

## 高雄至平潭开通海上货运直航

## 认同“九二共识”高雄受益

本报记者 王平 王尧

1月19日下午，载有水果、蔬菜、冰鲜冻品、果汁、液晶面板等共计700多吨货物的货轮“台北快轮”缓缓驶离台湾高雄港，开往福建平潭。对高雄来说，开通直达平潭的货运航线意味着两岸市场通路打开，为“人进得去，货出得来”开了一个好头。

## 魔毯

“高雄至平潭快轮朝夕至，让我想起童话故事《一千零一夜》中的‘魔毯’。”上任不到一个月的高雄市长韩国瑜在首航仪式上表示，未来，高雄的高质量产品将通过这块“魔毯”运往大陆港口。

从高雄到平潭，“台北快轮”只需航行约9小时，而过去高雄到厦门海上货运时间一般需要两到三天。业内人士表示，航行时间缩短，台湾南部的冰鲜果蔬等抵达大陆时保鲜度将更高，市场竞争力提升，能卖出更高价格。

“台北快轮”由台湾华冈物流集团和平潭综合保税区交通投资集团联合运营，船长约167米，宽24米，深约17米，总吨位18080吨，采用集装箱连车架一同运输的方式，可实现快速装卸，货船最大可载运230个标准集装箱。

为供应大陆农历春节年货市场，本次首航组织7家平潭商贸企业赴高雄等地采购合计87个标准集装箱的货品，价值超1500万元人民币。

参与直航仪式的华冈集团董事长洪清潭表示，该货运航线以最快速度，为农渔产品争取时间，替农民争取一个末端销售的好价格。这对台湾南部的果农和渔民都是利好。



图为“台北快轮”驶出高雄港。

陈小愿摄

## 优势

20日，“台北快轮”抵达平潭港金井港区。首航进港仪式上，福建省常委周联清表示，新航线的开通为今后高雄经平潭通过高速高铁连接大陆，以及平潭经高雄对接东南亚国家构建海铁联运物流通道意义重大。

据平潭综合保税区相关部门负责人介绍，“台北快轮”运输台湾南部农渔产品优势突出，该货轮的船速是一般货轮的2.5倍，台湾南部农渔产品经平潭口岸后销往福州及长三角地区市场的物流成本较低，而平潭海关在水果和冰鲜产品上的通关时间约为3小时，通关效率名列全国前列。

以打造“两岸同胞共同家园”为目

标的平潭，为两岸贸易出台不少优惠政策。目前，平潭综合保税区已出台航运物流及台湾水果冰鲜进口奖补政策，平潭港区运营的港澳台及国际集装箱班轮航线、货运滚装航线，按载重吨每班次分别给予人民币1万至10万元奖补，对以直航从平潭口岸进口台湾水果每吨奖补800元，小三通每吨奖补1000元。

岚台企业与企业家联合会执行会长陈晓黎表示，高雄到平潭直航的货运航线，春节后将力争实现常态化运营，服务两岸货物贸易。目前，岚台的高速货运航线已可覆盖台湾北中南，平潭正在争取设立“台湾农渔产品免税交易市场”。

## 共识

韩国瑜以“人进得去，货出得来，高雄

发大财”为主打口号赢得市长选举，选前选后多次表示坚定支持“九二共识”，上任不到一个月，高雄至平潭的货运新航线就获开通，令高雄市民直呼“选对人”。

岛内有网友表示，两岸城市间搞务实经济，台当局却搞意识形态对抗，让民众看清事实。“事实证明过去台湾中南渔农产品不是没有大陆市场，而是被绿营政客们蓄意操弄堵死，牺牲农渔民的生计。”

国台办发言人马晓光在近日记者会上应询时表示，“九二共识”是两岸关系和平发展的政治基础，两岸关系好，台湾才会好，台湾同胞的利益福祉才能得到维护和增进。在对两岸关系性质、两岸城市交流的性质有正确认知的基础上，我们欢迎包括高雄在内的台湾更多县市参与两岸城市交流合作，共同增进两岸同胞的亲情和福祉。

台湾“国政研究会”高级助理研究员谢志传接受本报记者采访时说，韩国瑜可以把东西卖到大陆，这会让他县市起而效仿，当然也会让绿营县市看着着急，因为没有“九二共识”就无法把东西卖到大陆。尤其是绿营污名化“九二共识”，更让绿营县市陷于困境。透过韩国瑜的举动，相信台湾民众就算不清楚“九二共识”的内涵，至少知道“九二共识”对台湾有实在在的好处。

