结束语：历时半年的“我看改革开放40年”征文活动，到今天结束了。自2018年7月14日推出该专栏以来，海内外读者积极响应，稿件从全球各地纷至沓来，先后刊出45篇优秀作品。在此，我们向热情参与此次征文的读者朋友，致以诚挚的感谢！

中国改革开放40年，很多读者都是亲历者、见证者、参与者，故此，每篇来稿都对改革开放饱含深情。内容从城市建设、农村发展到个人命运的变迁，几乎涵盖了社会生活的方方面面。华侨华人讲述他们背后站着强大的祖（籍）国，在国外是多么扬眉吐气，还有外国朋友从客观视角点赞中国，给该专栏增色不少。

征文虽然结束了，但中国改革开放还在继续，本报将持续报道相关话题，敬请读者留意。

——编　者

回乡的路不再遥远

万兴坤

去年国庆节前夕，乡亲们纷纷给我发来玉环市举行乐清湾跨海大桥通车仪式的微信和视频，他们告诉我，玉环市从此结束了不通高速路的历史。

漫漫乡路，牵动着我的心。恰巧，浙江台州市文联日前邀请我参加采风活动，我顺道回趟老家。那天早上8时10分，我从北京南站乘G55次列车，下午4时10分到达温岭站。妹夫开车来接我。他笑着说：“乐清湾大桥通车了，咱回家的路更近了。”我兴奋道：“今天可以一睹乐清湾大桥的风采了。”

不一会儿，路标提示进入跨海大桥，展现在眼前的是倒“V”字型白色双峰斜拉钢塔，直插云霄，巍峨壮观，桥面蜿蜒伸向大海。大桥双向6车道，时速100公里，经过4座跨海桥梁，全长38公里，起于温岭城南镇沙头门，止于乐清南塘枢纽，途经玉环海山、芦浦。在夕阳映照下，海面一片殷红，数只鸥鸟盘旋其上，好一幅壮美的山海图！

朝发夕至，总共9个多小时，便从北京到了玉环老家。这在40多年前简直不可想象。我1976年2月参军入伍、离开家乡。玉环原是海岛县，当时被漩门一条窄窄的海峡相隔，人们从本岛出入要乘轮渡。我入伍那天，和台州籍500余名应征新兵一起在椒江结集，转乘轮船到上海，再乘军列，4天4夜才抵达北京。

本文作者在浙江台州采风时留影

时隔两年，1978年2月，我从《人民日报》上看到一则消息，题为《玉环人民改画地图》：通过移山填海，镇堵漩门，一条大坝把海岛与内陆连接起来，这条窄窄的险峡从此消失。

1979年元月，我第一次回家探亲，从北京乘火车经上海中转到宁波，再转乘长途汽车回玉环，全程4天3夜。1986年，我携新婚妻子回家过年，先乘火车到杭州，再换乘长途汽车，行至新昌至天台路段的山路，陡峭弯曲的盘山道布满山坡，到了一座山顶，因遇翻车事故受阻，整个盘山路停的车辆犹如长龙一般。等事故处理完毕，才继续前行。本来应傍晚6时左右到家，结果于次日凌晨才到，父母在家望眼欲穿。妻子是上海人，她原以为浙江紧邻上海，路途很近，没想到回家的路这么遥远，这么艰辛。

玉环靠近温州，北京到温州的火车开通后，1999年春节我们带着年幼的儿子回老家。先乘火车19小时到温州，在温州转乘汽车回玉环需3小时，转乘客船需1小时，于是我们选择乘船。虽然减少中转，但仍感到疲于奔波。

直到2009年9月，北京至台州的高铁通车，才彻底结束回乡行路难的状况。儿子在美国留学5年，前年夏天完成学业回国后，我们一家3口再次踏上回乡路，儿子感叹这条乡路今非昔比，变化实在太大了。

此番回到家乡，我又来到漩门。大坝把漩门两侧海水隔开，当年因漩门落差形成的奔腾不息的浪涛和漩涡不见了，海面波光粼粼，岸边芦苇摇曳。不远处正在建设另一座跨海大桥，即漩门湾大桥及接线工程。从效果图看，大桥造型独特，半月环型斜拉桥，横卧漩门湾。大桥建成后，将炸毁漩门大坝，让漩门东西海水重新贯通，恢复生态，还原山海风光。

