

今年春运不一样『马力全开』更便捷

让更多人走得了也走得好



1月21日，来自尼日利亚、塔吉克斯坦、墨西哥等国家的几名西安交通大学外国留学生组成高铁“洋班组”，在西安开往汉中的D1979次列车上，为春运旅客送上春联和美好祝福。
王曙天摄（人民视觉）

一年一度的春运，1月21日正式拉开帷幕。在接下来的40天时间里，预计将有近30亿人次踏上旅途。铁路、民航、公路、水运“马力全开”，让今年的春运回家路更便捷更温暖。

春运期间，全国铁路预计发送旅客4.13亿多人次，同比增加3176万人次，增长8.3%，日均发送1033万人次。铁路部门推出10余项便民利民措施，努力实现“平安春运、有序春运、温馨春运，让旅客体验更美好”的目标。这些措施包括：铁路运能提升5.3%，旅客回家的席位更多；4683公里新线首次投入春运，旅客回家的路更广；优化网络购票程序，旅客购票体验进一步改善；进行候补购票服务试点，减少旅客购票时间；采取专项措施，保障务工人员和学生等重点群体旅客购票；进一步扩大开行范围，让更多旅客享受“复兴号”优质服务等。

春运期间，民航旅客运输总量将达到7300万人次，与去年相比约增长12%。各

航空公司加强运输组织、加大运力保障旅客出行。

国航春运期间计划投入飞机运力423架，同比增长4.4%。安排航班52131班次，其中新增增加航班2541班次，同比增大5.1%，提供座位1057万个，同比增长6.8%。南航计划增加航班近5300班，其中国际及地区航线约500班，国内航线约4800班。东航计划执行航班11.5万班次，同比增加11.9%；计划提供座位数量超过1740万，同比增加12.6%。

公路方面，今年春运期间公路网车流量将增加6%至7%，高速公路出口流量将增加9%至10%，共约11.8亿车次。交通部门将加强和公安部门的业务协同，做好交通管控的事前会商和联勤联动，加强收费站通行管理，提高车辆通行效率，确保不发生大面积拥堵。

在水路方面，春运客运船舶运力达2万余艘，约100万个客位，春运期间预计将发送旅客4300万人次。



今年春运，多地火车站新增了自助实名制核验闸机。与人工验票相比，自动刷脸进站验票更加安全、快速，只要手持二代身份证，通过人脸识别系统进行身份验证，核验过程仅需几秒，大大减少排队等待的时间。图为旅客在沈阳北站通过自助实名制核验闸机进站。
张文魁摄（人民视觉）



1月21日，在福建省福州、泉州、厦门、漳州等地的500多名外来务工人员骑摩托车踏上返乡路。
新华社记者 魏培全摄



来自江西省上饶市鄱阳县的孔幼荣（前左）与老乡们在福建泉州的一处“爱心驿站”领到免费的早餐、春联、加油卡和反光背心等爱心物资。

骑车返乡人员在的一处“爱心驿站”免费加油。



在新疆哈密机场，旅客走下飞机准备出港。

蔡增乐摄（人民视觉）

春运表情



1月21日，在广西柳州火车站，人们在候车室自拍留下春运影像。
（人民视觉）



1月22日，在贵州榕江县古州镇的八吉渡口，摆渡人同乘坐渡船过河的小旅客玩耍。
新华社记者 欧东衢摄



1月21日，旅客通过兰州火车站地下通道进站。
新华社记者 陈 斌摄