

什么也不说，祖国知道我

——港珠澳大桥和「红色前哨连」的故事 新华社记者 王玉山

港澳新春好戏连台

本报记者 张盼

金猪报喜，迎春纳福。为迎接农历新年到来，香港和澳门纷纷推出庆祝活动，烟花汇演、花车巡游、新年花市、民俗演出等接连登场，异彩纷呈，欢乐不断，为市民和游客送上新年祝福。

花车巡游迎新年

作为香港每年春节的“保留节目”，“新春国际汇演之夜”将于农历大年初一晚再次在尖沙咀登场。今年的汇演继续以“开年、开运、开心”为主题，9辆由港澳地区旅游业界机构、企业、公益机构等赞助制作的花车，将于晚上8时由香港文化中心广场出发，开始近2小时的巡游。

巡游的花车上，10只身穿传统服饰的小猪，在喜庆的花牌、金元宝、金市中，恭祝市民财运双旺。花车安装声音感应器，灯光效果随着观众的喝彩声而变化，增添现场互动感。

花车巡游期间，香港的12个表演团队和来自中国内地、奥地利、韩国、菲律宾、美国等地的13个表演团体将献上杂技魔术、舞龙舞狮、花式跳绳等表演。不少参演者来自国际知名团体或为世界纪录保持者。

活动结束后，参演花车将于大年初二起在香港大埔林村展出。多个参演团体也将在初二和初三在大埔林村和黄大仙再次献艺，延续新春欢乐气氛。

香港旅游发展局节目及旅游产品拓展总经理洪忠兴预计，花车巡游当天将有约15万人次观赏表演，其中一半为旅客。他相信，不少旅客会选择在香港文化中心、广东道及近日重开的星光大道观看花车巡游。

烟花汇演献祝福

香港岛元旦跨年烟花汇演共吸引28万人观看，给民众留下深刻印象。大年初二晚上8时，维多利亚港上空将再度绽放烟花。本次农历新年烟花汇演持续约23分钟，届时夜空将绽放烟花23888枚。

烟花汇演分8幕，首幕为《欢乐年年》，以“8”字和金元宝烟花打响头炮。第二幕是《猪



澳门市民在佑汉公园年宵市场购买春联、福字等。

新华社记者 张金加摄

年大吉》，猪鼻造型烟花搭配土星亮相，并伴随香港知名动画麦兜主题曲，为市民送上新春祝福。第四幕则以闪烁瀑布、变幻烟花营造浪漫气氛。为庆祝中华人民共和国成立70周年，闭幕《普天同庆》会同时发射10个7寸礼花弹，形状为皇冠柳带紫芯心，将汇演气氛推向高潮。

香港素有新春赏花习俗，新年花市于上月底开市，并将持续到大年初一夜，香港15个公园及游乐场都有新鲜花卉迎客，吸引市民前往欣赏选购。

大年初三，新春粤剧大汇演将在香港沙田大会堂演奏厅上演，20名粤剧名伶新秀将带来喜庆长剧和6场精选折子戏，为新春佳节平添文化气息和古典韵味。同一天，香港一年一度的农历新年赛马也如约而至，民众可在沙田马场花10港元看场赛马，讨个“一马当先”的好彩头。



香港市民在维多利亚公园年宵花市选购花卉。 新华社记者 吴晓初摄

“许愿节”也是富有香港特色的传统节庆活动，春节期间，大埔林村将举办主题活动。在许愿树前抛宝牒许愿，点一盏莲花灯祈福，民众可借此感受浓郁年味。

民俗活动添祥瑞

澳门新春庆祝活动同样丰富多彩，锣鼓和舞狮表演、音乐会都将接连上演。大年初一至初三，“新春锣鼓演出”将一连3天，在澳门佑汉街市公园、关闸广场、妈阁庙前地、三盏灯圆形地、凶仔北帝庙及路环意地亚马忌士花园亮相。“山西省鼓乐艺术研究会”和“湖南省民族艺术团”将带来锣鼓和舞蹈表演，以具有鲜明民族特色的节目，向民众传递新春祝福。

