人民日报海外版
2019年1月24日 星期四
责编：任 涛 邮箱：peoplehwb@126.com

团圆就是一张归途的“车票”
高铁送我回家过年

▶ 孙立强全家与列车长合影

◀ 林佑桂给外孙女买的冰糖葫芦

全家出游迪士尼

■ **孙立强** 北京 某公司职员

1月21日，春运首日。我带着妻子和两个孩子登上从北京南站开往上海虹桥的G7次高铁列车。与大多数旅客回家团圆不同，这次我们全家出行是到上海迪士尼游玩。这不放假了嘛，孩子的考试成绩还不错，这趟旅行算是给孩子的奖励。

我的老家在陕西西安，以前回家，从北京到西安坐的是快车，一般要十三四个小时，有时候连坐票都买不着，还得站着，卧铺票更难买。这几年，高铁又快又方便，从北京到西安竟然5个小时就到了。想想过去一晚上坐火车，下了车整个人都在摇晃。

近年来，国家高铁网络发展迅速，无论是出差还是旅游，都有“一日千里”的感觉。这次乘坐的班列是我和妻子特意挑选的，目的就是为了带孩子一起体验高速的“复兴号”列车，感受咱们国家的发展变化。这趟车时速350公里，短短4个多小时就到上海。坐上高铁，你能真切地感受到“中国速度”。中国的高铁在世界上已经处于领先地位，很多外国友人对中国高铁的评价很高。乘坐中国高铁真的是非常好的体验。

更重要的是，铁路的服务质量这些年也有很大提升。从进站到上车，都有人指引、帮助，列车员的素质高，服务到位，边整理行李架，边宣讲安全方面的注意事项。再加上男列车员帅气，女列车员靓丽，看着就舒服。

本报记者 **贺 勇**文/图

准备3个大红包

■ **林佑桂** 安徽巢湖进京务工人员

我今年69岁，安徽巢湖人。我和老伴一起在北京务工5年了，主要在建筑工地上帮人看守，每人每月收入3000元。我们每年回家一到两次，过年必须回家。

1月19日，我和老伴在北京南站乘坐高铁G303回家过年，中午12点半发车，下午5点18分就能到合肥。这是我俩第二次坐高铁，车票是女儿在网上帮我们买的，单程票价436元。

说实话，坐高铁回家，我和老伴还是有些心疼的，因为觉得票价有些贵。但女儿不放心我俩，加上老伴腿脚不好，坐车时间久了会不舒服。

过去，我们回家或者搭乘老乡的顺风车，或者坐普通火车。坐普通火车到巢湖需要近14个小时。

与普通火车相比，高铁真是太快了，上车眯一会儿，一睁眼就快到家门口了。高铁更舒服，春运期间也不拥挤，既干净又卫生，列车员的服务态度也和气。这些年，国家发展得越来越好，老百姓也享受到更多的实惠，高铁就是一个很好的例子。我们工地上很多工友都乘坐高铁回家，听说外国人也喜欢乘坐咱们的高铁呢。

下了高铁，我们会去合肥的女儿家小住两天，再坐班车回巢湖儿子家。孙子们考上了大学，也很懂事。

登车前，我和老伴给外孙女买了她最爱吃的冰糖葫芦。快过年了，我俩准备了3个大红包，准备给3个小家伙。这两年，两个孙子都不要我们的压岁钱了，说是体谅我们在外打工的辛苦。但我和老伴坚持要给，一年到头在外忙活，就是为了回家看到他们开心的笑容，再辛苦都值得。

过完年，我们可能回北京，也可能不回。在首都待了几年，就有了感情。我们还想趁着身体硬朗，在外多跑跑、多看看。孩子们希望我们不要再在外面奔波了，最好能回老家安心养老。

孩子们说的也对：“只要健健康康的，怎么过都是好日子。”

本报记者 **贾平凡**文/图

这一程归心似箭

■ **章王酉子** 深圳 英迈猎头顾问

▲ 章王酉子近照

还有不到半个月时间，我就要踏上回家的高铁。如果用一个词来形容，只有“归心似箭”能表达我此刻的心情。今年是我参加工作的第一年，也是我第一次在春运的高峰节点从深圳回南昌。之所以选择高铁，就是希望能够快快到家，当然舒适度也更高些。

记得以前在成都读书的时候，每一次大包小包回家，都像在搬家。尤其放寒假的时候，给家人带的特产和礼物超级多。现在离家的距离越来越近，也没了大包小包的行李，给家人带的特产和礼物都“藏”在了我的手机里。今年过年，我已经在网上买好了广东腊肠、糕点等年货。等我到家的时候，给家人带的年货早就先到家了。

工作以后，老同学分散在天南海北，平日里也聚不到一起。这次趁着过年回家，我准备和他们好好聚一聚，这恐怕是走亲访友拜年以外最最要紧的事。过年假期不长，我已把时间安排得满满当当。家里的团圆饭、同学的婚礼、朋友的聚会……这些热闹喜庆的事，让我回家念头更强烈了。

新的一年是一个代表未知的逗号，也是一个代表未来的省略号。即使回家路途不远，这一程依旧归心似箭。让我们一起迎接充满希望的新春佳节吧！

穿过秦岭就是家

■ **侯翠华** 陕西西安 中建三局建筑工人

▲ 侯翠华（右）和丈夫在工地上

半个月前，儿子一通电话，让我晚上激动得睡不着觉。

“妈，今年过年，我给您买套保暖大衣。”儿子的话让我心头一暖。母子俩聊完家常，他又给我个大惊喜：“春节期间，我女朋友也到咱家来。”

