

欧洲争相搭乘“中国号”快车

本报记者 严瑜

环球热点

继2018年底访问西班牙、葡萄牙之后,中国国家主席习近平今年首访再次来到欧洲,对意大利、摩纳哥、法国进行国事访问。

这是一次不同寻常的访问。习近平主席同意、摩、法3国领导人以及专程赶赴巴黎的德国总理默克尔深入会谈,中、法、德及欧盟领导人还举行专门会晤,向世界发出了中欧加强战略互信、深化战略合作的鲜明信号。

在世界面临百年未有之大变局、国际局势充满不确定性的当下,推动中欧关系走深走实,搭乘“中国号”快车,成为欧洲国家不约而同的选择。

寻求中欧之间的契合点

“寻求欧洲和中国之间的契合点”,在习近平主席访问欧洲之前,法国总统府曾表达这样的期待。如今看来,法国乃至整个欧洲的这份期待不但没有落空,甚至得到了超乎预期的回应。

中国与意大利正式签署关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录,意大利成为首个加入“一带一路”“朋友圈”的七国集团(G7)成员国;中摩两国元首畅谈科技创新、可再生能源、野生动物保护、2022年北京冬奥会等诸多话题;中法两国元首共同见证14份双边合作文件的交换,其中价值300亿欧元的300架空客大单震惊法国乃至世界;中、法、德及欧盟领导人在巴黎举行专门会晤,共同探讨全球治理之道……

习近平主席的欧洲之行已经结束,中欧合作取得的丰硕成果仍在国际社会引发持续热议。舆论纷纷感叹,中欧关系再次迎来“高光时刻”。

“中欧之间的共同利益越来越大。”中国国际问题研究院欧洲研究所所长崔洪建在接受本报记者分析称,当下,中欧关系处于一个关键阶段,一方面欧洲国家对于中国的重视程度前所未有,另一方面如何解决双方面临问题的紧迫性有所上升。“中欧把握务实合作的原则,在巩固原有共识的基础上,进一步扩大共识,更好应对双方关系重要性和复杂性同时上升的现状。同时,一些共识落实为具体行动。这些都是此次访欧之行的重要成果。”

欧洲国家想与中国加深合作的强烈愿望同样引人关注。意大利参与共建“一带一路”便是很好的证明。英国广播公司援引意大利经济发展部副部长杰克·杰拉奇的话称,欧洲很多国家已通过亚投行获得中国投资,英国最先加入,然后是德国、意大利等一个接一个地跟进。“我相信,这次意大利正在引领欧洲”。

其他欧洲国家也纷纷向中国抛出“橄榄枝”。3月26日,习近平主席在巴黎爱丽舍宫与法国总统马克龙、德国总理默克尔、欧盟委员会主席容克举行四方会晤。

对于四位领导人这一罕见的“同框”,马克龙称,这是欧洲做出的重要姿态,证明了我们对于中欧合作的期待。默克尔在会晤后表示,希望中方在中欧贸易和投资方面提供更多互惠,特别是在庞大的“一带一路”建设方面。容克也称,欧中是重要战略合作伙伴。

与“拥抱世界的国家”合作

欧洲国家为何都对“中国号”快车青睐有加?

迈克尔·杰拉奇在英国《金融时报》发表文章,以一组数字解释了意大利加入“一带一路”倡议的动因:过去15年,意大利吸引中国投资仅220亿欧元,中国企业在意大利创造就业岗位仅3000多个。“意大利不能错过这次机遇”。

“目前,欧洲并未从2009年欧债危机的阴影中完全走出来。包括意大利在内的不少欧洲国家希望获得更多外来投资,推动经济增长。包含众多基础设施投资的‘一带一路’倡议就能起到这一作用。此外,在‘一带一路’框架下,中国企业和欧洲国家企业深化合作,能够创造大量就业岗位,这直接关系到欧洲国家的经济和社会稳定。希腊的比雷埃夫斯港就是一个很好的合作典范。”中共中央党校国际战略研究院副教授赵柯对本报记者分析说。

崔洪建也认为,在去年遭遇经济复苏乏力、国内政治困扰等问题后,欧洲国家迫切需要“一带一路”倡议这样方向明确且务实开放的合作平台。“尤其是当前,欧洲在贸易等领域面临来自美国的种种压力,但其本身的市场、商品、投资仍需保持增长态势”。

在此背景下,加入中国的“朋友圈”是一个最好的选择。《纽约时报》引述意大利的里雅斯特港务局局长达戈斯蒂诺的话说,意大利将目光投向中国是自然而然的事,中国强大、开放,意大利的港口当然要与“那些拥抱世界的国家”做生意。

