“中国结”寓意共创大湾区美好未来

——访港珠澳大桥总设计师孟凡超

本报记者 **任成琦 张 盼**

通车后的港珠澳大桥，成为伶仃洋上一道优美的风景线。人工岛、中国结、风帆塔、海豚塔靓丽夺目。这个显著的地标性建筑群，不仅充分彰显建筑之美和艺术之美，更是构建粤港澳大湾区“一小时生活圈”关键一环。

2018年10月通车，至今已近半年。当我们站立桥头，看着车来车往，一边畅想着大湾区的美好未来，一边感叹这项被外媒称为“新世界七大奇迹”的工程时，也别忘了它的缔造者——孟凡超们长达十几年的耕耘与浇筑。

作为我国桥梁建设史上技术最复杂、环保要求最高、建设标准最高的“超级工程”，港珠澳大桥是总设计师孟凡超心目中“力与美”的化身。但并不满足的他，豪气十足地对记者说，“设计港珠澳大桥对于我的职业生涯来讲，是事业的高峰，但不是顶峰”。

“为的就是这一天”

大学毕业后，纵横桥隧领域30余年，孟凡超先后主持或参加设计20多座国家级特大型桥梁工程。说出来，都是一些如雷贯耳的名字：黄石长江公路大桥，南京长江二桥、三桥，杭州湾跨海大桥，西堠门大桥……但俱往矣，数风流人物，还看今朝。

2018年10月24日，历经6年前期设计、9年建设，全长55公里，集桥、岛、隧于一体的港珠澳大桥正式通车。随着港珠澳大桥通车，由香港至珠海、澳门的车程，从3个多小时缩短至45分钟左右。

亮眼成绩的背后，凝结着孟凡超及其团队的智慧与汗水。早在2004年初，孟凡超就带领团队开展大桥可行性研究。他告诉记者，由于港珠澳大桥跨越伶仃洋并连接粤港澳三地，是一座跨越“一国两制”区域的世界超级跨海交通通道，前期研究本身就是复杂而庞大的系统工程。

勇者知难而上。孟凡超退休前有许多名号——全国工程勘察设计大师，中国交通建设股份有限公司副总工程师，中交公路规划设计院有限公司副总经理，但最响亮的名号就是一个：“桥痴”。

身边同事说他平时是“工作狂”，出差每到一处先看桥，生活中好像只剩下桥了。到了港珠澳大桥施工图设计期，任务重时间紧，孟凡超曾连续3个月带领团队起早贪黑赶工。积劳成疾的他住院接受手术，回京短暂休养期间仍遥控现场设计，没过多久又奔赴一线投入工作。

跟记者谈起来，港珠澳大桥每一项规划设计的细节与创新，孟凡超都如数家珍。对于大桥的开通，他说，“一辈子干这个，为的就是这一天”。

“中国迈入强国行列”

改革开放推动中国桥梁技术快速发展，大跨度复杂结构桥梁的设计和建设有了长足进步。虽然早已确立桥梁大国形象，但港珠澳大桥的复杂性和技术难点之多都是空前的。这是一个曾经被外国专家断言“中国人无法做到”的工程。

面对挑战和现实困难，在孟凡超带领下，港珠澳大桥设计团队提出了“大型化、工厂化、标准化、装配化”的创新建设理念。不同于其他跨海大桥，港珠澳大桥如“搭积木”一般拼装成型。

有了这个开创性的思路，科学家和工程师们用不到10年的时间就建成通车，同时创造了454项专利，并在海中人工岛快速成岛、沉管管节工厂化制造、海上长桥装配化施工、120年耐久性保障、环保型施工、新材料开发及应用和大型施工设备研发七大领域实现了关键技术突破。这就是“超级工程”背后的“超级创新”。

或许，只有像孟凡超这样的亲历者，才懂得“超级创新”背后的突破、艰辛与荣耀，珍惜关键技术握在自己手里的意义。在孟凡超看来，港珠澳大桥的成功建成，“标志着中国迈入世界跨海交通通道建设的强国行列”。