台湾中国文化大学教授庞建国对本报记者表示，这艘载满高雄农渔产品的货轮直航平潭，让韩国瑜在高雄的施政更有底气，对其他14个国民党的县市起到了示范作用，也让台湾老百姓对“九二共识”的重要性有所体认，更对民进党当局形成了压力。

(本报台北1月20日电)

(上接第一版)

“疏解是双向发力。”此次座谈会上，习近平总书记深刻解析“疏解”一词：“触及深层次矛盾，要更加讲究方式方法，内部功能重组和向外疏解转移双向发力。”“雄安新区是外向发力；北京是内向调整，优化核心功能，把‘白菜心’做好。”

“过去的5年，京津冀协同发展总体上处于谋思路、打基础、闯突破的阶段，当前和今后一个时期进入到滚石上山、爬坡过坎、攻坚克难的关键阶段。”他对京津冀三地负责人说，今后我会时不时地过来走一走，看看你们阶段性工作的情况，“新阶段任务更艰巨更繁重，来不得丝毫放松，需要我们下更大气力推进工作”。

## 快与慢，“一张图”谋划

雄安风景依旧，一望无际的原野，仿佛凝固了时光。这片播种了希望的土地上，在两年前设立新区的那声惊雷之后，似乎又恢复沉寂了。

新区，正是这两年里在纸上酝酿了影响未来的力量，一笔一画勾勒了千年大计的发展蓝图和“施工图”。在雄安新区规划展示中心，习近平总书记仔细端详展板上的《河北雄安新区规划纲要》。

这个城市的规划，一次次摆上中央政治局常委会的会议桌。他一再谆谆告诫：“把每一寸土地都规划得清清楚楚后再开工建设，不要留历史遗憾。”

京津冀协同发展的顶层设计基本完成了，秉持先规划再建设、先管控再发展，目光更远，起点更高，标准更严。

雄安新区，“1+N”规划体系和“1+N”政策体系基本建立。习近平总书记说，这两年，几乎没有动一砖一瓦。现在有了蓝图，雄安从顶层设计阶段转向实质性建设阶段，可能今年就是一派热火朝天的局面了。

再看北京发展的另一翼，城市副中心。通州历史上曾是京东南交通要道，是京城漕运、仓储重地。2016年5月，它以新名称“城市副中心”载入史册。

如今，北京城市副中心控制性详规编制完成，高质量发展的政策措施正在修改完善。习近平总书记的目光放在了更长远的下一步。和副中心紧邻的三个县，如何实现功能延伸？中心城区老城如何重组，如何提升行政管理效率、提高精细化管理水平？“这都是下一步要思考的问题。”

“高起点规划、高质量发展”，新发展理念这条主线，将贯穿京津冀协同发展始终。习近平总书记强调：“要全面贯彻新发展理念，坚持高质量发展要求，努力创造新时代高质量发展的标杆。”

“一张蓝图绘到底。”建设，规划先行；动工，生态先行。这份“功成不必在我”的历史耐心，给人们留下了深刻印象。

绿色，将是北京城市副中心的底色。昔日的东方化工厂，华丽转身为“城市绿心”。习近平总书记勉励他们要做好“战略留白”，“绿色留白”。

人白洋淀的三条河流都“摘帽”了劣5类水质。在规划展示中心，谈到雄安新区下大气力处理城和淀的关系，习近平总书记回想起选址的考虑：“当时选址在这，就是考虑要保护白洋淀，而非损害白洋淀。城与淀应该是相互辉映、相得益彰。”

未建城、先种绿，“千年大计”从“千年秀林”开始。习近平总书记登上秀林驿站平台远眺，乔灌草高低错落，经济林生态林比肩而立。他望着一株株摇曳的小树幼苗，欣喜地说：“让它们跟着雄安新区一起慢慢工程、短命建筑；严防过剩产能死灰复燃；符合新城规划的垃圾处理厂、污水处理厂可以先建……”

2018年，京津冀地区PM2.5平均浓度比2013年下降约40%。习近平总书记提出了更高要求：“要在生态保护机制创新上下功夫，京津冀要走在全国前列。”他考虑十分周密，语气格外坚定：“决不能搞短命工程、短命建筑；严防过剩产能死灰复燃；符合新城规划的垃圾处理厂、污水处理厂可以先建……”

