

# 台湾：遏制酒驾挑战多

本报记者 王尧 王平

“你为什么要出来害人，喝了酒还开车!!!”悲痛欲绝的家人、椎心泣血的控诉……都唤不回无辜殒落的生命。今年以来，台湾多县市发生酒驾肇事致人死亡事件，引发社会高度关注，要求加强酒驾预防及处罚的呼声再度高涨。台法务部门近日提出修法草案，拟对酒驾加重处罚，酒驾致死最高刑期为死刑。台立法机构也表示，新会期将优先针对酒驾相关法案进行审议。

## 多次修法屡禁不止

今年2月，一名陈姓男子在台中酒驾

肇，致人死亡刑期更长达10年以上、无期徒刑、最重可判死刑。相关草案已送交台行政机构，待该机构提交立法机构审议通过后方可生效。

然而，台湾酒驾屡禁不止是因为现行的酒驾罚则过轻吗？各界有不同的看法。

资料显示：因为不断发生的恶性案件，台湾酒驾罚则已经不断上调、逐年加重。相关法律最早订于“道路交通管理处罚条例”，1999年为了加重吓阻效果，把原本仅属“行政处罚”的酒驾行为入刑，酒驾得处以1年以下有期徒刑、拘役或3万元（新台币，下同）以下罚金。此后立法机构

只是吃了烧酒鸡，只要酒精测试超标，一样要受罚。

## 累犯过多监狱爆满

然而，号称“相当严”的台湾酒驾罚则，阻吓效果并不如预期。据台湾媒体报道，2017年台湾酒驾新人监人数是10年前的2.5倍，导致监狱人满为患。

事实上，因酒驾被判刑6个月以下者，若非特殊情形（如酒驾三犯、行径恶劣等），多半会准予易科罚金，不须入监。但酒驾累犯比率逐年攀升，按规定不得易科罚金，必须入监服刑。这类犯人让狱方十分头疼，据台湾中南部某监所管理委员透露，监狱有制度，表现好可累积分数、争取假释，但酒驾者刑期都很短，根本不在乎假释，经常挑衅、欺负重刑犯，而重刑犯因想假释而敢怒不敢言，犯人之间容易产生积怨。

此次台湾法务部门将酒驾致死比照“故意杀人罪”修法，社会各界也有不同的声音。有人认，台湾的问题是立法从严、量刑从宽，酒驾肇事的刑责已经够重，问题出在法院判刑太轻，且缺乏对酒精成瘾患者的强制措施，使得法律法规“松到没有用”，反对因为偶发事件修法；有人则担心无法佐证酒驾犯有杀人罪的主观故意，也排除不了过失致死的可能性，模糊立法将增加法院审理的难度。有律师公开质疑，如果能证明被告一开始就有杀人故意，直接依“故意杀人罪”处罚即可，无须修法。

社会组织台湾酒驾防治社会关怀协会表示对修法乐观其成，但现行法律规定酒驾致死最高可判10年，五年多来却没有任何一宗被判到10年的案例，即便未来修法可判死刑，有没有法官愿意判刑还是问题。修法的重点不应该在加重刑责，而在不让酒后驾车，与其等到真的发生酒驾致人死伤的憾事，再从重量刑，不如在当下就对酒驾预备犯进行管束。

台湾相关部门也意识到，酒驾是社会问题，仅靠“严惩”单一手段无法完全遏阻。除了配合修法加重处罚外，需要想方设法让酒后不开车的理念深入人心，结合社会力量防止酒驾。

## 多管齐下震撼教育

日前，台湾交管部门开展了一次别出



资料图片

心裁的道路交通安全讲习，将76名酒驾者召集到殡仪馆，在布置成灵堂的悼念厅上课，希望通过“震撼教育”防制酒驾。这是台湾交管部门近年来探索的道路交通安全教育方式之一，该部门未来除增加道路交通安全讲习时数、增加生命教育、实地参访等内容，还会推介有饮酒问题的驾驶人到卫生福利部门接受辅导。

目前台湾酒驾者的道路安全课时数，初犯为一天共6小时；一年内两次酒驾的累犯，课时数为两天共12小时。课程包括交通法规与安全驾驶、肇事预防处理与肇事逃逸的法律程序、酒驾预防治疗等。据统计，2015年至2018年，共逾30万人次参与课程，相关课程费用平均每年逾3000万元。未来酒驾者参加“学习班”将自费，相关法例正在修订中。

