人民日报海外版
2019年2月23日 星期六
责编：孙 懿 邮箱：rmrbsy@163.com

▲ **长东黄河大桥上的“守桥父子兵”：**长东黄河大桥位于新兖铁路咽喉区段。为保障冬季供电，春运期间这条铁路电煤运输更加繁忙，大桥日通行列车80余对。每天，张新超父子和工友们都要顶着黄河上的寒风，对上下行3.2公里线路的木桥枕、螺栓等设备进行全面“体检”，并对发现的问题及时采取措施，始终如一地守护铁路动脉，确保列车运行安全。图为张新超（前）与张恒斌检查桥梁下的高强度螺栓。 新华社记者 **李 安**摄

▶ **天路之巅看不见的“轨枕”：**青藏铁路唐古拉线是海拔最高、灾害最多的冻土线路。春运时节正值隆冬，为确保火车安全通行，上百名线路工、劳务工坚守在这里，顶狂风战暴雪，排除冻土、大风、塌方等危害铁路安全的险情，用血肉之躯铸成一根根看不见的“轨枕”，护卫青藏铁路安全运行。图为线路工人扎西旺堆跪在铁轨上观察铁轨水平高度。
新华社记者 **周健伟**摄

他们，守护春运平安路

▲ **双胞胎“高铁夜行侠”：**1985年出生的双胞胎兄弟邓新文、邓新武是中国铁路南宁局集团柳州机务段桂林动车车间一车队的动车司机。春运期间，因为夜间高铁，兄弟俩有了一起值乘的机会。在柳州机务段，有270多名像“文武兄弟”一样服务春运的动车司机，他们默默地勤奋工作，驰骋在春运路上，守护着千万人快乐幸福的春运平安路。图为邓新文、邓新武在开车前进行数据核验。
新华社记者 **吴思思**摄

▶ **春运“绿皮车”上的茶炉工：**今年59岁的赵以亮是南昌客运段一名列车员。2019年春运，赵师傅重返“绿皮车”，回到他熟悉的岗位——茶炉工。每趟出乘前，赵师傅都会提前2小时上车，检查锅炉水位，清理炉灰，提前做好准备工作。工作间隙，他就把徒弟们召集到炉子旁，讲讲生火的技巧。“大冷天里，旅客们都能喝上口热水，我干这活就值了。”赵师傅笑着说。 新华社记者 **万 象**摄

▼ **33次“向左走，向右走”：**马锦钊（右）是中国铁路太原局集团有限公司太原机务段的火车司机，值乘太原到临汾的普速列车，他的妻子张文烨（左）是太原客运段太原南前往青岛北的D1634次动车的乘务员。虽然都是在火车上工作，但他俩出发的车站、发车的方向以及值乘的时间都不一样。在2019年春运的40天时间里，夫妻俩有33天因为值乘而无法相见。 新华社记者 **曹 阳**摄

▲ **出山路上的摆渡人：**贵州省毕节市黔西县金兰镇瓦房村位于乌江上游的六冲河畔，两岸悬崖高耸，峡谷深幽，交通十分不便，当地人出门只能坐船到错界河码头后，再转乘其他交通工具外出。春节过后是村民徐明山一年中最繁忙的时间，他每天要驾船往返于附近村寨20余趟，接送外出务工的村民。由于村民出门务工就踏上春运旅途，且都要坐徐明山驾驶的船走出大山，错界河码头就被当地人称为“春运开始的地方”，徐明山也被称为“出山路上的摆渡人”。
（**视觉中国**）

广告联系电话 65363547 65367287 办公室 65369330 发行部 65369319 传真：（8610）65003109 零售3元/份 国内定价全年420元 国内统一刊号：CN11-0066