两省艺术团同样将在澳门文休休闲地标“南湾·雅文湖畔”，带来新春贺岁演出。两省非物质文化遗产代表传承人，也会现场制作并展示春节习俗工艺品，让民众感受浓厚的民间节庆气氛。

澳门历史建筑郑家大屋将于大年初一至初三，每天下午3时呈献舞狮表演，通过民间传统表演与观众同乐。卢家大屋及叶挺将军故居将举办“新春贺岁表演音乐会”，以一系列音乐盛宴与市民及游客共迎春节。

澳门特区政府文化局将于新春期间，在多个文艺设施内举办展览，包括澳门博物馆“藏珍荟萃——澳门博物馆成立20周年馆藏展”，卢廉若公园春草堂“祈祥纳福——山西省和湖南省年画艺术展”，饶宗颐艺术馆“磅礴万物而为一——饶宗颐教授书法作品展”等。

澳门塔石广场和佑汉公园从春节前到大年初一，都会开放大型年宵市场，方便民众选购年货。年宵市场上，除了有着各种各样的年货，大型花灯和花艺展览也早已精心布置完成，让民众大饱眼福。广场搭建的舞台上，还会定时演出粤剧曲艺、儿童舞蹈和魔术节目，让欢快祥和的气氛充盈每个角落。

一桥连三地，天堑变通途。这个冬天，到珠海看港珠澳大桥，成为许多游客出行的热门选择。2018年10月，历时14年设计与建设，港珠澳大桥正式通车运营。作为国家工程、国之重器、世界上最长的跨海大桥，它是中国交通建设史上的里程碑项目，更是改革开放40年成果的有力见证。一座桥，凝结着众多建设者的拼搏与奉献。这其中，许多人的名字虽然从未公开报道过，但他们的故事就像歌中所唱的那样：什么也不说，祖国知道我……近日，新华社记者走进武警广东总队执勤第二支队“红色前哨连”，为您独家讲述武警官兵和港珠澳大桥之间那些鲜为人知的故事。

迎接与告别

港珠澳大桥珠海口岸人工岛施工便桥人口处，4个红色大字格外醒目：红色前哨。

这里，是执勤第二支队一中队的一号哨位。历经抗日战争和解放战争洗礼的一中队，战功赫赫，1964年被国防部授予“红色前哨连”荣誉称号，1969年调防珠海。

2009年12月，港珠澳大桥正式开工，紧靠拱北口岸的“红色前哨连”17000平方米营房用地被划入大桥建设区域。接到命令后，官兵们二话不说，无条件让出营房，打起背包集体搬进上世纪80年代修建的一座旧营房。

“住宿条件比原来差很多。原来一个房间住10个人，搬迁后36个人一房间，上下铺，不通风，洗手间都不够用。”“红色前哨连”第21任中队长、执勤第二支队二大队副大队长庄超说，“尽管感情很深，依依不舍。但讲政治、顾大局，这是党和国家对军人的基本要求。”

在支队宣传科科长陈大海记忆里，一中队和港珠澳大桥的故事，开始得更早。

“大桥连接线施工时，附近租不到地方建设施工板房，中队主动把营区一部分借给建筑工人住了几个月。”陈大海说，原来中队营区在海边，上岗执勤来回走路半个小时就足够了，搬迁后路上堵车时要一个多小时才能到达哨位，“虽然苦点累点，但战士们都说，只要大桥能如期完工，一切都值得。”

安全与压力

那些年，珠海口岸人工岛填到哪里，一中队的哨位就推进到哪里，安全保卫工作也随之延伸到哪里。

“哨位多，压力大。再加上施工机器轰鸣，晚上睡不好，白天还要训练。”25岁的一中队指导员仪海风说，立足保障国家重大项目建设大局，中队主动调整执勤方案，将一号哨位由珠海市情侣南路中段前移至大桥施工便桥人口，并在岛上增派兵力，构筑起一道坚固的防护墙。

