青岛与深圳的合作“双城记”

——青岛在深圳举行“招商引资、招才引智推介会”

赵 伟

图为青岛在深圳举办的招商引资、招才引智推介会现场。 （资料图片）

青岛与深圳，一个在黄海之滨，一个在南海之畔。这两座相距2000公里的中国临海城市，在2019年春天迎来一场特殊的邂逅。

3月27日，“青岛市招商引资、招才引智推介会”在深圳福田如期举行，超过600名政企代表、专家学者等出席会议。推介会上，青岛各区市、经济功能区与深圳企业现场签署3个战略合作备忘录和24个产业合作项目，涉及总投资额971亿元。

从传统单纯的招商引资到“双招双引”，青岛携手深圳共谋新合作、共促新发展的模式获得了广泛关注。

热情合作

27日下午，推介会尚未开始，青岛各区市在会场门口设立的招商交流洽谈专区已“门庭若市”。会场内，近800个座位也早早被预订一空，火爆程度超乎想象。

推介会伊始，山东省委常委、青岛市委书记王清宪半个小时的主旨演讲，不时被掌声打断。

“开放，就是在更大的市场空间中配置资源，就是在全世界范围内寻找合作者。深圳是中国创新引领的高地，深圳的企业充满了创新的活力。与深圳携手，首先是与深圳的企业家携手。”王清宪在演讲中表示，下一步，青岛将发挥独特的资源禀赋优势，用开放的国际视野整合全球优质资源，立体、综合、全方位地搞活一座城，加快建设开放、现代、活力、时尚的国际大都市。

对于青岛的合作热情,深圳第一时间给予回应。

“这次推介会青岛高度重视，在与青岛方面接触的过程中，我们感受到了青岛对人才的重视。”深圳人才集团有限公司党委书记董事长幸辉表示，“青岛在推介会上透露的信息，更让人感到振奋，句句都讲到了我们的心坎上。”

“青岛在推介会上介绍的合作机遇，让我们心潮澎湃。”深圳市低碳产业投资商会副会长李剑云说。在他看来，深圳与青岛在低碳行业有着广阔的合作前景，“推介会后，我们已经跟多家青岛的公司洽谈过，大家都有很强的合作意向。”

作为推介会组织方代表，青岛市商务局相关工作人员介绍说，直到推介会举办的当天上午，组织方还接到许多企业家报名参会的电话，双方企业都希望通过这次推介会，实现优势互补，携手将产业链做深做透，促进两地民营经济发展。

推介会的现场签约环节，也见证了青岛与深圳的合作力度：推介会上，青岛各区市、经济功能区与当地企业现场签署3个战略合作备忘录和24个产业合作项目，总投资额971亿元，涉及高新技术、新一代信息技术、人工智能、总部经济、科技孵化、新能源新材料、通用航空、医养健康、金融创投、证券交易、高端服务等现代产业领域。

深圳市腾讯计算机系统有限公司与青岛交运集团有限公司签署的智慧出行+智慧旅游云平台建设运营项目，是推介会现场签约项目之一。

“与深圳合作，可以将我们的线下优势与腾讯的线上优势结合，做到传统产业转型升级，新兴产业智能升级。”交运集团有限公司（青岛）董事长刘永康说，其实早在2017年，青岛就与腾讯合作，开通乘车二维码，交运集团青岛温馨巴士成为山东省率先支持腾讯乘车码的公交线路。

深圳中信海洋直升机股份有限公司与青岛旅游集团有限公司签署的中信海直青旅通用航空项目，也是现场签约项目之一。

“航空旅游是朝阳产业，青岛在这一方面起步较早，在2017年1月份就已入选国家全国首批通用航空产业综合示范区。双方的合作可以进一步拓展中信海直在青岛乃至山东、中国北方地区的业务发展。”青岛旅游集团董事长王红表示，“深圳的企业与这座城市一样充满活力和激情，我们从谈判到合作公司成立，只用了不到半年时间。”

深青搭档

推介会开始前数天，一阵“青岛旋风”就刮到了深圳。几天时间内，深圳特区报刊登青岛招商邀请函；深圳商报、深圳晚报刊发青岛“简历”；《一分钟！这就是青岛！》《青岛，深圳欢迎你！》《深圳，青岛来了！》等新媒体产品刷屏两地市民的手机。

与此同时，青岛派出由青岛日报、青岛晚报、青岛早报、青岛新闻网组成的全媒体联合报道组赴深圳采访，连续刊发系列文章，深入解码深圳发展秘诀。

经常“打包出现”的青岛和深圳，被网友戏称为“深青搭档”。两座城市成为“搭档”的背后，是其既相似又各有所长的城市特质。

在改革开放创新发展上，二者有很多相似之处：它们都滨临大海，都由小小的渔村发展而来，都是沿海开放城市、计划单列市和副省级城市，都是GDP“万亿俱乐部”中的一员。直到今天，在外贸、利用外资等多项数据统计中，两地仍然“同列同行”，始终是中国对外开放的重要阵地。

