憾的是，圣母院现在已经面目全非。

一位中国留法学生感叹：“我的心也要被烧碎了”

巴黎圣母院失火亲历记

胡启元 文/摄影

从未想象会遇到的直播

法国当地时间4月15日傍晚时分，我刚从超市购物回家。一天的课程已经结束，同学们都开始轻松下来，准备晚饭。这时突然有消息传来“巴黎圣母院着火了！”。几乎是一瞬间，巴黎圣母院燃烧的照片就在社交网络上“霸屏”。当我点进数万人都在观看的电视台现场网络直播时，来自世界各地的网友评论也一下子涌进来，“哭泣”“悲伤”的表情扑面而来……

“对于世界文化遗产来说，这是伤心的历史性一刻。”随着不断更新着的火情进展，有人在朋友圈这样评价。与此同时，我的法国、意大利甚至南美洲的朋友，都在个人主页上表达着震惊和痛惜，大家纷纷慨叹：有着800多年历史的巴黎圣母院被火焰包围了。

我是个在法国巴黎求学的中国学子，但这样的新闻直播，却从不愿亲身遇见，我觉得心也要被烧碎了。我和周围的法国人一样悲伤难过。真的，烈焰中的巴黎圣母院让我心痛。

在当时的直播画面中，现场火焰蹿得非常高，这让人不由得担心起最坏的结果。巴黎昼夜温差很大，我注意到现场的许多人，匆忙中没有穿上厚衣服；但是他们没有选择离开，而是聚在一起唱起了祈祷歌，多了几分感人的温情。

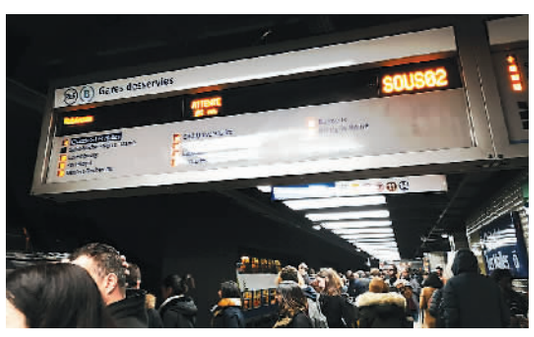
火情是从下午6点多开始的，到了晚上9点，圣母院还在大火中挣扎。直到深夜，火情才逐渐被控制。法国总统马克龙在自己的社交账号上开通了直播，并且发表了电视演讲，直播的背景还是熟悉的圣母院主楼，他表示：“我们来重建巴黎圣母院。”

和许多人一样，我也一直陪伴到凌晨。

燃烧后的现场挤满了人

4月16日的傍晚，我从学校赶去现场。

在地铁站台上，巴黎圣母院站的站牌指示灯已经不再亮起，变成了暗淡的灰色。这意味着该站的几个地铁出入口都已经关闭。我就多坐一站，在卢森堡公园下车，再穿过先贤祠。此时，巴黎圣母院肯定是需要步行才能前往的了。一路上都能看到一些背着相机的人，有的是游客，有的看起来是来自附近。与平常的气氛完全不同，大家面色都很凝重。路边的书店，也放上了关于巴黎圣母院的各种书籍。



4月16日，巴黎圣母院所在的相邻地铁站已经被关停。

还未到巴黎圣母院的路口，就看到许多记者架着摄影机采访，四周还有安保人员巡逻。走近一点，只见整个教堂四周的路都被警戒线封锁起来。

虽然已经过去了24小时，虽然夜晚就要来临，但现场民众还是络绎不绝。他们站在警戒线外看着塞纳河对岸的古迹，在河边站成了一道“人墙”。大家纷纷举起手机或相机，记录下火后的圣母院。

巴黎圣母院是这座城市和法兰西的标志性建筑，蜚声全球。1991年，它被列入世界文化遗产名录。到巴黎读书后，我曾数度在此驻足游览，站在圣母院塔楼上，放眼塞纳河两岸，欣赏这里旖旎的风光，品味千年的繁华。抬头凝望高耸的塔尖，仿佛要被它引向另一个飘渺的世界。

