

一句“回家过年”， 牵动着亿万中国人最温馨的情愫

真情，需要用社会主义核心价值观来引领，需要用中华民族传统美德来滋养。真情，是不虚、不私、不妄之情。真情不虚就是要忠诚老实、诚恳待人，真情不私就是要砥砺品德、刚正无私，真情不妄就是要光明磊落、坦坦荡荡。唯有如此，亲情、友情、爱情、同志之情才能高尚恒久，才能有

益于自己，有益于亲人、友人、所爱之人、同志之人，也才能铸就守望相助、天下同心的人间大爱。我们要让真情大义像春风一样吹遍神州大地，吹进千家万户，给每一个中华儿女带来温暖。

——摘自习近平在2017年春节团拜会上的讲话（2017年1月26日）



本栏目主持人：刘少华



今年春运期间，全国旅客发送量预计将达29.9亿人次，比上年增长0.6%。在短短40天内运送约30亿人次，相当于每天帮整个德国搬一次家，还相当于欧洲、美洲、非洲、大洋洲的总人口都“流动起来”。

流动的中国 回家的故事

严冰 叶佳蓉 印尧

1月21日，中国春运大幕正式拉开。10天来，候车厅内人头攒动，客运站里摩肩接踵，高速公路上“摩托大军”浩浩荡荡……今年春运，约29.9亿人次陆续踏上旅途，汇聚成“流动的中国”。无数个回家的故事，勾勒出社会变迁的轨迹，更折射出游子归家的永恒主题和温暖亲情。

坐着高铁把家还

2018年底，中国高铁运营里程达到2.9万公里以上，超过世界高铁总里程的2/3，成为世界上高铁里程最长、运输密度最高、成网运营场景最复杂的国家。近年来，随着“八纵八横”高铁网在全国各地延伸，高铁凭借安全、快速、便捷的特点，在春运中的优势愈发明显，成为旅客春运出行的首选。

“去年我刚来沈阳的时候，还没有开通沈阳到承德的高铁。”在沈阳上大学的小李来自河北承德，过去他只能坐火车回家，一坐就是11个多小时，“今年寒假我买了高铁票，只要2个多小时就能到家，想想都开心！”京沈高铁沈阳至承德段首次投入春运，大大地缩短了两地时空距离，造福沿线的返乡旅客。

今年春运，还有广深港高铁香港段、杭昌高铁杭州至黄山段、哈尔滨至牡丹江高铁、济南至青岛高铁等多条新线首次加入，进一步提升了春运的运力；10余列超长版复兴号动车组亮相京沪高铁，刷新了旅客回家的速度。

“今年的工都结束了，一打算赚了8万多块，开开心心回家过年啦！”南京南站，55岁的左芳芝和丈夫周桃许在等待回家的高铁，左芳芝说：“以前都是坐大客车回老家，票价80元，路上要3个小时，现在坐‘复兴号’只要60元，80分钟就能到家，绝对值！”这对夫妻在南京工地上做高层楼房的伸缩缝制作，辛苦奋斗了一年，高高兴兴地买了高铁票，期待着回家和亲人团聚。

北京南站党委副书记梁兆钰对本报记者表示：“今年是复兴号首次投入春运临客运输，就是为了让旅客共享铁路发展成果，让旅客出行体验更美好、乘车体验更舒适。”四通八达的铁路网，风驰电掣的复兴号，正在让越来越多的中国人享受着舒适、快捷的春运体验，轻轻松松把家还。

铁路之外，民航、公路也为人们提供了多元化的出行方式。作为今年春运旅客数同比增长最多的交通方式，春运期间民航旅客运输总量将达到7300万人次，与去年相比同比增长12%。高铁和民航的快速发展，催生出新的一种出行方式——“空铁联运”。

今年春运，高铁香港段开通后，香港机

场与高铁组成的“空铁联运”成为不少在海外工作的中国人回国的交通新选择。

“高铁真的太方便了！南非到我老家长沙的飞机班次少、机票贵。高铁一开通，我们可以飞到香港，从香港搭乘高铁回家。”来自湖南的曾建由公司外派至南非工作，今年选择了“空铁联运”的方式回家过年。刚下飞机，他和朋友们放下大包小包，向西九龙站内服务人员询问如何买票。

春运期间，呼和浩特地区也开启了“空铁联运”模式。呼和浩特东站和呼和浩特机场均设立了空铁联运候车专区，同时，呼和浩特东站与呼和浩特机场间开通空铁联运直通巴士。“铁路+民航”式的无缝衔接，不仅符合国家综合交通运输发展趋势，更为春运旅客提供了更加方便、快捷的回家通道。

公路方面，湖北、湖南、陕西等14个省份，超过1万条高速车道支持支付宝扫码付费，每辆车通行速度将提高5至10秒，自驾回家的体验越来越好；广东、广西、福建等春运重点省份交警总队启动2019年春运“温暖回家路”专项，推出“暖心地图”功能，在高德地图内搜索“暖心地图”关键词，即可找到身边的春运服务站和摩托车免费维修点，让寒风中的“摩托大军”感受到更多温暖。

回家背后的故事

春节将至，不论是在外求学的游子，抑或是在外拼搏的打工者，纷纷收拾行囊奔往家乡。

北京火车站，旅客们在等待回家的列车；8名来自河南洛阳的农民工，厚重的军绿色包裹里装满了北京特产；3年没有回家的尹阿姨和老伴买了凌晨4点的票，急切地想回家看望年逾八旬的父母；在北京读研究生的小刘，一个月前就开始计算回家的日子，期盼着和一年未见的爸妈团圆。