儿子今年24岁，在四川成都念完大学后，去年刚在上海参加工作。这些年为了供他读书，我和丈夫离开四川苍溪老家，在城市工地上干建筑活。运水泥、绑钢筋……虽然吃了不少苦，但我们觉得生活有奔头。

前几年，我俩和十几位老乡一起去北京的建筑工地打工。大伙相互照应，日子也过得充实。美中不足的是，北京离家太远，回去一趟实在不方便。

记得有一年腊月，大伙借由老板的帮助，才买到了火车票。十几位老乡背上行李，拎着买好的方便面，在车上摇了23个小时，到广元站时已是下午三四点。我和丈夫下了火车，赶紧买回苍溪县的汽车票，到家时天已大黑。

日子一天天过去，远在老家的公公婆婆逐渐上了年纪。去年，我和丈夫来到西安打工，离家近了。让人高兴的是，西安有直通苍溪县城的高铁，全程不到3个小时，票很好买。单程车票182元，价格也能接受。自打到西安后，我已经回了三四趟家。每次坐高铁经过秦岭，穿越隧道，看着两边的风景，就禁不住感叹，时代正在飞速进步！

儿女回家多了，老人们也精神起来。听说孙子要带女朋友回苍溪，公公婆婆早已准备好了红包，还打电话催促我们，一定要提前回家准备。前几天，我俩买好了腊月二十的高铁票，打算一回家就去张罗年货。

在我们老家的镇上，一入腊月，每天都有集市，热闹得很。过年期间，鸡鸭鱼肉、水果糖果必不可少。我打算再买点猪肉，配好佐料，做一锅蒸肘子，让儿子的女朋友尝尝鲜。

一家人团团圆圆、热热闹闹，才够年味。说起猪年心愿，我希望家里老人健康平安，也期待新的一年里，“女朋友”能变成“儿媳妇”。

本报记者 **高 炳**文/图

祭奠父亲是大事

■ **高俊奇** 辽宁大连 私企负责人

我出生在黑龙江省的加格达奇，前些年户口迁入大连后做点儿生意。这些年，高铁成了我奔波于东北三省的交通标配，往来于吉林省镇赉县、加格达奇和大连之间，比开车方便多了，还不累。我已订好1月25日大连至长春的高铁车票，准备带着老婆和女儿先到镇赉祭奠父亲，然后再回加格达奇陪母亲过年。

一个多月前，84岁的父亲去世了。我把老人安葬在镇赉，因为我家的祖坟就在那里。1月25日是父亲“五七”的日子，春节前祭奠父亲是全家最重要的事。前些日子我们兄妹7人约定在那一天将分别从大连、烟台、哈尔滨和加格达奇前往镇赉祖坟给父亲上坟，祈祷父亲在另一个世界平平安安，不用挂念我们。

祭奠完父亲，我计划去看望朋友。为此，我给朋友准备了大连的特产海鲜当年货，也算是给朋友拜个早年。高铁的快捷方便让我受益良多，25日带海鲜乘高铁，当天就到镇赉，打开海鲜还是新鲜的。

完成镇赉的行程后，我们全家二三十口人将集体乘高铁北上，回加格达奇陪母亲过年。加格达奇属于高寒地区，极寒时能达零下30多摄氏度。我有心想让83岁的母亲到大连和我一起生活，但她更喜欢到烟台和我姐姐住在一起。无论如何过了年，不能让母亲再住加格达奇，大连和烟台，由她自己选吧。

回到母亲身边，我就能放松身心好好享受假期了，这也是我一年中最期盼的时刻。

▼ 高俊奇在妻子生日时为她献上鲜花 **鲍文锋**文/图

团聚时间更多了

■ **刘冉冉** 中国人民大学博士生

▲ 刘冉冉在给家人打电话告知回家的日期

“尊敬的各位旅客，列车即将到达泰安车站……”高铁上每当响起这句话，我的前方便是家。

我在北京攻读博士学位，今年过年回家。我早早预定了腊月二十三那天的车票，想赶在小年这个重要时刻跟家人团聚。我打算给家里带些北京糕点和烤鸭，上午坐上高铁，中午就能到家。

2014年，我去辽宁读研究生。回想第一次乘坐高铁的经历，印象最深刻的是，我从位于山东的泰安站上车后，还没等把大包小包安置妥当，耳边就响起了列车到达济南的广播。高铁把泰安到济南这2个多小时的路途缩短为不到20分钟，着实让我惊叹中国高铁的速度。

不仅仅是速度快，乘坐高铁的步骤也在逐步简化。

“别忘了提前到车站，留出排队取票的时间，别赶不上车。”以前回家过年，父母都会这样嘱咐我。现在好了，在电脑、手机上轻松买好票，记下车次和座位号，直接刷二代身份证就可以上车，不用提前到车站排队取票，这给我节省了不少时间。

除此之外，高铁上越来越多的乘客自觉带上耳机听歌，说话压低声音，果皮纸屑放入座位前方的垃圾袋里。每次我把行李搬上行李架时，都会有人主动站起来帮一把。这一件件小事，让我对乘坐高铁有了更好的印象。前阵子父母来北京，我特意给他们买了高铁票，为的是让他们也体验一下中国高铁。

我非常幸运地赶上了新时代，享受到科技腾飞给我们的生活带来的巨大便利。随着高铁越来越快捷和方便，回家的时间不断被缩短，甚至与市内公交车出行所需的时间相差无几。我觉得离家更近了，跟家人团聚的时间更多了。

段钇男文/图

广告联系电话 65363547 65367287 办公室 65369330 发行部 65369319 传真：（8610）65003109 零售3元/份 国内定价全年420元 国内统一刊号：CN11-0066