

台胞返乡过年啦

本报记者 柴逸扉

“春节是中华民族的传统节日，所以我每年过年都要回家。”在接受采访时，在江苏工作的台籍员工慧如正出桃园机场，坐上了回宜兰的大巴。她告诉记者，回乡之旅很顺利，一路上不管是坐动车去机场，还是办理出关手续，都得到了工作人员的协助，感觉很贴心。

爱心通道、闽南语服务、用居住证自助取票、赠送春节礼包……为了更好地服务台胞返乡过春节，大陆有关部门本着“两岸一家亲”的理念，做实做细各项服务工作，让台胞在返乡路途更安心、更开心、更省心。

有了加班机更安心

“去年台湾方面没有同意东航的加班机申请，可苦了我们这些在华东地区的台籍员工。今年就好了，多了加班机，我们回家就方便多了。”慧如表示，两岸关于春节加班机安排的顺利达成，让台胞们返乡更安心。

根据两岸民航主管部门的公告，1月22日至2月19日期间，11家航空公司共计提供528班次加班机，各航点中以上海浦东增加238班次为最多。所有加班机中，台湾的3家航空公司共提供109班次，大陆的8家航空公司提供419班次。其中部分航空公司还换大机型、优化服务流程，提供充足运力保障。

在“小三通”方面，泉（州）金（门）航线、厦（门）金（门）航线都于1月21日启动春运模式。负责厦金航线运营的元翔（厦门）海岸有限公司负责人介绍，2019年春运期间，厦金航线每天有出入境航班共36班。为了保障航线运输的安全，



图为高崎出入境边检站民警为台胞送上新春福袋。 陈雨琦 马汉顺摄

相关部门对轮船做了全面检查，并加密对航线水域的巡航。

福建平潭至台北、厦门至台中/基隆，浙江台州至基隆的滚装轮航班也都做好相应准备，应对春运高峰。

闽南语服务很开心

“这里的工作人员都带着微笑，而且大多能用闽南语沟通，听着特别亲切，让我们一来就有好心情。”王定珠是台北人，今年她依旧选择厦金小三通航线返乡过年。在她看来，这条航线船班多，用时短，票价实惠。厦门五通客运码头还有乡音萦绕的氛围，工作人员态度亲切友善，她都感觉很舒心。

据厦门出入境边防检查总站介绍，今年春节期间，各边检站日均验

放往来两岸的旅客数预计将超3万人次。为了做好服务工作，厦门出入境边检总站加强春运期间往返两岸客流高峰的预测预警，在旅客高峰期到来前开足人工查验通道，开满自助查验通道，最大限度提升通关效率，缩短旅客候检时间。

在厦门高崎国际机场，高崎出入境边检站增设了自助通关人员信息采集备案点。此前未进行信息采集备案的台胞可以就近采集信息，然后直接走自助查验通道。这一措施让台胞享受了“10秒通关”的便捷，比走人工查验通道省时省力。

针对返乡过节的台胞大多扶老携幼、行李较多的情况，大陆部分地区的机场、码头还开通了“合家欢通道”“爱心通道”，加派人手，积极为有需要帮扶的旅客提供服务。浙江玉

环还在口岸旅检大厅安排了民俗表演、赠送礼物、抖音互动等活动，为乘坐“中远之星”轮船返乡的台胞营造欢快的节日气氛。

居住证取票更省心

“有了居住证，在大陆出行更方便了，春运往返两岸也更加安心！”台胞陈先生在福建漳州工作，坐飞机回台湾前，他要先乘动车到厦门。以往坐动车，陈先生要人工窗口取票，再走人工查验通道进站。赶上春运，可谓是人潮汹涌，排队耗时不少。如今，他有台湾居民居住证在手，便可以直接在自助机上取票，并通过“刷脸”通道完成票证人同时核验，快速进站。

为了让台胞享受春运期间更为便捷的服务，大陆铁路部门于2018年底推出各种优化措施。按照新要求，未申领居住证的台胞凭台胞证即可在中国铁路总公司的12306网站、客户端进行用户注册，无需填写大陆手机进行验证。在添加常用联系人时，台胞仅需填写相关资料，系统可实时对用户信息在线核验，全部流程均可在网络上办理，用户无需再去车站窗口核验证件，方便快捷。

除了享受大陆相关部门和工作人员的周到服务，部分在大陆的台胞也参与了大陆春运的服务工作。据春秋航空公司人力资源负责人介绍，目前有59名台湾籍工作人员服务于该公司的两岸各工种，绝大部分台湾籍员工都将在他们的岗位上度过春节。其中，部分台籍空乘人员会参与两岸加班机的飞行任务，为缓解春运期间两岸航力紧张的状况尽一份力。