规划里有创新、协调、绿色、开放、共享的故事，也有青苔、石板路、斑驳老墙的故乡记忆。雄安新区历经岁月洗礼的参天古树、大运河上沉淀了摇橹号子声的故道遗址，那些承载着时光的历史遗址，也一道载入了规划建设蓝图。京津冀发展，看得见历史、留得住乡愁。

## 舍与得，“一体化”发展

如果将党的十九大后习近平总书记国内考察路线连起来看，可以更清晰感知党中央对国家几大区域协调发展战略的布局和谋划。长江乘船、南下广东、飞赴上海，一一呼应了长江经济带发展战略、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展。

此次，聚焦京津冀协同发展战略。轨道上的京津冀协同发展雏形初现，蓝天下的京津冀协同发展成果卓著。开创协同发展新格局的京津冀，踏出一条改革新路的京津冀，科技创新链条上的京津冀……仍在探索的路上。京津冀在舍与得的抉择中，能否绘出更多协同发展的画卷？

人们期待，一个改革不停步的京津冀。40年风雨沧桑，40年探索跋涉，改革开放从新起点上再一次出发。对于京津冀三省市来说，协同发展本身就是一场深层次改革、一个大变革大调整的重构历程。座谈会上，习近平总书记强调，要破除制约协同发展、高质量发展的体制机制障碍，构建促进协同发展、高质量发展的制度保障。

他具体举例来说，“京津冀地区机场、港口群如何发挥协同作用？要拿出方案。”“要赋予雄安新区发展自主权，只要有利于雄安新区发展的要全力给予支持。”“同长三角、粤港澳大湾区加强互补互动，使发展要素更顺畅有序地聚集、优化。”

座谈会上，中共中央政治局常委、国务院副总理韩正回忆了总书记曾说过的一段话：“既要有引的激励优惠政策，又要有逼的一些限制性措施。要从‘引’和‘逼’两个方面着手，尽快拿出一批看得见、摸得着、有干货的政策，特别是要研究建立一个兼顾各方利益的内生动力机制，让北京愿意放，

河北、天津等地方也愿意接。”“不能说‘捡到筐里都是菜’，一体化发展不能仅仅是空间转移，要借此机会转型升级、更新换代。”习近平总书记用形象的比喻，解析京津冀三地发展的取和舍。

人们期待，一个创新活力迸发的京津冀。“打造我国自主创新的重要源头和原始创新的主要策源地”，是习近平总书记在座谈会上对京津冀协同发展提出的明确要求。

此次考察，他专程去看了天津滨海——中关村科技园。滨海新区、中关村，两个以创新闻名的伙伴握手，会激发怎样的创新活力？“天河”系列超级计算机，“算天”、“算地”、“算人”，速度令人惊叹。对于中国创新力的提升，科技工作者有最直观的感受。负责人刘光明对总书记说，过去在计算机领域咱们的声音没人听，现在出了国门总是会被询问对未来计算机有什么看法，地位大不一样了。

人工智能配电网带电作业机器人，紧螺丝、解锁、收网，动作娴熟流畅。带着工人创新团队做了许多发明的张黎明，自豪地告诉总书记，他是中专学历，在岗位上终身学习，前不久还当上了改革先锋的一线代表。习近平总书记称赞他：“实践出真知。你作出了贡献，也作出了创新示范。”

3年前来到滨海新区创业的年轻人齐俊桐，对未来的发展踌躇满志：“您脚下的滨海新区有活力，我们有梦想、有志气、有创新热情和潜力！”

习近平总书记听了十分欣慰：“高质量发展要靠创新，我们国家再往前走也要靠自主创新。怎么充分调动中国人的创新创业积极性？党和政府都在研究各种政策，营造良好氛围，营造优质环境。我们要让有创新梦想的人能够心无旁骛、有信心有激情地投入到创新事业中。”

人们期待，一个站在开放新起点上的京津冀。一路劈波斩浪，一艘巨型货轮穿越浩瀚太平洋，航行至天津港码头。古代海上丝绸之路，今日成为京津冀向海而兴的航道。

习近平总书记向大海眺望，海天一线，粼粼波光。港口昼夜吞吐不息，它是京津冀的海上门户、新亚欧大陆桥重要起点、21世纪海上丝绸之路战略支点，同世界上180多个国家和地区的500多个港口保持贸易往来。

中国面向世界的天门越开越大。开放，对于京津冀来说，不仅意味着拧成一股绳走出去，也是地区发展实力的一把量尺。在这里，习近平总书记既勉励他们“志在万里”，联通海陆，更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”；也谈到了扩大开放的另一层深意。“我们要做好实业。粮食是中国粮食，工业是中国制造，科技是中国人掌握的核心科技……实业做大做强了，我们才能够扎扎实实走出去、名副其实攀登世界高峰。”