2018年，16级超强台风“山竹”席卷广东沿海，刚刚建成的港珠澳大桥经受住考验，一切正常。

在港珠澳大桥开通仪式后，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在东人工岛接见了孟凡超等港珠澳大桥的建设者代表。习总书记强调：港珠澳大桥的建设创下多项世界之最，非常了不起，体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神，体现了我国综合国力、自主创新能力，体现了勇创世界一流的民族志气。

字字句句说到了打造这一“国之重器”的孟凡超心坎里。

“能为国家做更多贡献”

港珠澳大桥主体工程有三座通航孔桥、七座桥塔。九洲航道桥“风帆”双塔、青州航道桥“中国结”桥塔、江海直达船航道桥的“海豚”塔尤其引人瞩目。

“不仅要建一座能跑车的大桥，还要建成一处重要的人文景观。将建筑结构与景观艺术融为一体，这是设计的最高境界。”孟凡超说，港珠澳大桥是粤港澳大湾区的地标，大桥第一高塔青州航道桥是港珠澳大桥的主要标志之一。“我在设计中用‘中国结’的文化符号，寓意三地共创粤港澳大湾区美好未来。”

孟凡超将港珠澳大桥的通车运营，形容为亲手养大的孩子走向社会为国家服务。如今，港珠澳大桥迎来送往，见证着粤港澳三地日益紧密的融合发展。圆满完成使命的孟凡超，也将踏上造桥事业的新征途。

孟凡超对记者说，桥梁高质量发展技术与理念的推动工作，将是他接下来主攻的方向。今年刚刚退休的他告诉记者，年满六十不应成为职业生涯的终点，希望自己“能为国家做出更多的贡献”。

“我们这代人都想为国家做点事，想立功，可是也要赶得上时代。”孟凡超认为，并不是所有人的职业生涯都能够有这样的际遇。

如今，除了桥梁高质量发展技术与理念的推动工作，孟凡超还关注并渴望实现的梦想有哪些？他告诉记者：“希望琼州海峡、渤海海峡，乃至台湾海峡的跨海通道建设早日提上日程。”

看来，作为“桥痴”，他的造桥梦是永不止息的。

四月三日，浙江省建德市梅城幼儿园举办以『寻味家乡 清粿飘香』为主题的清明节传统民俗文化活动。孩子们在老师的指导下制作清明粿，体验当地清明节传统习俗。图为梅城幼儿园的小朋友展示清明粿。 **宁文武**摄（**新华社**发）

从IT业到生态养殖

台胞扎根大陆玩跨界

梁 婷

一大早，54岁的孙文衍便在猪舍里忙活起来。配置好饲料后，他开始亲手投喂，看着喂养的生猪长势良好，颇感欣慰。

孙文衍出生于台湾台中市，已在湖北荆门生活了8年。从IT行业跨界生态养殖，很多人感到不解。但他说，从事生态养殖，自己不后悔。

来荆门之前，孙文衍在台湾从事IT终端销售工作，年收入在60万元人民币左右。但他从小就对循环产业和生态种养比较有兴趣。2009年，他结识了湖北钟祥姑娘，两人结为伉俪。工作生活之余，妻子经常给他讲起家乡湖北的山山水水，这更是让孙文衍向往不已。

有一次陪妻子回乡省亲，他感受到大陆在发展生态养殖上潜力巨大，于是作出了一个大胆决定：辞去工作，和妻子回老家发展，圆自己生态种养梦。

妻子王长秀老家在钟祥市双河镇巷冲村三组，孙文衍决定在当地开办一家生态养猪场。“半路出家”从事生态养殖，孙文衍面临重重挑战。他在网上学习养猪知识，并请教在台湾从事生态养殖的朋友。迅速熟悉周围环境后，他与当地养殖农户交流，不断摸索、改良，形成了自己的一套养猪经验，成了真正的“猪倌”。

