人民日报海外版

2019年4月6日 星期六

责编：柴逸扉 邮箱：gtbhwb@people.cn

布局移动支付 香港接连出招

本报记者 柴逸扉

一名顾客在香港商店中使用支付宝付款。（资料图片）

近日，香港金融管理局向3家金融机构授予香港首批虚拟银行牌照。业界认为，虚拟银行会专攻近年方兴未艾的移动支付，即电子钱包市场，开发各种针对网购、商户及个人的移动支付方案。

尽管目前香港人还是习惯用现金和“八达通”付款，但他们对移动支付的接受度已有所上升。面对广阔的发展空间，香港金管局和运营商们接连出招，力争让移动支付体验更方便、场景更丰富，从而更受港人欢迎。

接受度日渐提升

香港生产力局2018年公布的“支付宝（香港）智能支付普及指数”显示，当地移动支付普及指数为53.9（最高为100），高于50的分界线。结果还显示，约三成受访市民曾使用过手机支付，其中25岁至34岁人士对移动支付的接受程度最高；超过九成受访零售商户有提供非现金支付渠道，最常见的渠道为信用卡签账（81%），其次为手机支付（43%）。该结果反映了移动支付已在香港日渐成型，普及度不断提升。

香港移动支付推广的难点何在？其一便是信息安全问题。移动支付需要绑定银行卡和获取用户资料，让谨慎的香港人望而却步。腾讯金融科技部副总裁陈起儒表示，从微信香港钱包的运行经验来看，香港市民对于隐私、数据的敏感是推行移动支付的难点之一。

另一方面，香港人在信用卡和“八达通”的使用上已养成成熟的习惯。尤其是“八达通”，这张诞生于1997年的卡片集交通、餐饮、购物、服务、门禁等功能于一体，发行已超过3500万张，已经覆盖香港市面逾1.5万家服务商的2.4万个零售场所，几乎满足了市民所有日常消费的支付需求。

“扫一扫”随处可见

“让手机成为您的钱包”，这是支付宝香港官网的广告词。尽管香港的移动支付普及度有待提升，但困难没有让香港金管局和移动支付运营商们望而却步。相反，他们认为香港是一片有待开拓的市场，用户习惯也可以逐步培养。

前不久，支付宝（香港）用户已可在香港专线小巴上使用“易乘码”（EasyGo）进行二维码流动支付。只需“扫一扫”，乘客仅花不到一秒的时间就能完成付费，轻松坐车。该方案采用双离线及先乘后付技术，确保用户在网络不稳定或余额不足的情况下，依然可使用电子钱包缴付车资。目前，港版支付宝已在香港覆盖逾150万个人用户和2万多商户，深入几千辆出租车和30多个街市。

不只是支付宝，当下电子钱包在香港可谓百花齐放。香港生产力局2018年7月公布的数据显示，内地两大支付龙头企业支付宝（用户占22%）及微信支付（用户占19%）抢占了香港手机支付领域的大部分市场，其次是Apple Pay（用户占13%）及Payme（用户占8%）。截至目前，香港金管局已经发放16张储值支付工具牌照。

为了方便电子钱包的付款及相互之间转账，香港金管局2018年9月推出快速支付系统“转数快”。用户无需另外安装程序或APP，只需以手机号码、电子邮件地址或“转数快”识别码作为收款人的识别代号，就可以在各自的网上银行及电子钱包上进行跨平台支付或转账，并支持港币和人民币两种货币。

无障碍畅行内地

“过去我到内地旅游，都需要先兑换好人民币才行。现在好了，我只要打开港版支付宝或微信香港钱包，就可以直接支付了，省时省力。”谈及移动支付在跨境使用方面的便利，在香港从事金融工作的嘉豪这样表示。

随着粤港澳大湾区建设的步伐加快，许多香港人越来越多地来往于大湾区的内地城市和香港。为了让香港用户感受到更多移动支付的便利，部分运营商不只思考将支付手段接入香港本地的应用场景和店家，更是努力和内地平台、商家对接，让跨境支付变得越来越便捷。

例如从去年10月1日开始，腾讯、腾讯金融科技公司联合银联，通过“微信香港钱包”，为香港用户在内地消费提供跨境移动支付服务。香港居民来内地消费的时候，只需打开“微信香港钱包”，便可像内地居民一样通过扫描二维码进行支付，微信钱包自动将所付人民币金额转换为港币，在用户钱包余额或是事先绑定的银行卡账户中扣除相应金额。12306铁路售票、滴滴出行、美团、大众点评……对于香港用户来说，他们只需花港币，就把在内地的衣食住行解决了。

自3月起，支付宝（香港）业务从香港拓展至粤港澳大湾区内地城市，覆盖饮食、旅游、医疗、交通等多方面，数十万大湾区内地商铺接受用户使用支付宝（香港）支付。中国银联也在港澳地区推出云闪付APP港澳持卡人服务，以满足港澳居民在内地的跨境旅行中快捷使用移动支付服务。

香港街头及出租车上的微信支付广告。（资料图片）

声音

大湾区应推进旅游资质互认

近日，以“共游共融共进”为主题的粤港澳大湾区旅游发展观音山研讨会在广东东莞举办。与会专家学者认为，伴随着《粤港澳大湾区发展规划纲要》落地与大湾区建设进程的推进，粤港澳大湾区要做好区域旅游产业协同发展。发言摘编如下：