其他欧洲国家也是如此。英国广播公司称,在欧盟内部面临严重分歧的时刻,中国的大举投资、贸易、交通建设及“一带一路”倡议等都对欧盟多国诱惑巨大。



图为3月22日,参观者在意大利罗马举行的“千禧像素看中国——城市与人”互动主题展上观看中国人生活面貌的照片。新华社记者 郑焕松摄

除了诱人的机遇,中国的真诚坦率也让欧洲国家“向东看”的目光更加炽热。

“信任是国际关系中最好的黏合剂”,在访问欧洲期间,习近平主席多次强调互信的重要性,并在中法全球治理理论论坛闭幕式时提出破解“治理赤字”“信任赤字”“和平赤字”“发展赤字”等,首次将“信任”作为一个新重点加入到全球治理的“赤字”问题中。

“任何国家之间发展合作关系,都不可避免地会出现问题。有问题不可怕,重要的是直面问题,解决问题。习近平主席此次访问欧洲,面对一些欧洲国家因为中国快速发展产生的担忧,正面回应,消除疑虑,增进互信,这为中欧关系健康长远发展增加了积极因素。”赵柯说。

为世界增加更多稳定性

中欧凝聚更多共识,双方深化务实合作的前景就更加清晰明朗。

在中法全球治理理论论坛闭幕式上,默克尔表示,德国提议明年举行欧中领导人会晤。德新社引述默克尔的话称,希望届时所有欧盟成员国和中国都参加,并达成中欧投资协定。

中法发表的联合声明也指出,两国支持本着互惠互利的精神,尽快达成一份包含市场准入和投资保护内容的中欧全面投资协定。

“中欧经济关系从过去以商品贸易为主,发展到如今资本双向流动。双方加快中欧投资协定谈判,将各自关切的具体问题落实到协议当中,有利于深化关系,对中欧双方都有好处。”赵柯分析称,这将成为今后中欧深化合作的一个重要内容。当然,中欧合作远不止于双边范畴。未来,

在全球治理当中,中欧关系同样将发挥重要影响力。

习近平主席此次访问欧洲,与多位欧洲领导人就维护多边贸易体制、加强气候变化合作、推进全球治理完善等一系列关系全球的话题达成共识。面对各种严峻的全球性挑战,中欧愿意携手,做行动派、不做观望者,这对世界而言是一个极大的利好消息。

“当前,中欧关系具有前所未有的战略意义。无论是维护多边主义、完善全球治理,还是维护地区稳定和全球战略平衡,这两大力量合作都非常重要。只要中欧合作得好,世界就会多一个稳定器。”崔洪建说。

法国巴黎高等商学院学者杰里米·盖茨也认为,在包括应对气候变化和全球化领域挑战时,欧洲不能缺少中国的帮助,中国也不能缺少来自欧洲的合作,在全球治理领域,“欧洲和中国正在一条船上”。

不仅如此,中欧之间的相处方式也为世界各国提供了一种宝贵借鉴。

在法国,习近平主席提出独立自主、相互理解、高瞻远瞩、互利共赢的大国相处之道。这四点大国相处之道不止对中欧关系未来的发展,而且对中欧关系乃至其他大国关系都有重要意义。

“当今世界,不少国家之间的冲突,实际是对各自文明、文化不够了解或缺乏包容。中欧各自拥有悠久古老的文明,但始终相互欣赏、相互包容、相互借鉴,虽有利益分歧,却无战略冲突。”赵柯认为,从2014年3月习近平主席在布鲁塞尔提出打造中欧“四大伙伴关系”,到如今提出大国相处之道,中欧以一以贯之的相处理念,为不同文明之间的交往树立了典范。

又踏层峰望眼开。中欧合作正在迸发的无穷力量值得期待。

3月14日晚间,强热带气旋“伊代”从贝拉登陆莫桑比克,带来暴雨、强降水和洪涝灾害,热带气旋随后影响津巴布韦、马拉维等国。莫桑比克在此次灾难中首当其冲。27日,中国救援队派出两个行动队、两个侦察小组开展救援行动,诊治伤病灾民1300余人,同时为1000多名灾民运送了饮用水和食品等生活必需品。

根据莫桑比克政府部门27日统计,“伊代”已造成468人死亡,还有许多人员失踪,损毁房屋3万余间,农作物受损面积50万公顷,受灾影响人数达185万人。

联合国秘书长古特雷斯26日表示,“伊代”影响莫桑比克、津巴布韦和马拉维约300万人,其中近2/3在莫桑比克,至少100万儿童需要紧急援助。有报告称,价值10亿美元的基础设施遭到摧毁。在许多受影响地区,电力仍没有恢复。

莫桑比克卫生部27日称,已经确诊贝拉市的5个霍乱病例。为了防止疫情暴发,世界卫生组织正在向莫桑比克分发90万剂口服霍乱疫苗,预计将于本周晚些时候抵达。为了应对未来几周疟疾病例可能的激增,世卫组织还准备提供90万个经杀虫剂处理的蚊帐。

记者27日从应急管理部获得消息,赴莫桑比克中国救援队行动一队当天为当地一处安置点和周边居民排查近千人,诊治伤病灾民500余人,现场消杀近万平方米,同时对灾民进行传染病预防知识普及。在距离中国救援队营区70多公里处的提卡区域,救援队先期派出1个侦察组携带无人机等设备进行侦察,随后派出行动二队携带食品、药品等物资前往救援,为1000多名灾民运送饮用水,发放食品3300份,诊治800多人。