各界人士纷纷献计献策。台湾某警察大学教授蔡中志认为，应通过“三不原则”防制酒驾。即通过严刑峻法，让民众不敢酒驾；完善大众运输、酒后代驾等措施，使醉酒者不必酒驾；借由“连坐法”或是酒驾检举奖金等形式，让社会大众共同监督，让酒驾者无所遁形而不能酒驾。

台湾酒驾防治社会关怀协会倡导预防、宣导、关怀，竭尽所能形塑酒后不开车的社会风气。2013年，32岁的台大医院医师曾御慈被酒驾者撞死，母亲陈敏香悲

痛之余投入反酒驾运动，担任“台湾酒驾防治社会关怀协会”理事长，企盼带动更多人投入酒驾防治宣导。

和其他公益事业一样，酒驾防治社会关怀协会注重借助明星名人对公众的影响力，邀请他们出任公益倡导大使，歌手辛晓琪就是其中的一位。辛晓琪的名曲《味道》传唱已久，但很少有人知道，她的工作伙伴——《味道》的制作人杨明煌，1995年正是在家门口被酒驾者撞击不幸离世。辛晓琪每次想起这段伤痛的事，都热泪盈眶。她说，投入防制酒驾公益倡导，义不容辞。希望台湾民众“珍惜生命请勿酒驾”。

对于做出不良示范的明星名人，酒驾防治社会关怀协会不遗余力将之示众。台湾选举多，政治人物经常需要跑马圈地，酒驾肇事的情形各党都有，有人还为此丢官、退选。在协会的网页上，清楚地列出了台湾各派政治力量涉酒驾者的详细资料和参选结果，以警世人。

酒驾防治社会关怀协会秘书长林美娜还建议，台湾应对酒精的取得执行更严格的管理，包括酒类营销广告及代言活动，要有更严格的规范。她说，台湾是买酒最容易的地方，到处都有24小时的便利商店和开放式柜台，随时都可买酒，很多酒吧等供应酒精的场所也没有规范。政府部门制订防制酒驾措施时，在这方面也应特别着力。

台湾熙熙攘攘的街头。

（图片来源网络）



行，造成2人死亡。警方调查发现，陈姓男子酒驾前科累累。2018年3月时就因酒驾被吊销驾照，同年11月又再度无照酒驾上路，撞车后被警方逮捕，依法入狱服刑3个月。两次被处罚后又再度酒驾肇事，造成两个家庭无法弥补的伤痛。

当下，“酒驾为何屡禁不止”是台湾社会热议的话题。据统计，近3年台湾因酒驾被依“公共危险罪”判刑确定的人逐年增加，2018年有5万多人次酒驾，且近1/3为累犯，每年因酒驾而被要求参加道路安全教育“学习班”的人数约有10万人。台湾法务部门负责人表示，对于酒驾致死案件“要用最严厉的处罚”，朝严刑峻法方向修法势在必行。法务部门目前所提修法草案规定，对酒驾再犯致人重伤可判刑5至12

又多次修法，提高酒驾处罚上限。2013年修法明定酒驾为“驾驶吐气所含酒精浓度达每公升0.25毫克”或“血液中酒精浓度达0.05%以上”，致死处3年以上、10年以下徒刑。同时规定5年内酒驾3次以上，原则上不得易科罚金。

此外，有民意代表继续提案重罚酒驾，将酒驾罚款下限从1.5万元提高到3万元，同车乘客可连坐罚6000元到1.2万元，5年内3次以上酒驾累犯重新考领驾照后，车辆则须悬挂特殊车牌。此次修订于2017年7月初审通过，目前仍在立法机构等待最后通过。

因此，有人称台湾酒驾防制“已经相当严”，喝一瓶啤酒再开车，便可能被警察扣车，另被罚款数万新台币，超过两瓶啤酒便可能以“公共危险罪”入狱。哪怕



在“艺术气息最浓厚”的港铁西营盘站，站内玲珑浮凸的壁画常常吸引南来北往的乘客。

这里也是香港地铁首设的浮雕壁画，总面积超过955平方米。

浮雕场景包括具“老西环”特色的海味干货店、日用品杂货店及街市等旧式店铺，将市井百姓的生活日常栩栩如生地呈现出来。

图为游客驻足欣赏浮雕壁画。  
中新社记者 洪少葵摄

## 台湾医师：电子烟危害多

据台湾“中广新闻网”报道，台湾“卫生福利部”调查结果显示，2018年岛内成人吸烟率已经降至13%，是近10年来新低，但推估仍有超过3.8万名青少年正在使用电子烟，还有部分民众误以为可以用电子烟来戒烟。医师指出，电子烟危害多，不仅不能协助戒烟，反而更容易罹患心脏病等多种疾病。