香港首颁“外交之友”奖项

本报香港1月31日电（记者张庆波）外交部驻港公署30日举行2019年春茗酒会暨“外交之友”颁奖仪式，首次授予特区前律政司司长梁爱诗、恒隆集团董事长陈启宗、香港中文大学教授刘遵义、香港中华总商会会长蔡冠深“外交之友”称号，以表彰他们长期以来为国家外交和涉港外交做出的杰出贡献。

全国政协副主席董建华、梁振英，特区行政长官林郑月娥，中联办主任王志刚，驻港公署特派员谢锋为4人颁奖。

谢锋在致辞时说，国家外交是包括700多万香港同胞在内的全

体中国人民的外交。香港同胞心系民族复兴，情牵祖国发展，始终与国家外交风雨同行。国家外交为香港保驾护航，香港为国家外交增光添彩。

谢锋表示，广大香港同胞是国家主权安全发展利益的维护者、中外人文交流的促进者、国家互利共赢开放战略的践行者、国家参与全球治理的贡献者，希望更多香港同胞特别是青年朋友加入“外交之友”队伍，以服务国家为荣，与国家外交为伴，把爱国爱港爱外交的“外交之友”精神薪火相传，共同谱写新时代中国特色大国外交的崭新篇章。

“两岸青年原创金曲大选”开幕

本报北京1月31日电（雷蕾）由中央广播电视总台、中华青年数位文创交流协会（台湾）共同主办，中央人民广播电台对台湾节目中心、台湾银河互动网络股份有限公司、爱斯斯坦FM共同承办的第二届“青春颂——两岸青年原创金曲大选”活动将于2月1日正式拉开帷幕。活动旨在推介两岸青年优秀原创音乐作品，以共同的文化记忆凝聚两岸同胞亲情福祉、为两岸和平发展贡献力量。

本届活动将继续贯彻原创精神，广纳两岸音乐人才，发掘并产出更多优质音乐作品。主办方将聘请大陆作曲家、指挥家、星海音乐学院流行音乐学院院长李海鹰、台湾音乐人陈乐融等两岸知名音乐人担任评审，通过征选、评选（初评、复评、定评）、展演晚会、成果发布等环节，打造两岸原创音乐品牌，增进两岸青年心灵融通，将大选优秀作品传遍海峡两岸。

数说港澳台

139亿港元

据新华社香港电（记者战艳）香港金融管理局（金管局）近日公布，由于环球金融市场去年出现大波动和调整，香港外汇基金2018投资收入139亿港元，远低于2017年2520亿港元的历史最高值。2018年外汇基金投资回报率为0.3%，远低于2017年的7.1%。2018年，香港外汇基金主要组成部分的表现情况包括：债券投资收益574亿港元；香港股票投资亏损207亿港元；其他股票投资亏损383亿港元；非港元资产外汇估值下调90亿港元；其他投资收益245亿港元。

22万人次

据新华社福州电（记者许雪毅）今年春运期间，预计闽台海上客运量将达到22万人次，同比增长3%。其中，厦门至金门、泉州至金门、马尾至马祖和连江黄岐至马祖等4条“小三通”班轮航线，共投入17艘船舶、总运力4289个客位，“小三通”客运量预计达20.2万人次；“大三通”现有平潭至台北、台中和厦门至基隆、台中4条班轮航线，投入3艘客滚船、总运力2230个客位，客运量预计1.8万人次。空运方面，从福州、厦门、泉州机场返台人数将达到6万人次左右，同比增长约5%。

198个

据新华社澳门电（记者王晨曦）记者近日从澳门特区民航局获悉，为应对2019年春节的运输需求，今年春节共审批了198个加班和包机航班，来往澳门与内地、台湾地区以及越南、泰国和日本的多个城市。2019年的春节加班和包机航班数量，较2018年增加了近150%。加班和包机航班已于近日开始营运，到2月28日停止，分别由澳门航空、吉祥航空、中国东方航空和亚太航空执飞。

492.7万车次

据新华社澳门电（记者郭鑫）澳门特区政府统计暨普查局1月31日公布，2018年全年，澳门进出内地的车流量同比上升2.3%，达492.7万车次。在澳门与内地之间的3个主要边境站中，港珠澳大桥边境站于去年10月开通，截至年底出入境车流量为2.4万车次。经路环城边境站出入境的车流量增加16.5%，经关闸边境站则下跌3.6%。

23%

据新华社香港电（记者战艳）香港个人资料私隐专员公署1月31日公布，公署2018年接获的个人资料泄露投诉个案为1890宗，较2017年上升23%。其中，互联网个人资料泄露投诉增3倍。在投诉个案中：71%投诉私营机构，12%投诉公营机构或政府部门，其余17%则投诉个人人士；在投诉性质方面，27%的个案是关于未经资料当事人同意而使用其个人资料；24%是关于收集个人资料的目的和手法。



2019年春运，是福建福州至香港高铁开通后的第一个春运。春运启动以来，福州、香港两地双向对开高铁客座率高达100%，为两地居民往来提供了极大便利。图为1月31日，在福州火车站候车大厅，香港居民翁诗影（右）高兴地收下火车站工作人员送上的“福”字。 新华社记者 张国俊摄