今年春运历时40天，全国旅客发送量预计将达29.9亿人次，比上年增长0.6%。在短短40天内运送约30亿人次，相当于每天帮整个德国搬一次家，还相当于欧洲、美洲、非洲、大洋洲的总人口都“流动起来”。

在中国社会转型过程中，随着社会的发展成熟度和包容性提高，社会的开放程度与流动率也随之增加。由农村流向城市的农民工占据社会流动人口的绝大多数，而正是这一流动人口构成了春运的人口基础。

“明年就不准备再出来做事了。”上海虹桥国际机场，62岁的四川人黄祖才在等待带他回家过年的飞机。在上海打拼了十几年的他，本该是退休享清福的年纪，却选择继续拼搏，以减轻儿女的负担。

1月28日，中建二局投资公司的志愿者在西安北站为工友赠送新年礼包并送行。当日，500余名川籍务工人员有序登上西安开往成都的D1929次动车，踏上了回家团圆的旅程。这是陕西开行的首趟免费“暖心高铁专列”。

史文哲摄



春运首日，黄山北站客运职工与小演员为旅客表演快闪舞蹈《好运来》。

陆杨摄



便，不仅好买票，有时还能买到折扣票，最高6.5折。”孙桂昌说。

“在哪儿过年不重要，跟谁过年才重要。家人在哪儿，哪儿就是家。”在北京工作多年的山西人田胜利今年给父母买了来京的火车票，打算带父母好好逛逛北京或是开车到周边城市去看看。

“反向春运”的潮流中，除了前往大城市相聚，还有部分家庭选择出境旅游。

在杭州一家电商企业上班的谢先生，准备春节带着一家人去东南亚旅游。老人从江苏老家出发，小夫妻和孩子从杭州出发，共赴新加坡展开5晚6天的自由行。“春节期间走亲访友固然重要，但只要一家人团聚，在哪里都是过年。”他说。

有家人的地方就有年。不论是跟随春运大军回家，还是将父母接到身边，或是全家出门旅游，变的仅仅是团圆的形式和途径，不变的是对于春节团圆的渴望。

春运中的“逆行族”

有人已经归心似箭地踏上了回家路，有人却仍然忙碌在春运一线岗位上。在万家团圆的日子里，这些“逆行”在春运客流中的人，默默在工作岗位上坚守和奉献，用爱心、耐心温暖着每个游子的回家路。

陆振捷，K4051次列车的指导列车长。自工作以来跑了15年春运，他只有2年是在家过节。和很多工作不一样，陆振捷每次上班都要提着一个拉杆箱，箱子里放着日常用品、换洗衣物、业务资料等。

“很多时候，我跟同事、乘客在一起的时间，比家人要多出许多，家反而变成了‘驿站’。”作为列车长，他这些年和爸妈一起度过的春节屈指可数。陆振捷说，每到除夕，如果在火车上度过，肯定会给爸妈去一通电话，打开微信视频聊上几句。“轮到休息，最想的就是在家陪陪爸妈。”也正是家人的理解和支持，为辛勤付出的“铁路人”提供了坚强的后盾。

“一家不圆万家圆”，一方的坚守，换来了无数漂泊在外的人平安到家。

“壮壮，妈妈今年春节不能陪你过年了，因为还有很多人一年只能回一次家，妈妈要去送他们回家。妈妈答应你，下了班就赶快回来，你要乖乖听话等我哦。”薛峰是中国铁

路上海局集团上海客运段的一名列车长，家在徐州的她常年往返在京沪线上。在不能陪伴的日子里，她都会给儿子壮壮留一张“请假条”。

懂事的壮壮会在假条上签下“同YI”的字样，收进自己的“百宝箱”中。从壮壮识字以来，他的“百宝箱”里已经攒了21张请假条。这些小小的假条，不仅满含着一位母亲的歉意，更承载着母子之间的爱与约定。

不能陪伴孩子过春节的“铁路人”数不胜数，哈大高铁车队的列车长董颖也是其中之一。

“今年的年三十你又不回家，但你说虽然不能回家陪我，可看着那些坐你们的车回家的人，心里想着和我一样盼着爸爸妈妈一起回家的孩子，你觉得值得。”今年，13岁女儿嘉琪给董颖写了一封信，小女孩的懂事令人感动，“又一年春运开始了，我用铁路孩子的方式给你支持，也希望坐你火车回家的叔叔阿姨对你的工作多一分理解，多一分微笑……等长大了我也做个像你一样优秀的对社会有价值的人！”这封信里有撒娇、有理解，更流露出女儿对妈妈的爱和支持。

近两年，一批年轻的“95后”也开始加入春运“逆行族”的队伍，用他们的活力和热情温暖着回家的旅客。

“慢一点，慢一点”，连锐锋一边提醒旅客有序上车，一边认真核对车票信息，不时还帮旅客递一下行李。第一次手握“万能钥匙”执行春运任务，他有些兴奋，同时也体会到列车员的辛苦。他的值班室内，小桌上放着安全牌、警示带，一份列车时刻表上密密麻麻地标记了各式符号。这是他作为新手为自己做的笔记。

“95后”连锐锋，是K4051次列车的45名外援乘务员之一，父亲是从业几十年的火车司机。作为一名“铁二代”，他对铁路有一种难舍的情结。连锐锋说，虽然父亲很少在家，平时父子之间交流也很少，但父亲常告诫他，为了“大家”牺牲“小家”，这不是伟大，而是职责。

“一年之计在于春”，刚起头儿，有的是工夫，有的是希望。”不论是奔向团圆的旅客，还是坚守岗位“逆行族”，每个人内心都怀着温暖与期待。伴着回家路上美好的春运记忆，在这充满希望的春天里，中国人正迈着坚定步伐，继续书写美好新时代的新故事。



复兴号高铁列车在北京动车段整备待发。

本报记者 贺真摄