而今，塞纳河风景依旧，而圣母院已是面目全非。我看到许多背着巨大旅行包的游客，他们可能本就计划今天来游览巴黎圣母院，怎料到如此变故——许多珍贵的遗存就此消失了、无法挽回了；可能在很长时间内，人们都没有机会进去参观了。他们坐在石凳上，无言遥望，久未离去。

我听到有人在桥下拉起小提琴，顺着琴声走下已经挤满人的桥，看到一位少女面向圣母院演奏，琴弦上流出哀伤的旋律。我们目光相遇，她朝我点点头，又耸耸肩示意共有的遗憾与哀伤。巴黎圣母院并不只是属于法国，此时我们的心情是同样的。

许多人都想参与下一步重建

在巴黎圣母院门前广场，有个零点（Point Zéro）纪念物，环绕这个标志的四块大青石上面刻着：“DE FRANCE　DES ROUTES”，中文的意思是“法国道路起点”，这是法国丈量全国各地里程时所使用的起测点，其他城市的坐标以此理论起点为准。巴黎圣母院对于法国人来说，是城中心的中心，它也是天主教巴黎总教区的主教座堂。

火情发生后，当地民众心情是什么样的？我向我的法国朋友莎乐美求证，对于法国人来说，巴黎圣母院意味着什么。结果她连回了3个感叹号。

在1889年的埃菲尔铁塔建成之前，圣母院就是法国最重要的象征之一。圣母院所在的西岱岛上，聚集了法国的最高法院、 巴黎上诉法院等机构。无论从建筑、宗教、文化、政治和精神意义上讲，圣母院都在法国历史文化中占据着重要一席。

4月16日上午，我刚到学校没多久，校长就在群里发了一封长邮件，鼓励全体师生通过专业培训以及对文化遗产的研究，积极加入这项“全国性挑战”的重建工作中去。最后的落款，不仅是以我们学校的名义，还有法国多所大学一起创办的联盟称号。全法国的高校也以类似的方式动员专家、学者、研究人员以及学生们，加入重建的队伍。

法国时值多事之秋。黄马甲的运动尚未结束，卢浮宫和凯旋门前的骚乱还犹在昨日。今天，巴黎圣母院又遭受一场突如其来的大火。但我感到，人们在沮丧中仍然保持希望，恰如我常在巴黎街角乃至在超市里听到的那句话：C'est la vie（这就是生活）。

来日方长。愿巴黎圣母院这个绮丽的人类文化遗产能早日重现雄姿。

4月16日，一名少女在失火后的巴黎圣母院前演奏。

广西柳东新区争当高质量发展排头兵

挂牌成立11年来，广西柳东新区先后成为广西壮族自治区第一个规模以上工业总产值突破千亿元大关的产业新城、国家产城融合示范区、国家知识产权试点园区。

经济新常态下，柳东新区主动作为、凝心聚力、共克时艰，以服务优化营商环境，以党建激发内生动力，勇当高质量发展和高质量党建的排头兵。

服务——自我加压不断提升效率

柳东新区行政审批局作为企业落户的“面试官”，是柳东新区深化“放管服”改革、优化营商环境的第一线。

2018年1月，柳东新区行政审批局推出“零跑腿事项清单”，变“群众跑腿”为“信息跑路”，食品经营许可证、小作坊登记证、小餐饮登记证等事关群众体验感的高频事项办证最快1天就可办好。

2018年上半年，柳东新区成为广西7个“证照分离”改革试点园区之一。通过“完全取消审批”“审批改为备案”等101项行政许可类事项改革，柳东新区着力解决企业“准入不准营”的问题。

改革不停步。2019年1月，柳东新区再创新审批模式，实现新设立企业的企业登记、印章刻制、发票申领3个环节“只进一门、只对一窗”，办理时间也由原来最长25个工作日缩短为3个工作日。通过实行“分阶段办理施工许可”，能为企业赢得1至3个月的项目进场施工时间。

为企业节省审批时间，就是为企业节省经营成本。而这对柳东新区来说，则意味着更大的行政工作量、更高的人员素质要求。

2019年3月，柳东新区行政审批局推出“小通窗”服务后，工作人员不仅要完成项目环评部分的审批，还要负责项目投资基建与安全等方面的审批。

“环评+基建”的“小通窗”只是第一步，接下来全部6个业务科室将真正实现行政审批的“大通窗”，不管办理哪项业务，每个窗口人员都能够直接接待、初步审核，最大限度缩短办结时限。