星光大道重新开放



本报香港1月31日电（记者陈然）为期逾3年的香港尖沙咀星光大道优化工程完成，于今日起重新向公众开放。优化项目加强香港电影业特色，同时增添明星手印，并撤除所有铜像围栏，拉近与游客的距离。

香港特区政府民政事务局常任秘书长谢凌洁贞在重开典礼上致辞表示，优化后的星光大道焕然一新，视觉上更富美感，功能更

为完备。

设计团队负责人介绍，除原有107位巨星的掌印，另添加了9位香港电影金像奖最佳女主角的新掌印，香港经典动画形象“麦兜”也盖上了属于自己的可爱“猪手印”。

掌印参考电影金像奖奖座，用典雅铜色。掌印更加细致，掌纹清晰可见，并放置于木质扶手栏杆上，方便游客一边近距离接

触，一边饱览维港景致。

场内明星铜像中，“世纪之星”李小龙及“香港的女儿”梅艳芳铜像底座均加入流水阶梯设计，切合他们各自的舞台效果。游客更可利用扩增实境技术，与铜像合照留念。

上图：5位香港电影金像奖“最佳女主角”得主在典礼上。

王 申摄（新华社发）

吹响和平统一的集结号

花俊雄

1979年元旦，中华人民共和国全国人大常委发表《告台湾同胞书》，郑重宣示争取祖国和平统一的大政方针，两岸关系发展由此揭开了新的历史篇章。

40年过去，《告台湾同胞书》中提出的实现通航、通邮、通商，开展经济文化交流等主张已经成为现实，但“一水之隔、咫尺天涯，两岸迄今尚未完全统一”的局面仍然没有发生根本性改变。“统一是历史大势，是正道。‘台独’是历史逆流，是绝路。”习近平主席在《告台湾同胞书》发表40周年纪念会上庄严宣告：“祖国必须统一，也必然统一。”

习近平的讲话一如既往地台湾同胞晓之以民族大义，动之以民族感情，同时牢牢掌握两岸关系发展主导权和主动权。习近平郑重倡议，在坚持“九二共识”、反对“台独”的共同政治基础上，两岸各政党、各界别推举代表性人士，就两岸关系和民族未来开展广泛深入的民主协商，就推动两岸关系和平发展达成制度性安排。习近平表示，在一个中国原则基础上，台湾任何政党、团体同我们的交往都不存在障碍。我们愿意同台湾各党派、团体和人士就两岸政治问题和推进祖国和平统一进程的有关问题开展对话沟通，广泛交换意见，寻求社

会共识，推进政治谈判。讲话吹响了和平统一的集结号，鼓励两岸支持和和平统一的各界人士对“两制”台湾方案进行热烈探讨。

我在30多岁时就深切感受到，两岸和平统一才符合中华民族的最高利益，统一是不可阻挡的历史大势。我1941年生于台北市，是土生土长的台湾人。1968年，我在台湾大学历史研究所完成硕士研究生学业，随即到美国匹兹堡大学进修。上世纪70年代初，轰轰烈烈的“保钓”运动开始，我凭着一腔热血，义无反顾地参与其中，结果被台湾当局列入黑名单，近20年不能回台湾。参加数次“保钓”游行后，我开始越来越清楚地认识到，祖国不统一，仅仅依靠台湾一岛的力量要获得“保钓”运动的成功是不现实的。为此，在“保钓”运动后期，我和我的同伴们逐渐转向了促进祖国统一运动。

1979年以来，两岸关系的发展跌宕起伏，但总体而言是向前发展的。2018年11月24日台湾“九合一”选举后，选前不被看好的国民党籍候选人韩国瑜击败了民进党籍候选人陈其迈，结束了民进党在高雄当政20年的历史。韩国瑜毫不回避地表明他支持“九二共识”的立场，其他县市的国民党籍当选人也纷纷表示支持“九二共识”，并表示将设立“两岸工作小

组”推动两岸交流。可以说，此次“九合一”选举的结果反映了台湾民众希望继续分享两岸关系和平发展红利、改善经济民生的强烈愿望。可以看到，民进党动辄给人扣上的“卖台”的“红帽子”已渐渐失灵，台湾民众越来越认识到，两岸关系好台湾才会好。可以想见，将来会有越来越多的台湾民众将意识到，台湾前途在于国家统一，台湾同胞福祉系于民族复兴。

民意不可挡，民心不可违，相信在习近平重要讲话的指引下，广大台湾同胞在内的全体中华儿女将进一步坚定信心，团结起来，共同致力于两岸关系和平发展、中华民族伟大复兴，最终完成祖国和平统一大业。

（作者为中国和平统一促进会理事、纽约中国和平统一促进会名誉会长）

纪念《告台湾同胞书》发表四十周年·征文

国务院台办 人民日报社 合办