来自中国的及时援助得到灾区当地政府和民众称赞。莫桑比克农业和粮食安全部部长马鲁莱对中国派出救援队帮助莫桑比克表示感谢。

中国救援队27日还派出侦察组乘坐直升机对布奇河沿岸受灾情况进行侦察评估,了解掌握河道具体方位、水文情况,河道两侧村落情况,供指挥部决策指挥。



图为3月27日,在莫桑比克贝拉市一处灾民安置点,中国救援队医护人员为一名病人包扎伤口。新华社记者 聂祖国摄

德国驻华大使赴北大演讲

本报北京3月28日电(陶紫东)28日下午,德国驻华大使葛策访问北京大学,并发表题为《展望改革开放第五十年的德中关系》的主旨演讲。此次演讲是“大学堂·北大讲坛”之“中外大使系列”第一讲。

葛策表示,改革开放后,德中两国关系得到了迅速发展,合作潜力巨大。中国已经连续3年成为德国最大的贸易伙伴,德国也是中国在欧洲范围内最重要的贸易伙伴。面对越来越多的不确定性因素,两国间的合作愈发重要,定期的双边高级别磋商、充满活力的贸易关系与合作、环境保护领域的合作以及文化、教育、科技方面的合作推动双边关系不断深入发展。德国期待中国在解决国际和地区争端、维护国际多边主义秩序、维护自由贸易、气候保护等方面继续发挥积极作用。

非洲首家鲁班工坊揭牌

新华社吉布提市3月28日电(记者王守宝)吉布提鲁班工坊28日在吉布提工商学校揭牌运营,这是中国在非洲建设的第一家鲁班工坊。

当天吉布提总统盖莱和多位政府部长,中国驻吉布提大使卓瑞生,天津市委常委、宣传部部长陈浙闽,中土集团董事长袁立及各方代表数百人出席仪式,共同见证中非在能力建设合作中的重要时刻。

盖莱在致辞中对鲁班工坊的落成启用表示祝贺。他表示,目前吉布提正在大力发展铁路、港口、航空等领域,年轻人需要接受更好的教育,为吉布提增加国家竞争力、打造地区物流中心提供人才支撑。

卓瑞生说,中国在非洲建立的第一家鲁班工坊揭牌,标志着中吉职业教育合作掀开了崭新篇章。

老挝留学生的铁道工程师梦

在上海应用技术大学轨道交通学院,来自老挝的12名留学生已学习生活了半年多并初步通过了“语言关”,现逐步开始学习专业课程。他们有一个共同的梦想——成为自己祖国最好的铁道工程师。

目前,承载着中老两国友谊和共同繁荣愿景的中老铁路正在建设中,上海应用技术大学

发挥轨道交通专业特长,与老挝苏发努冯大学开展了服务中老铁路的教育合作。2018年9月,苏发努冯大学选派首批十余名学生来到上海应用技术大学铁道工程专业留学。

图为3月26日,上海应用技术大学轨道交通学院院长吴光(右二)向老挝留学生们介绍高铁运行线路模型。新华社记者 刘颖摄

中国车企助力印度绿色出行

姜磊

从海德拉巴市区驱车近两个小时来到比亚迪印度分公司印方合作伙伴的车身工厂。上万平方米的车间按工种划分为车身焊接、车身涂装、车身蒙皮安装、车内外饰安装、车身喷涂等生产线,条块分明。

“我们的员工最初只有108人,现在有360人。”工厂负责人阿尼尔说,除了108辆电动大巴在印度4个邦的5个城市运营,目前还有近400辆的订单。

工厂于去年6月建成投产。据比亚迪印度分公司生产管理经理滕钢介绍,尽管印度合作方是当地比较知名的企业,但此前并未做过大巴业务,完全是在比亚迪的帮助下从零开始。滕钢就是最早深入一线的比亚迪代表。他从最简单的工序开始,一项项手把手交给合作方员工。

品质经理库马尔微笑着说,“我兄弟滕钢手把手教我们,我们的工作效率才能提升得这么快”,作为一个团队,大家目标一致,“就是把我们的电动大巴的品质搞上去,品牌维护好,为印度打造绿色环保出行”。

(据新华社电)



图为在印度海德拉巴市,乘客乘坐比亚迪品牌电动大巴出行。新华社记者 张迺杰摄

日前,40辆12米长、配备空调的比亚迪电动大巴在印度海德拉巴市投入运营,分两条线路往返机场与市区,每条线路20辆车,24小时运营,每半小时一班。

经常乘飞机出行的年轻姑娘卡提亚尔已经是第3次坐电动大巴了。“这完全是一种全新体验,更舒适、更环保。”卡提亚尔兴奋地说,电动大巴对印度改善空气质量意义重大。