为了依法文明执勤，中队还专门成立党员示范班规范执勤动作，并多次到工人宿舍进行普法宣讲。

然而，大桥施工期间，官兵们要管的事不仅是执勤这样的主责主业；成千上万的工人们来自天南海北，遇到有人吵架，战士们主动过去劝解；看见有人行李多，赶紧上前搭把手。

有些任务和压力，常常突如其来。

“有一年春节前，每天有3万来人、1000多辆车进出施工便桥上岛施工，导致交通十分拥堵，我们赶紧增加执勤兵力才避免了重大安全隐患。”支队教导员邓伟强说，2017年台风“天鸽”袭击珠海，在夜以继日将一万多名工人安全转移后，中队官兵是最后一批撤离的。

“部队对我们既严格又关心，大家安全感很强！”中交集团第四航务工程局澳门口岸项目书记吴亮感慨地说，“武警官兵为港珠澳大桥通车立下了汗马功劳。”

骄傲与自豪

1月29日，“2018香港商界最关注的十件大事”评选结果在香港揭晓，世纪工程港珠澳大桥开通成为去年最受商界瞩目的头三件大事之一。

亲眼目睹着大桥从无到有、人工岛从荒岛变绿岛，中国人“逢山开路、遇水架桥”的奋斗精神，深深感染着一茬又一茬一中队官兵。

2009年12月入伍的上士刘明星，军旅生涯与港珠澳大桥同步“开工”。“施工过程很壮观，感到很骄傲，很了不起。”28岁的刘明星是中队目前年龄最大的兵，港珠澳大桥通车那天，平日里不善言辞的这位老兵，忍不住给已经退伍的战友打了十多个电话，分享喜悦。

邓伟强则是在大桥通车前两天发的微信朋友圈：“大桥建成的图片发出去后，一个在深圳工作的初中同学回复：‘哇哇哇，好想去现场感受下！’一个退伍兵的母亲评论说：‘我骄傲，我自豪，这里是我儿子曾经守卫过的地方……’”

“岳母逢人就夸，我女婿在港珠澳大桥上班。”仪海风笑着说，前几天，妻子从老家河南来珠海探亲，提出的第一个要求，就是带她去看港珠澳大桥。

“两岸都是家”——重庆台胞“留守”大陆迎新年

新华社重庆2月3日电（记者刘恩黎）冬日山城处处张灯挂彩，街头巷尾透着浓浓年味。春节将至，不少在重庆工作的游子陆续踏上归途，而王嘉和和他的台湾老乡们却决定连续第二年“留守”在大陆欢度新春。

“香菇肉饭、台湾米糕、牛肉汤面……如今在重庆也可以品尝地道的台湾美味，让我们能一解乡愁。”王嘉和说。

今年35岁的王嘉和来自台北，目前在重庆的新光天地百货担任营销副理，在重庆工作5年的他早已把这里当成“第二故乡”。

“去年我也和同事们在大陆过年，印象最深的莫过于年三十的‘春晚啊！’他对今年的春晚充满期待。

回忆起当年第一次来大陆，王嘉和说，当时一早从台北先飞澳门，再到珠海，到北京已是深夜。

如今，重庆直飞台湾每周有6个往返航班，只需3个小时。“现在我几乎每月都会往返渝台，便捷的交通

拉近了两地的距离，不再感觉到漂泊的孤单寂寞。”王嘉和说。

出生在高雄的李东恩在重庆经营着自己的台湾小吃店，生意做得红红火火。

“我太太是永川人，两个孩子也很喜欢重庆，对我来说‘两岸都是家’，今年我们会和这里的亲戚们热闹地过个新年。”李东恩向记者展示手机里记好的菜谱，“乌鱼子、鱼翅羹、白灼虾，今年的团圆饭我要给大陆的亲人们露一手，让大家尝尝台湾的美食风味。”

