

中国加快构建高效率综合交通运输体系——

今年预计降低物流成本1209亿

本报记者 徐佩玉

3月28日，在新加坡举行的新闻发布会上，交通运输部政策研究室主任、新闻发言人吴春耕表示，今年将加快构建高效率的综合交通运输体系，进一步降低交通运输物流成本，预计2019年将降低物流成本1209亿元。

据介绍，近年来中国交通运输事业发展迅速，基础设施网络化水平不断提高、运输一体化进程持续加快，综合交通运输发展已具备坚实基础。但仍存在一些难点、痛点问题。为此交通运输部研究制定了《提高综合交通运输网络效率工作方案》和《降低交通运输物流成本工作方案》，提出力争通过3年的时间，推进综合交通网络效率得到明显提升，逐步建立与高质量发展相匹配的交通物流服务体系，使物流服务实体经济的能力显著增强。

吴春耕表示，在提升综合交通网络效率方面，今年将通过建设一批重点项目、优化运输组织、推进信息开放共享、完善工作机制等，使提高综合运输网络效率工作取得积极进展。其中包括推进约20个综合客运枢纽和约30个货运枢纽建设，推动取消全国高速公路省界收费站，大力推动ETC安装使用，促进高速公路快捷不停车收费，制定相关法律条例和行业标准等。

在降低交通运输物流成本方面，近3年可量化措施降低物流成本分别为558亿元、882亿元和981亿元。吴春耕表示，交通运输部近期将开展4个方面工作，以巩固并扩大交通运输降低物流成本成果：

一是优化运输结构，推进“结构性”降本。加快实施铁路运能提升、公路货运治理、水运系统升级、多式联运提速等六大行动。完善国家物流枢纽网络建

设，近期将启动第一批国家物流枢纽布局建设。推进港口集疏运项目实施，提升重要港区进出港铁路、公路覆盖率，提高一体化衔接能力和货物快速换装的便捷性。

二是深化“放管服”改革，推进“制度性”降本。推动建立统一开放、竞争有序的市场体系，组织实施物流降本增效综合改革试点。深化综合行政执法改革，指导地方组建交通运输综合行政执法队伍，印发交通运输行政执法程序规定。推动交通物流领域简政放权，重点推动道路货车异地检测、三检合一等工作落地，实现普通货车车辆年审网上办理等。着力治理乱收费、乱罚款、乱审批。降低高速公路、港口、机场等领域有关收费。

三是加强技术创新和应用，推进“技术性”降

本。发展“互联网+”高效物流，推动货运新旧业态加快融合发展。推进货运车型标准化，加快模块化中置轴汽车列车、轻量化车型推广应用。加快农村物流、冷链物流、多式联运等重点领域的标准制修订和修订工作。推动国家交通运输物流公共信息平台升级完善。

四是强化管理和组织创新，推进“管理性”降本。鼓励中小货运企业联盟发展，创新企业联盟组织模式和运行机制。持续推进绿色配送示范工程建设。完善农村物流网络节点体系和服务功能。推行船舶航行计划报告“零待时”，最大限度压缩船舶进出港等候时间。完善交通物流信用体系，建立健全市场主体诚信档案、行业黑名单制度和市场退出机制。

吴春耕表示，通过综合施策，在降低物流成本的同时，还将力争通过3年时间实现运输结构更优、运输效率更高、物流营商环境更好、物流链上下游衔接更畅。



多地迎来赏花潮

李贞 段钊男 邓博艺



“寻春须是先春早，看花莫待花枝老”。春分过后，中国多地陆续迎来赏花高峰。在北京，城市公园内游人如织；在江苏无锡，景区里樱花如海；在江西婺源，油菜花漫山遍野……神州大地春暖花开，各地游客尽情享受花的盛宴。

公园赏花：文明游览成共识

近日，北京市颐和园、中山公园、圆明园、玉渊潭公园等各大公园纷纷迎来赏花期。

3月24日一大早，北京玉渊潭公园里已经略显拥挤，这里正在举办的第三十一届樱花文化活动吸引了各地游客。早樱、大山樱、染井吉野等花期较早的樱花品种竞相开放。园区里热闹非凡，有人拍照留念，有人临摹写生，还有不少人在玉渊潭的湖边跳起了扇子舞。

不折枝、不摇树、不越过防护栏，自觉文明赏花成为游客们的共识。园区管理员介绍：“樱花树上唯一的变化就是开了花，树木没有受到任何破坏，为观赏者们点赞！”

在北京中山公园，处处可见洁白如玉的玉兰花。盛开的花树下，一对老人正在合影留念，脸上洋溢着幸福的笑容。据北京市公园管理中心相关负责人透露，3月23日、24日两天，市属11家

公园累计接待游客突破100万人次，较去年同期增长了近30%。其中，玉渊潭公园和颐和园周末每天游客都达到10万人次。

5G+VR：刷新了赏花方式

现在正是樱花盛开的时节。在江苏无锡，鼋头渚景区成了粉白色的浪漫樱花海，花枝重叠，美不胜收。一阵春风吹过，花瓣飘洒空中，落在游客身上。

如今，鼋头渚景区樱花面积已达65万平方米，拥有100多个品种、3万余株樱花，盛花期可达40天左右，成为国内著名的赏樱胜地之一。

为了让无法到场的市民也能感受到樱花美景，无锡移动陆续在三阳广场地铁站、市民中心大楼等处设立“5G+VR赏樱点”，市民可在体验点通过VR感受犹如身临其境的“沉浸式体验”。

“上一秒我还在逛街，下一秒就已经置身花海。”在无锡三阳广场，参与活动的市民王女士兴奋地说，“戴上VR眼镜的瞬间，樱花谷就在眼前。太美了，真是太不可思议了！”