据介绍，孙文衍大力推广益生菌养殖技术。他将小麦、玉米、酒糟粉碎后，加入特制的微生物菌浸泡发酵后当作主料喂猪，经过益生菌浸泡处理后的饲料能抑制病源微生物的感染和繁殖。在处理猪粪时，孙文衍也加入微生物菌进行发酵，使猪厂闻不到异味。

经过几年摸索，孙文衍的养猪场慢慢走上了正轨，从最开始十几头猪，到后来百余头猪，孙文衍几乎用光了自己与妻子积攒的全部积蓄，也吃尽了苦头。为了办好猪厂，他把床安在猪圈，白天黑夜把猪当成孩子一样照料。功夫不负有心人，孙文衍的付出得到了应有回报，也坚定了他养猪致富的信心。

在随后几年里，孙文衍陆续扩大养殖规模，采取废物利用方法，种植了蔬菜、开辟了鱼塘。随着养猪规模不断扩大，孙文衍已成为远近闻名的养猪专业户。

2017年，经朋友介绍，孙文衍结识了湖北京山一家生态农业科技公司的总经理。一个有资源，一个有技术，两人相谈甚欢。对方提出高薪聘请他做技术指导。经过实地考察，孙文衍答应了请求。

“希望有一天能带动周边农户发展生态养殖。”孙文衍说，传统养殖观念的改变不是一朝一夕的事，无论多难，他都会坚持。

他已经将湖北荆门当成了第二故乡。有了当地政府支持，他表示，会在这里奉献自己毕生的心血和智慧。

香港举办国际航空业领袖会议

本报香港4月3日电（记者**陈然**）国际机场协会2019年全球周年大会3日在香港正式展开，吸引逾800名来自世界各地的机场及航空业领袖、专家及专业人士出席。本届年会以“未来机场始于足下”为主题，会期三天，香港国际机场首次担任主办方。

香港特区行政长官林郑月娥在会议开幕致辞表示，香港国际机场位处“双门户”的中心，连接粤港澳大湾区与全世界，并为多个邻近航点提供畅顺的空陆、空海交通联运安排；未来的愿景是将城市的机场建设成为机场城市，实现庞大的经济效益，进一步提升香港作为国际金融及商业中心的地位。

国际机场协会理事长马丁·欧耐基介绍年会时说，鉴于航空旅运需求日益增加，业界代表将评估未来前景，并举行专题研讨会，议题涵盖飞机运作的主要发展、面对气候变化的复原力及适应力、顾客体验管理以及机场保安的创新技术等。

香港机场管理局行政总裁林天福表示，香港国际机场正扩建相关航站设施，包括第三跑道工程、新行李运输系统及飞机泊位等，预计2024年相继投入服务。

据了解，国际机场协会是代表全球1953个机场成员共同利益及推动卓越机场管理的业界组织，其全球周年大会由5个地区轮流主办。

“反殖民与台湾光复”图文展走进苗栗

本报台北4月3日电（记者**孙立极、王平**）“反殖民与台湾光复——日据时期台湾历史图文巡回展”第31站1日在苗栗县铜锣乡中兴小学开幕，铜锣中平村民众以及中兴小学师生等逾百人参加。

本次展览展出珍贵图文史料150帧以上，具体呈现1895-1945年日本殖民统治的50年间，台湾民众在各个时期的反抗行动与牺牲，尤其突出展示了苗栗铜锣地区抗日先辈丘逢甲、吴汤兴、邱国霖等人以及罗福星事件的光荣历史。

辜金良基金会董事长、策展人蓝博洲表示，日据时期台湾民众的抗日历程能够在铜锣乡展出别具意义。客家地区在乙未反日侵略战役中牺牲最惨烈，同时也是抗日最激烈的地区，此后自武装抗日到文化抗日，皆有大量客家子弟的投入。他说，该展览目前也持续在大陆各地巡回展出，期盼两岸人民能够通过共同理解历史进而解决历史遗留的台湾问题。