粤港澳大湾区旅游市场的建设，绝不仅仅是交通设施的建设。建设粤港澳世界级旅游目的地，需要构建有利于旅游资源共享、人员畅通交流的体制和机制。例如粤港澳大湾区要构建更加便捷的旅游通关模式，对旅游机构和旅游从业人员实施资质互认，粤港澳三地要互相承认旅游纠纷处理结果等。

——广东财经大学法学院副院长鲁晓明

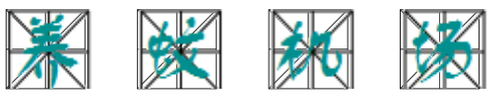
粤港澳大湾区要做好区域旅游产业协同发展，比如成立粤港澳大湾区旅游协同发展领导小组，优化大湾区城市政府间的协商对话机制，推动大湾区旅游协（学）会、商会及旅游企业联盟的建立，加快建设大湾区旅游高校人才共享联盟等。

——北京旅游学会会长安金明

粤港澳大湾区旅游产业的发展应配合乡村振兴战略，“吃住行游购娱”的旅游六要素应扩展为旅游“食住游玩康体学展”旅游八要素，即饮食、住宿、多元出游方式、各种娱乐项目、康养度假、极限探险、游学及会展，这也是未来粤港澳大湾区旅游发展的方向。

——全国政协港澳台侨委员会委员李崴

一周热词



据台湾《联合报》报道，台湾屏东恒春机场16年来沦为蚊子机场，旅客数持续零增长。屏东县2019年追加中长期计划，提出四贴长期调理的“药方”，希望能让恒春机场“起死回生”。台当局民意代表钟佳滨说，恒春机场应先谈适航性，再谈市场性。

恒春机场在2004年启用，却因落山风（因地势陡降而形成的强风）影响航班降落，现无飞机起降。

台“民航局”评估，屏东未来在快速公路与轨道建设持续推进的情况下，空运竞争力面临陆路运输替代的可能，中长期机场设施建设可能不具营运效益，且经初步评估，无论延长跑道或增设第二跑道，在考虑单发动机失效操作情况下，飞机需减重起飞才能飞越地形障碍与限航区。另外，飞机如果要飞越浣纱溪（或河川改道）、台26线改道等区域，对当地环境与居民生活都将造成较大影响。

台湾行政机构政务委员吴泽成说，有关部门要先把恒春机场病况弄清楚，才会对症下药，而非头痛医头，脚痛医脚。

钟佳滨说，解决恒春机场问题有这样两个因素要考虑：一是跑道长度需要延长，让大型飞机正常起降不受侧风影响；二是调整跑道方向，避免落山风对飞机飞行的限制。但这都得交给专业团队评估，毕竟安全最重要。

（瑞 安）

剩菜“提色”多奇妙

在香港，一家名为染乐工房的染房，坚持使用天然物质提取染料，甚至是“剩菜”。染乐工房创始人张骏霖介绍说，染房使用的原料全都是天然食材和少量天然矿物。比如灰色染料是菱角的外壳和香港元朗大生围渔塘的塘泥混合而成。目前染房已经摸索出一套行之有效的提炼天然色彩的方法，已经研制出七八种基色，每种基色按照深浅不同可以分出几十种分色。

上图：张骏霖介绍使用天然食材染料印染的旗袍。

左图：提取色彩的各种“剩菜”。

中新社记者 **张 炜**摄

小城澳门如何用好水资源

董一秀

澳门三面环海，看起来和“缺水”“节水”搭不上边，但事实上澳门水资源匮乏，甚至一度发生过水资源危机。那么，小城澳门如何应对缺水的挑战，实现合理用水？

图为孩子们在参与澳门水日嘉年华活动。（资料图片）

开源：96%原水来自内地

澳门地处海滨，饮用水源长期受咸潮影响。澳门境内又没有河流，并且受制于有限的土地资源，澳门没有条件兴建大型水库，因此当地的淡水资源匮乏。而随着城市用水量不断增加，缺水问题日益严峻。

为解决这一问题，自上世纪60年代起，广东省先后修建了多座水库、抽水站、原水管等对澳门供水工程，基本解决了澳门安全用水的问题。在对澳门供水近60年间，广东省已累计向澳门供水22亿多立方米。目前，澳门日常约96%的原水由广东省珠海市供应。

节流：推动构建节水型社会

开源要紧，节流也十分重要。澳门特区政府早在2008年就成立了推动构建节水型社会工作小组，并于2010年出台《澳门节水规划大纲》，由此规划了为期15年的节水工作发展方向。

为了鼓励市民节约用水，澳门特区政府倡导“多用者付更多”，为用水量较少的用户提供一定比例的水费补贴。以家居用水为例，第一阶梯（每2个月用水量≤28立方米）每立方米水价的补贴比例达到约42%。随着用水量的增加，各阶梯水价随之上涨，而水费补贴则逐级降低。市民节水的同时还能省钱，何乐而不为？据澳门特区政府海事及水务局公布的数据，今年1月及2月澳门的水费补贴金额累计超过了3000万澳门元。

引导：积极推广节水理念

水资源的利用关系到每一个人，让节水意识深入人心十分必要。

前不久，澳门特区政府海事及水务局连同多个当地民间社团，举办了“2019世界水日嘉年华”，通过游戏、工作坊、话剧等多种形式向市民传播合理用水、节水的知识。

不仅如此，澳门特区政府曾经还陆续推出过“中小企业节水鼓励计划”“酒店节水计划”“校园节水计划”“商厦节水计划”等系列措施。

水资源来之不易，应该备加珍惜。在澳门特区政府和社会各界的共同努力下，澳门正向着崭新节水型城市的愿景大步迈进。