推介会之前，青岛与深圳两座城市主政者的一次会谈内容，道出了两座城市的各自所长。

在青岛看来，改革开放40年来，深圳敢闯敢试、敢为人先，创造了很多全国领先的经验。当前，青岛鲜明提出“学深圳、赶深圳”，全面学习深圳高质量发展、深化改革、创新驱动、对外开放、营商环境等方面的做法经验。

而在深圳眼中，近年来，青岛在改革开放创新发展上取得显著成绩，很多方面是深圳学习的榜样。深圳希望两市强化交流互鉴，进一步搭建合作平台，拓宽合作领域，深化合作层次，加强海洋经济、城市建设管理、军民融合、文化旅游等方面交流合作，携手为全国发展大局做出更大贡献。

青岛与深圳的相遇，源自两座城市被各自魅力的相互吸引，更源于青岛主动创造的合作机遇。

目前，建设“国际大都市”是青岛新的发展目标，这座城市亟需与“国际大都市”相匹配的国际资源整合能力。要实现以上目标，“敞开大门，邀请广大世界级企业与青岛携手共享发展机遇，共谋发展未来”，成为青岛城市发展的题中之意。而到深圳举办推介会，正是青岛向世界级企业发出邀请的重要一步。

创新探索

外地企业投资青岛，最看中的，是青岛的独特发展优势。

这座城市拥有800多公里蜿蜒曲折的海岸线，红瓦绿树，碧海蓝天，风姿绰约；拥有海洋试点国家实验室、国家深海基地等一大批“国字号”海洋科研机构，聚集了全国近30%的涉海院士、近1/3的部级以上涉海高端研发平台，海洋科技优势巨大；拥有中国北方最大、世界第七大的港口，货物吞吐量达到5.4亿吨，国际集装箱航线总数居北方港口之首，周边还有烟台港、日照港等货物吞吐量过4亿吨的港口群；拥有海尔、海信、中车等一批世界级的制造业企业，实体经济门类齐全、体系完整、根基深厚；拥有25所大学、190多家省级以上企业技术中心、3000多家高新技术企业，信息、人才、技术在这里汇聚涌流；拥有底蕴深厚的历史文化，城市海纳百川，市民开放时尚……

据不完全统计，目前深圳有900余家企业在青岛投资，其中不少已枝繁叶茂。

其中，自2016年华为青岛基地签约落户以来，深圳华为与青岛的合作便进入快车道。近几年，华为青岛云计算数据中心、联合软件创新中心等项目相继落户青岛高新区。去年年底，华为智慧云小镇项目再次落户青岛，将依托华为在技术研发、资源整合等方面的优势，打造立足青岛，示范全球的智慧云小镇。

良好的发展势头，让深圳华为坚定了深耕青岛的信心。此次推介会上，深圳华为与青岛签署华为（青岛）海洋科技产业园、华为（即墨）云计算数据中心项目和华为（青岛）智谷项目三大项目，布局青岛蓝谷和胶州，加快青岛软件产业生态建设。

深圳“华为们”落户青岛后，如何真正发展壮大？对此，青岛进行体制机制创新探索，为有意愿前往青岛投资发展的深圳企业搭建起成长平台。

据悉，青岛将与深圳的企业家共同建设“深圳企业家青岛高新产业园”。该产业园采取“管委会+公司”的模式，带动产业集群化发展。此外，青岛还在探索建立对重点发展的产业行业成立行业协会，邀请协会参加有关经济工作会议，实现企业家的声音能够直达青岛决策层，而“深圳企业家青岛高新产业园”也可以成立专门的行业协会。

企业家到外地投资兴业，对当地的投资环境同样高度关注。

目前，青岛提出建设“高效青岛”，围绕优化营商环境、审批提速增效、推进依法行政、建设诚信政府四大重点工作，提高政务服务效率和水平，让社会运行更有效率、充满活力，形成和谐有序的环境和氛围。

青岛与深圳，一南一北的两座滨海城市，交相辉映、各有特色，二者的合作“双城记”，未完待续。

俯瞰青岛（资料图片）

中国通航首架直升机在青首飞成功

本报电 日前，中国通用航空公司首架EC—135直升机在青岛平度通用机场首飞成功。

据介绍，EC—135是一种性能优异的轻型双发多用途直升机，在全球广泛用于执法人员或贵宾运送、紧急医疗服务、搜寻援救和其他任务。

近期，EC—135直升机将在平度通用机场开展全方位飞行、医疗救援训练及航线训练，做好飞行人员与医疗救护的前期保障工作，助力胶东半岛航空医疗救援体系提档升级。平度通用机场相关负责人介绍，该架直升机将长期入驻该机场，后期还将有更多的直升机入驻。