根据最新调查，岛内成人吸烟率已经从2008年的21.9%下降至2018年的13%，降幅高达四成。但值得注意的是，在传统纸烟外，市面上出现的新型电子烟与加热式烟品，却有许多年轻

人依“卫福部”调查，台湾初中、高中职学生电子烟吸食率，分别为1.9%与3.4%，推估恐有超过3.8万青少年正使用电子烟。

台南市立安南医院家庭医学科蔡志炫医师说，岛内目前并未开放电子烟产品上市，所有的电子烟与加热式烟品，都是属于违法产品。电子烟的正式名称是电子烟雾化器，靠着加热线圈，将混合了丙二醇、植物甘油、化学调味香料或尼古丁的烟油，使液体产生烟雾。

蔡志炫医师强调，电子烟虽然没有传统纸烟中致癌的焦油成份，但香

味化学物质被雾化之后的烟雾，已经发现含有对人体有害物质。

根据美国近期一份大型研究发现，电子烟的用户罹患心脏病风险比不用者高出56%，罹患其他循环系统疾病的风险增加44%，导致忧郁焦虑与情绪疾病的风险增加为两倍。

除此之外，部分民众仍存有可用电子烟来协助戒烟的迷思，事实上，多数电子烟都含有尼古丁，反而具高度成瘾性，无助戒烟。而电子产品本身也有爆炸风险。

因此，医师呼吁，不论电子烟或是传统纸烟，都对身体有害，希望吸烟者能尽快寻求专业人员提供戒烟服务，让自己与家人健康。（俞晓）

看香港

# 香港红绿灯：让出行安全顺畅

王旭 苏晓

绿灯亮起，“嘟嘟”的提示声随之响起。初时舒缓，行人脚步也平稳，临近结束，变得急促，行人脚步也不由加快。这是在香港过马路的特有一景，让人印象深刻。

在香港，交通信号灯“嘟嘟”的提示声已有40多年历史。香港特区政府运输署的陈工程师介绍说，2004年，交通信号灯换成电子发声，“嘟嘟”声还被特意要求保留下来。保留后的“嘟嘟”更加智能，可以随环境噪音水平自动调节输出音量，噪音大时音量也大，夜深人静时音量也自动调低。

香港红绿灯还有一大特点——在很多路口，同一条路的绿灯是分段亮起的。比如皇后大道东锡克庙门口的一段双向六车道道路，上行三车道变绿灯时，下行三车道却是红灯，中间还有个一米多宽、四五米长的安全岛。

行人可以先通过三个车道，在安全岛等候另一端绿灯亮起，然后通过剩余三个车道。这对行人特别是老人过马路是很有利的。老人腿脚慢，过马路耗时较长，分段过马路，老人不用着急，更加安全。

香港地少人稠，街道大多极为狭窄。惊奇的是，有些双向两车道的马路居然中间也设一小条安全岛，配有行人红绿灯。这些街道往往车流密集，车速较快，有了红绿灯和安全岛，行人过马路便有了保障。

陈工程师介绍，红绿灯分段控制的主要目的是为了车流能够更加快速流畅。在一些重要路口，运输署设置了汽车感应装置，信号通过控制中心计算、分配，使车流尽可能在同一方向以绿灯通行，“实现一气呵成”。人行道的红绿灯分段控制就是为灵活改变时差，调节车流通过时间。香港设置灯号的路口近1900个，这种灵活调控的路口有200多个。

在运输署的九龙控制中心，工作人员为记者展示了灵活控制路口的运作方式。大屏幕上，弥敦道某路口车辆感应装置不停闪烁，下一刻，各个路口绿灯依次亮起，车流滚滚，一路畅行。

另一位利工程师介绍，香港交通设置大概每10年升级一次，现在正在实验一些新手段。其中一种是智能红绿灯装置。老年人或残疾人到路口，拿八达通老人卡拍一下灯柱上的装置，红绿灯就会自动延长1/3的时间。目前，已有9个路口装置了这一装置，这些路口都接近老人或残疾人服务中心，效果令人鼓舞。

另外一种装置叫“视像行人侦测器”。简而言之，就是在行人靠近人行道时，让灯号自动变绿，行人离开，灯号自动变红，减少行人或车辆等待时间。

香港地域狭小，车流密集，但堵车时间相对较少，路口设置的科学化、精细化及不断向智能化演进，是其中的一个重要原因。

香港工程师陈维德在香港运输署九龙控制中心介绍情况。新华社记者 吴晓初摄