中华两岸和平发展联合会主席潘朝阳介绍了铜锣乡亲的抗日历史，并痛斥岛内政客刻意操弄“去中国化”中学历史教科书。

中兴小学校长李国海说，此次展览以丰富的图文介绍了日据时期到光复的台湾历史，“只有了解了自己乡土的过去，才能够知道如何正确地迈向未来。”

本次展览由辜金良文化基金会、台湾抗日志士亲属协进会、中华两岸和平发展联合会、中兴小学共同主办，将持续至4月21日。

香港警务处前处长曾伟雄出任国家禁毒委员会副主任

本报北京4月3日电（**俞晓**）据中国公安部官网2日消息，香港警务处前处长曾伟雄出任国家禁毒委员会副主任。

公安部常务副部长王小洪1日会见曾伟雄时指出，中国政府历来高度重视禁毒工作，坚决打击各类毒品犯罪。今年是林则徐虎门销烟180周年，上海万国禁烟会召开110周年。当前国际毒品形势仍然严峻，对世界安全稳定构成严重威胁。国家禁毒委员会研究决定增补曾伟雄先生为副主任，充分体现了中国政府和警方厉行禁毒的决心。

王小洪表示，曾伟雄在担任香港警务处处长期间，在打击犯罪、保护香港民众安全方面作出了特殊贡献，特别是在打击有组织犯罪中显示出了魄力和担当，希望他利用职业所长，继续为国家禁毒事业作出贡献，为推进全球毒品共治贡献中国智慧和中国力量。

曾伟雄表示，中国曾经饱受毒品之害，当今世界又面临毒品威胁。他为担任国家禁毒委员会副主任倍感荣幸，责任重大，将全力以赴，认真履职，坚持走中国特色的毒品问题治理之路，为打赢新时代禁毒人民战争贡献力量。

公开资料显示，曾伟雄1958年出生，1978年加入香港警队，2011年1月11日至2015年5月4日担任香港警务处处长。

闽台中小学校长论坛在泉州召开

本报泉州4月3日电（**雷蕾**）两岸合编语文教材研修交流暨闽台中小学校长论坛2日在福建泉州七中开幕，来自台湾苗栗县、桃园市、新北市等地近20所台湾中小学的校长、教师以及10多所福建中小学的校长共100多人参会。

会上，两岸合编高中语文教材（第5册）新书正式发布，并举行泉州七中与苗栗县乌眉中学、泉州鲤城区实验小学与新北市淡水小学缔结姊妹校的签约仪式。

2014年以来，福建师范大学联合台湾中华文化教育学会，集聚两岸著名专家学者，率先实施两岸合编高中语文教材项目。截至目前，合编教材已经在台湾完整出版四册，台湾达人女子高级中学、台北市立万芳高中等10多所中学使用或试用该教材，台中教育大学等10多所学校的图书馆以及80多位中学教师领用了此教材，受到台湾中学教师和学生青睐。

“两岸合编高中语文教材项目开展近5年，成效日益显著。”福建师范大学副校长郑家建教授表示，希望两岸的青年学子能够以经典为纽带，更好体悟中华文化的魅力，更好传承中华文化的基因，共享中华传统文化优秀资源，共建两岸心灵契合、融合发展的文化家园。

本次活动由福建师范大学主办，台湾中华文化教育学会、台湾南一图书出版公司、台湾万卷楼图书出版公司、泉州市教育局、泉州市鲤城区人民政府等单位共同协办，将持续至4月7日。

徽州田园景如画

4月3日，雨过天晴，安徽省黄山市徽州区乡村的田园在远山、村落的衬映下如梦如幻。自全省启动美好乡村建设以来，徽州区将美好乡村建设与村庄风貌整治、“三线三边”整治工作、绿色质量提升、“一村一品”工程相结合，努力把广大乡村打造成为宜居宜业宜游的幸福美好家园。 **潘 成**摄（**人民视觉**）