北京、湖北武汉、四川崇州等多地也开始尝试5G、VR或者网络直播等赏花等新方式，为市民享受春天提供了更多选择。

漫山花海：远离喧嚣有诗意

“油菜花开满地黄，间间蝶舞蜜蜂忙；清风吹拂金波涌，飘逸醉人浓逸香。”3月也正是江西婺源油菜花盛开的最好时节。漫山遍野的油菜花形成了花梯景观，远看层层叠叠，曼妙的曲线犹如大地指纹；近赏翠绿金黄，鲜亮的颜色犹如名家画作。

婺源官方微博发布的数据显示，仅3月23日，婺源县就迎来游客28.2万人次，刷新了单日游客量记录。其中婺源篁岭景区赏花的游客突破3万人次，创历史新高。

游客中，不乏许多来自城市的上班族。他们利用周末时间携一家老小来到这里，欣赏金黄色的花海和白墙灰瓦的徽派建筑，从繁忙的都市生活中解脱出来。来自河北的游客王女士感叹：“婺源的油菜花有一种难以言表的美，它让我放松了心情、开阔了心境，让我对工作和生活又充满了热情！”

上图：3月28日，浙江杭州太子湾公园，郁金香、樱花争奇斗艳，芳香袭人，引得踏青的游人络绎不绝，流连忘返。

李 根摄（人民视觉）

商务部表示

将探索推进重要产品追溯立法

本报北京3月28日电（记者王珂）商务部28日举行的例行新闻发布会上，新闻发言人高峰表示，商务部将会同相关部门探索推进重要产品追溯立法，在这一追溯体系建设前期示范工作基础上，着力推进制度、平台、监管等方面工作建设。2016年以来，商务部和财政部支持山东、上海、宁夏、厦门四个地方大力开展示范探索，追溯体系建设取得了积极成效。

高峰说，有关地方结合自身实际，从追溯平台建设、追溯标准体系、追溯管理评价机制、追溯体系与市场监管衔接等方面，积极推进重要产品追溯体系建设，形成了一批可复制推广的经验。

“追溯体系建设的最终目标是要让流通商品的质量安全在阳光下运

行。”高峰表示，商务部将在前期示范工作的基础上，着力在制度、平台、监管等方面推进相关工作。一是加强制度建设，会同相关部门探索推进重要产品追溯立法，完善追溯标准体系。二是推进平台建设，实现各部门各地区追溯体系的互联互通，推动建立覆盖全国、先进适用的重要产品信息化追溯网络。三是创新技术手段，鼓励运用大数据、区块链等先进技术，不断提高追溯的智能化和准确性。四是加大追溯与监管的联动，使来源可查、去向可追、责任可究的追溯体系建设成果成为市场监管的有力依据，有效维护市场竞争的良性秩序，切实保障人民群众的消费安全，服务人民群众对美好生活的需要。

中国人寿总资产突破3万亿

本报北京3月28日电（记者王俊岭）28日上午，中国人寿保险股份有限公司在京港两地同时举行2018年度业绩发布会。最新年报显示，截至2018年底，中国人寿总资产达人民币32544.03亿元，较2017年底增长12.3%，首次突破3万亿元人民币。市场份额约为20.4%，稳居国内寿险行业第一。

中国人寿负责人表示，2018年宏观环境复杂多变，行业调整的深度和广度均超预期。受诸多因素叠

加影响，中国寿险业发展承压。对此，中国人寿坚持稳中求进的工作总基调，深入贯彻新发展理念，落实高质量发展要求，坚持价值导向，实现了企稳向好的发展态势。2019年，中国人寿将持续重价值、强队伍、稳增长、兴科技、优服务、防风险，大力推进公司从销售主导向销售与服务并重转型，从人力驱动向人力与科技双轮驱动转型，从规模取向向价值与规模的有机统一转型。

吉隆坡捷运二期盾构始发



本报吉隆坡3月28日电（芦连宝、左苏）28日上午10时30分，马来西亚吉隆坡捷运二期地下工程C标段盾构顺利始发，标志着工程正式进入隧道区间施工，工程建设全面提速，为地铁按期竣工并投入运营提供了先决条件。

由中铁上海工程局负责施工任务的吉隆坡捷运二期工程全长1701米，其中盾构施工长度1216米。为确保盾构顺利始发，项目部选派具有盾构技术和施工管理经验人员组成精干的施工团队，联合德国海瑞克团队共同进行盾构机组装调试，克服地质条件复杂、地下管线众多、施工场地狭窄等难题，紧盯各项节点工期，优化施工设计方案，

掀起施工大干高潮，圆满完成了盾构机进场、吊装、安装及调试，顺利实现了盾构始发。

据悉，马来西亚吉隆坡捷运工程为政府“第十个马来西亚计划”重点项目之一，全长约150公里，计划分三期执行。其中，捷运二期工程全长52.2公里，线路从双溪毛糯穿越到吉隆坡市区后向南到布城，覆盖约300万人口，预计2021年投入运营，日均运送旅客约52.9万人次。地铁一开通，将极大提高吉隆坡市民的交通出行效率，同时也将助力“一带一路”建设。

上图：工人们庆祝马来西亚吉隆坡捷运二期地下工程C标段盾构顺利始发。芦连宝摄



三月二十八日，安徽省淮南市田家庵区曹庵镇第十二届桃花草莓节开幕，现场外国游客与当地游客分享刚采摘的草莓。曹庵镇地处江淮分水岭，干旱缺水，当地政府通过调整种植结构，发展乡村旅游，形成十里桃花、万亩草莓的特色观光农业，增加了农民收入。陈 彬摄（人民视觉）

『分水岭』上草莓红