柳东新区“自我加压”，工作人员“一专多能”，企业实现“一窗通办”，优化营商环境的效果实打实。

柳东新区去年办件提前办结率达97.87%，新区项目审批全面实现在市级审批时限比法定时限压缩70%的基础上，再次压缩10%的目标。

供电——减费增效省出真金白银

2018年，柳东新区入驻企业达1230家，形成了以汽车工业为龙头、高新技术产业协同发力、现代服务业蓬勃兴起的产业发展新格局。

南方电网柳州供电局将服务举措进行再升级，与园区管委会建立快速响应机制和沟通机制，向辖区企业提供业扩报装、配网规划建设、运行维护等8个方面30项措施121条服务，为提高园区产业集聚与承载能力提供了有力的电力支撑。

五菱集团柳机动力公司总经理李环宇对此深有感触：“柳州供电局开辟了业扩新装绿色通道，让我们的110千伏五菱工业柳东站项目提前45天送电，对于我们公司柳东基地三期自动化新生产线的顺利投运，以及上汽通用五菱的几款新车及时上市起到了非常重要的作用，带来的经济效益超过3500万元。”

增效还要减费。2018年，柳州供电局积极落实国家、自治区降本增效措施，实现到户电价降低0.0818元/千瓦时，在全国首批实现“一般工商业用电价格平均降低10%”，全年为各类客户减少用电成本1.25亿元。

同时，柳州供电局主动帮助企业争取电力市场准入资格，参与电力市场化交易。联合汽车电子有限公司的电器工程师刘翊算了一笔账：“参与电力市场化交易后，加上电费降低10%，公司每月可以减少8万元的支出，一年可以节省96万元。”

去年以来，柳州供电局组织406家企业参与市场化交易，成交电量60.7亿千瓦时，用电企业累计降低用电成本约2.4亿元，在“降电价”“扩交易”上帮用户省出了“真金白银”。

在世界银行关于营商环境的评价中，“获得电力”的难易度，是衡量一个地区营商环境的重要标准之一。2018年，广西14个设区市获得电力指标评估中，柳州获得电力便利度92.12，区内排名第一。工业用电占柳州市70%的柳东新区，被确定为全国工业领域电力需求侧管理示范园区，成为柳州首家获该荣誉的园区。

党建——区域党建凝聚发展合力

作为柳东新区最早建立党支部的企业之一，柳州一阳科技股份有限公司发挥党员先锋模范作用，奋斗在创业第一线。无论车间生产，还是商海鏖战，公司的23名党员始终是企业发展坚实的支柱。

有了党支部这个“聚人心、汇力量”的平台，一阳科技公司产值持续增长。从投产之初的一千多万元，增长到2018年实现产值6.8亿元，成为目前广西区内唯一、西南最大的铝合金轮毂生产基地。

在柳东新区，像一阳科技公司这样以党建推动企业跨越发展的企业并非个例。2017年，柳东新区党工委以党建引领发展大局，采取“合纵连横”方式，整合新区高校、科研院所、大型企业等党建资源，成立广西柳州汽车城联合党委，形成“产学研”一体化的党建运转中枢，使党建要素与生产要素互融互通。

在党建引领下，园区内60家汽车及零部件企业挂牌成立了“中国·柳州汽车及零部件企业党建联盟”，形成“组织联建、事务联商、活动联办、人才共育、阵地共用、文化共享”的体系，破解企业党建工作中的“各自为战、缺乏合力”等系列难题。

近年来，柳东新区党工委以“高质量党建引领高质量发展”为主线，以标准化、规范化、项目化、智慧化、可视化这“五化”为抓手，着力推进企业党建、项目党建、科技党建和社区（农村）党建建设，创新实施“十大党建创新工程”，打造有维度、有亮度、有力度、有温度、有尺度的“五度”基层党建，推动党建与园区发展融合共进。

党建工作成为柳东经济迅猛向前发展的“压舱石”。2019年，柳东新区将聚焦高质量发展，围绕新区“3+3+1”产业精准发力，以“六个十大重点项目”为抓手，推动产业升级高质量发展，实现新区经济的精耕细作和精准增长。

美丽的柳东，正在精彩蝶变。

数据来源：柳州市柳东新区工信局

·广告·