42岁的邱伟宸是重庆一家装饰设计公司的店长，去年申领了台湾居民居住证的他春节将和家人在大陆进行短途旅行。

“有了居住证，我住酒店、乘高铁能享受和大陆居民一样的待遇，这很好地满足了我们台胞在大陆工作、生活、出行等多方面需求。”邱伟宸说。

重庆市台办统计显示，2018年重庆新增台资项目79个，合同台资5.04亿美元，增长19.7%。重庆历年累计批准台资企业1725家，累计合同台资282.96亿美元。

海上春运 情暖台胞回家路

本报记者 汪灵犀

2月1日傍晚6时许，两岸间最大客滚轮“中远之星”载着许多的台胞从浙江玉环离港，赴台湾欢度新春佳节。浙江玉环大麦屿港至台湾基隆港的海上直航，也迎来了第十个情牵两岸的特别“海上春运”。

年味浓郁

当天下午，“送台湾同胞回家过大年”活动在玉环大麦屿口岸举行。这个活动已经举办了两年，今年以“海上春运 情暖台胞回家路”为主题，分别在旅检口岸和“中远之星”轮上举办年味浓郁的活动，凸显民俗与互动两大特色。活动由浙江省玉环市台办、浙台（玉环）经贸合作区管委会、浙江省玉环市大麦屿街道、厦门同安轮渡有限公司和中国银行玉环支行共同主办，为台湾同胞的春节返乡之旅增添了一份浓浓的温馨之情、同胞之爱。

大麦屿口岸刚启用不久的旅检大厅内外张灯结彩，宽敞的大厅进门处备有暖暖的姜茶，厅内陈设着“送台湾同胞回家过大年”的大红签名墙，行色匆匆的旅客放慢脚步，在卡片上写下自己的新春心愿。“年味玉环”的摊位前人气爆棚，小朋友忙着看民间艺人做糖画，大人们则对现场制作的玉环特色鳓鱼面和鱼皮馄饨十分感兴趣。当然，最热闹的还是兑奖处

——搭乘2月1日船班的每位旅客，凭船票都能得到一张兑奖券，现场开奖，图的就是个好彩头。

广受欢迎

“小而美”“美而暖”，浙江玉环至台湾基隆的这条海上直航路线，正赢得越来越多台湾同胞的喜爱。2月1日的船班上，就有24名在大陆执业的台籍医师专程来体验“海上春运”。主办方现场给他们赠送了伴手礼，其中有一条红围巾非常受欢迎，堪称“最夯单品”。

来自台湾新北市的医师张育瑛是这次“体验之旅”的组织者，在大陆读书、工作、生活已经12年了。对她而言，每年过年抢机票都是一件“苦差事”。“去年我带着孩子，光是一个人往返机票就要4000多元人民币。就这样很多人还抢不到，不得不选择大年初一回家。”今年中秋，张育瑛偶尔听朋友介绍玉环—台湾这条线路，就决定春节期间来试试。“这个船班的时间很合适，睡一觉就到了。价格也便宜实惠，往返才1000多元，如果是一家老小出行，可以省不少钱。而且，我们从上海过来特别方便。”

增进情谊

大麦屿口岸的“送台湾同胞回

家过大年”活动今年还紧跟潮流，推出了颇受年轻人喜爱的“抖游回家”和“全船锦鲤”活动。旅客们只要在上船前自拍“回家过年”主题短视频，就能参加活动。主办方则将活动视频集中在抖音平台发布，触发旅客们“抖游回家”（谐音“都有回家”）的情怀。此外，“中远之星”轮也送上福利，所有乘坐船班的旅客还可参加“全船锦鲤”挑战活动赢大奖。热闹温馨的互动，让旅客们深深感受到“两岸骨肉情谊浓，一家心灵契合亲”。



台胞在浙江玉环大麦屿口岸开心留影。

浙台（玉环）经贸合作区管委会供图