“人民城市为人民。”一个为了人民更好生活的京津冀，是全社会的期待，也是总书记的牵挂。考察途中，他多次谈到宜居。“蓝天、碧水、绿树、蓝绿交织，将来生活的最高标准就是生态好。”在雄安“千年秀林”，看到当地百姓找到了植树造林的新工作，他谆谆叮嘱：“雄安新区有125万当地百姓，要做好百姓就业这篇文章，让他们共享发展成果。我们可不是为了一个漂亮新城，而恰恰建新城是为了老百姓过上

更好生活。”

## 进与退，“一家人”合作

山同脉，水同源，人相亲，地相连。京津冀三地邻居，原本就是“一家人”。出白洋淀火车站，一行遒劲大字扑面而来：“新时代是奋斗者的时代”。京津冀是奋斗者的热土，时代际遇下的磅礴伟力，正是无数奋斗者的人生机遇。

在这里，习近平总书记见到了书写京津冀新篇章的他们。他们的名字叫创业者。“你们是第一批来雄安创业的企业家吧？”

在新区政务中心，听到总书记询问，进驻新区的企业家们争相讲述在雄安的创业梦想。一位年轻小伙子将企业从北京搬到了这儿：“来雄安对我们来说是一次赶考。这个考场检验着我们能不能达标，能不能做到中国特色、国际标准。我们希望能交出一份优秀答卷。”

历史只会眷顾坚定者、奋进者、搏击者，而不会等待犹豫者、懈怠者、畏难者。习近平总书记一席话，如一则“招贤令”拨动了无数人的心弦：“我们建设雄安新区，需要各方面企业共同参与。无论是国有的还是民营企业，无论是本地的还是北京的企业，无论是中国的企业还是外资企业，都要把握住这个千载难逢的机会，把握住历史机遇，做民族复兴、改革创新的弄潮儿！”

他们的名字叫搬迁者。3万人的浩荡搬迁，在1月11日挂牌时才为公众所知晓。从北京市委和市政府机关的原址到新址，来回车程一两个小时，搬迁者静悄悄地日夜往返奔波。在北京市委办公楼主楼大楼，习近平总书记谈到了这个细节，“我听说后很感动。”

3万人的背后是3万个家庭，一些人“职”“住”分离，看得见的困难摆在眼前。一声令下，他们为了大局，为了更好的未来，立即行动起来。习近平总书记动情地对他们说：“你们以实际行动贯彻落实党中央重大决策。为疏解北京非首都功能、推动京津冀协同发展，你们承担了这份历史责任，作出了贡献。”他强调，对于搬迁所带来的困难，要采取有针对性、可操作性的措施加以解决，实现平稳过渡。

他们的名字叫服务者。天津市和平区新兴街朝阳里社区，有一块志愿服务“老字号”招牌。30年前，13位热心服务邻里的好人，如星星之火点亮了社区志愿服务。一代代薪火相传，志愿服务呈燎原之势在全国推广开来。在社区，习近平来到一群志愿者中间。

鬓鬓老人、小小少年……每个人的“志愿故事”，都是一束光。86岁的退役老兵杜志荣，穿着洗得发白的军装了，他给总书记敬了一个军礼，铿锵表态：“我会继续发挥余热！”面容慈祥的吕文霞，是邻居们喜爱的“阳光奶奶”，她告诉总书记：“奉献着、快乐着。您带我们走进了新时代，追梦路上我们决不掉队！”小女孩纪雨是一位“老志愿者”了，她盼着总书记下次来天津时，“能给爷爷当小导游”。

爱的力量最能感人。习近平总书记为志愿者们点赞，称赞他们是为社会作出贡献的前

据新华社北京电（记者刘欢）

“宫灯、挂屏、盆景，还有各式春联，展品丰富、精致而又喜庆，为紫禁城增添了浓浓年味。”台北大学大四学生陈昕在参观“贺岁迎祥——紫禁城里过大年”展览后感触颇多。

由海峡两岸关系协会主办、中华文化学院承办的“2019年寒假台湾青年学生中华文化研习营”日前在京开营，约80名台湾青年学生来到拥有近600年历史的紫禁城参观。

为了迎接即将到来的新春佳节，故宫博物院近日开启“贺岁迎祥——紫禁城里过大年”展览，共展出文物885件（套），将整个开放区域打造成春节文化的展场。

台中科技大学大一学生林益正说，故宫配合中华传统节日进行布展，让游客重温昔日皇宫过年的装饰、活动，这是一种非常别致的体验。“这是我第二次参观故宫，又观看了很多新奇的专题展。展览不断推陈出新，每次来都会有不一样的收获。”