据了解，青岛平度通用机场建设占地600亩，按照民航A类机场标准，规划建设宽30米、长800米的机场跑道。机场预计最快2020年建成，将成为胶东半岛首家通用航空机场。

据悉，针对通航飞机作业飞行高度低、速度慢、种类复杂等特点，为确保此次训练飞行安全、顺畅，青岛平度通用机场结合复杂天气、军航活动、机场净空等因素，就飞行训练的组织与实施、计划申请及批复、飞行情况通报、飞行指挥等事宜进行了协商，完善了训练飞行保障流程，为平度通用机场安全保障EC—135直升机通航飞行与医疗救援训练打下了坚实基础。

（宋晓华）

青岛开通中欧（青岛—明斯克）国际班列

图为中欧（青岛—明斯克）国际班列鸣笛开行。 （资料图片）

本报电 4月2日上午，中欧（青岛—明斯克）国际班列鸣笛启航，搭载货值5000余万元的发动机配件、太阳能组件等，缓缓驶出位于青岛胶州的中国-上海合作组织地方经贸合作示范区青岛多式联运中心，将途经二连浩特口岸到达白俄罗斯首都明斯克，全程历时约22天。

2018年，在上合组织青岛峰会上，中国政府支持在青岛建设中国-上海合作组织地方经贸合作示范区，不仅让青岛胶州迎来了千载难逢的历史机遇，也让多式联运发展迎来了又一个“春天”。

据介绍，青岛多式联运中心已与全国600个铁路集装箱办理站开展业务往来，建立起与世界上200多个国家和地区的贸易联系。

在此之前，青岛多式联运中心已开通“中亚班列”“中韩快线”“中蒙班列”“中欧班列（青岛-莫斯科）”“东盟专线”5条国际班列及乌兹别克斯坦、俄罗斯两个方向的回程班列，开通胶州至乌鲁木齐、西安、郑州、洛阳、宁夏西大滩、成都、新疆库尔勒等7条省际固定班列以及1条胶黄小运转海铁联运班列。

据统计，2018年青岛多式联运中心累计完成集装箱作业量53.6万标箱，从胶州始发的中欧班列（青岛-莫斯科）集装箱运量占山东省的81%。这些国际班列从国家级多式联运示范物流园区驶向风景如画的“一带一路”沿线国家，架起了互联互通的桥梁，结成了经贸往来的纽带。

2019年，青岛多式联运中心集装箱作业量预计将突破65万标箱，逐渐形成“西联中亚欧洲、南通南亚东盟、东接日韩亚太”的国际多式联运贸易大通道，成为中亚及上合组织国家面向日韩亚太市场的“出海口”。 （宋晓华）

资讯速递

北船重工全球最大矿砂船订单将完成

本报电 记者日前获悉，位于青岛西海岸的武船集团北船重工承接的8艘“海上巨无霸”——新型40万吨全球最大矿砂船订单，将于上半年全部完成交付。最后一艘目前已建造完成，下月将出海试航。这标志着我国在超大型船舶建造技术上再次取得突破，也标志着青岛船舶工业能级的又一次提升。

据悉，该系列矿砂船是为巴西淡水河谷量身定制的，是目前世界上建造的最大散货船。该船船长362米，型宽65米，型深30.4米，设计吃水23米，航速14.5节，续航力25500海里，拥有7个货舱和1个LNG（液化天然气）舱，甲板面积相当于三个标准足球场，入级美国船级社（ABS）和中国船级社（CCS），各项技术性能世界领先。其最大装卸货速度是常规船舶的两倍，能满足一次装货要求，且装货过程实现实时监控。

青岛面向全国征集电商发展良策

本报电 近日，青岛面向全国开展“寻策、寻企、寻才”“电商锦鲤”建言献策活动，分别从产业政策、企业招商、人才引进等角度促进青岛电商行业发展。

据悉，2018年青岛网络零售额1378亿元，同比增长32%，网店约21万家，年快递单量3.8亿件。从网销总量看，青岛和武汉、东莞并列全国第十一位，占1.6%。下一步，青岛将深入探讨电子商务与快递物流协同发展，推进新零售、人工智能、社交电商、无人零售等领域创新融合发展。

青岛新增两家进口肉类指定监管场地

本报电 日前，青岛鲁海丰食品集团、巴龙国际集团两家进口肉类指定监管场地，顺利通过海关总署专家组验收，待海关总署批准公布后将正式获得运营资质。两个项目验收正式运营后，青岛口岸前湾港区进口肉类查验能力将大幅提升，有效提升进口肉类产品的通关便利化水平，节约企业转关物流成本，增强青岛口岸区域聚集和辐射带动作用。

据统计，2010年青岛港肉类进口量不到1万吨。2018年，青岛黄岛口岸进口肉类8415批、20.5万吨、4.8亿元，同比2017年分别增加21.6%、18.6%、32.8%，连续7年保持高速增长，青岛黄岛口岸进口肉类占山东省口岸进口肉类总量的93.4%。