陈昕一边拿手机拍宫灯，一边发出赞叹。“这些宫灯我在台北很少见，它们居然有这么多种不同的表现形式，富丽华贵、多姿多彩。”她说，此次参观时间有限，有机会还要过来仔细研究这些珍贵文物。

此次展览的文物配有二维码，观众扫描后可以下载文物信息，随时看、随时听。不少台湾学生注意到了这一贴心服务。“在故宫，处处都能感受底蕴深厚、内涵丰富的中华文化。网上购买门票、到处可见的二维码，又让我们感受到了故宫的年轻和活力。”林益正说。

“在台湾间接获得的大陆资讯，跟实际来这里的体验是不一样的。希望更多台湾学生能来大陆走一走、看一看、听一听。”林益正说，这次交流让他对大陆的了解更加全面深入。

陈昕说，她已经决定今年6月毕业后就来北京找工作。“父母也非常支持我，他们认为大陆的舞台更大、机会更多。”她说，随着这样的交流越来越多，相信会有越来越多台湾青年加深对大陆的了解，共创两岸美好未来。

中华文化研习营旨在为台湾青年学生提供了解祖国大陆、学习中华文化的平台。中华文化学院自2003年开展研习营活动以来，已有万余名台湾大学生参与。

## 台湾青年紫禁城里体验「过大年」

行者、引领者。他说，志愿服务是社会文明进步的重要标志，志愿者事业要同“两个一百年”奋斗目标、同建设社会主义现代化国家同行。

他们的名字叫建设者。一场视频连线后，上万名京雄城际铁路的建设者，劲头更足了。

京津冀地区，全国路网密度最高、交通运输最繁忙的地区之一，但也是发展最不平衡的地区之一。经济发展，交通要先行。

施工总指挥杨斌头戴安全帽站在脚手架前，他的名字边站着一群正在为雄安新区建设这个“千年大计”做着开路先锋的工作，功不可没。全国人民都期待着你们的捷报！

他们的名字叫爱国者。百年南开史，浓缩了中华民族的精神与气节。在南开大学校史展览馆，习近平总书记放慢了脚步，他驻足在一幅幅照片、一份份史料前，端详着、思考着。

“国旗三易”的悲愤一幕，孕育了南开。师生奔赴沙场，烽火淬砺了南开。抗战爆发，日军轰炸南开，叫嚣着：“就是要炸掉天津的抗日基地，去其史、灭其魂。”

“勿志为达官贵人，而志为爱国志士。”“吾人为新中国所抱之志愿，不外‘知中国’‘服务中国’二语。”

习近平总书记轻声念诵，细细揣摩：“说得好！”

“学校是立德树人的地方。树什么人？这很重要。爱国主义是中华民族的民族心、民族魂。”他询问身旁的教师，思想政治课怎么上？学生们感兴趣吗？“要讲得鲜活一些。培养社会主义建设者和接班人，首先要培养学生的爱国情怀。”

他勉励学生：“只有把我小融入大我，才会有海一样的胸怀、山一样的崇高。你们心中总要怀有一个远大的目标，为中华民族伟大复兴作出你们这一代人的历史贡献。”

冬日的南开校园，石先楼前，新开湖畔。听闻总书记来了，“爱我中华”“振兴中华”的嘹亮呼喊如波涛涌动。歌声雄壮、掌声雷动，许多师生热泪盈眶。

考察路上，习近平总书记念念不忘在南开的一幕幕。

“中国人民筚路蓝缕、艰苦创业，为有牺牲多壮志，才有今天的成就。今年我们要庆祝新中国成立70周年。最好的庆祝，就是不忘初心，牢记使命宗旨，担好我们肩上的历史责任。我们的历史责任就是‘两个一百年’奋斗目标，就是中华民族伟大复兴。南开大学张伯苓老校长就是‘三问’——你是中国人吗？你爱中国吗？你愿意中国好吗？这既是历史之问，也是时代之问、未来之问。我们就要把这个事情做好。”

国之强在于人。创业者、搬迁者、服务者、建设者、爱国者……在他们的足音里能听到京津冀协同发展的脉动，从他们身上可以看到京津冀大地的未来、看到中华民族的未来。