今年元旦前夕，欣闻杭绍台高铁温岭至玉环段工程开工，在漩门湾的芦蒲镇建玉环火车站，预计2022年通车。到那时，杭州至玉环仅需一个多小时，玉环将结束无铁路的历史。

展望家乡的愿景，漩门重开，将再现沧海环周、天人合一的人间蓬莱；跨海大桥、高铁在建，回乡的路将越来越近，越来越快了！

（作者为中国散文学会会员、军事科学院军事医学研究院退休干部）

我看改革开放40年
1978－2018

谢谢你，亲爱的中国

婷韩（巴基斯坦）

本文作者婷韩

2016年，我乘着中国政府奖学金的“东风”，顺着中巴友谊的桥梁来到中国。那时的我，对中国充满神奇的幻想，这幻想，来自中国5000年源远流长的历史；这幻想，来自坚固而又连绵不断的万里长城；当然，这幻想也来自我即将攻读博士学位的中国科学技术大学。

在中国，我感受到和我的家乡一样的关怀和爱意。这浓浓的关怀和爱意，体现在中国政府发给我的每一份奖学金，学校在寒暑假提供的每一项贴心服务，导师点点滴滴的教导和鼓励以及同学之间不求回报的帮助和支持。

我曾经是一名大学教师，对教育的关注就像我必须保证一日三餐。巴基斯坦是一个重视教育的国家，可当我来到中国，才知道这里对教育的关注远远超过很多国家。农村孩子九年义务教育的“两免一补”、学校里每天配备的营养早餐、大学里提供的助学贷款等，这一切保证了所有孩子受教育的权利。我注意到，中国学生是那么专注于学习，很多学生晚上在实验室度过，直到很晚才回宿舍。

在中国这两年多，我去过北京、西安、武汉、杨凌、巢湖等地，所乘坐的交通工具有飞机、火车、高铁、汽车，每一种交通工具都很便利、舒适。我第一次在合肥西站坐高铁时，感觉合肥高铁站可以与巴基斯坦的首都机场相媲美，给我留下深刻记忆。

我已习惯用微信与人联系，支付外卖订单、发送位置也用微信，尤其喜欢微信表情包，感觉很有趣。现在，我身边很多朋友喜欢在网上买东西，我也如此。在网上买衣服、鞋子、背包、皮箱等日用品很方便，价格也很便宜。其实，在巴基斯坦，人们生活中所使用的很多产品都来自中国，因为中国的产品很实用，质量也好。

能够来中国求学，我感到很庆幸。我曾在心里一遍又一遍地说：谢谢你，亲爱的中国。

（作者为中国科学技术大学留学生。中国留学服务中心供稿）

改革开放的春风

李华

上世纪70年代初，我和其他知识青年一起响应号召到农村插队，与当地农民一样，每天从事重体力劳动，对未来感到一片迷茫。

1978年，党的十一届三中全会召开，提出对外开放，对内搞活经济的改革开放政策，举国欢腾。令我备受鼓舞的是，1978年底，中国向美国派出了第一批52名留学生，翻开了新中国留学史新的一页。此后，出国留学、搞科研成为很多人特别是青年人的梦想，逐渐形成潮流。

在这一历史背景下，我于改革开放之初旅居香港，之后又随着留学大潮自费到美国留学。我非常珍惜这来之不易的学习机会，一边啃面包一边学习，生活虽然比其他国家学生艰苦，但人生有了方向，生活有了奔头，其乐融融。通过5年的努力学习，我终于完成了学业，并在美国找到了工作。

进入21世纪，有了一定经济基础的我，回国创办了公司。从引进国外技术，技改优化，到开发拥有自主知识产权的新材料科技产品，获得专利，打破本行业国外垄断局面，公司得以发展，更为国家争了光。

与此同时，我还经常到曾经插队的村庄看望乡亲。令我欣喜的是，改革开放的春风也惠及到农村。乡亲们充分利用温泉资源，大力发展旅游业和服务业，现在村里高楼林立，一派繁荣景象。村民每人每年可支配收入达4万至5万元，过上了富足而幸福的日子。

习近平总书记在庆祝改革开放40周年大会上说：改革开放是我们党的一次伟大觉醒。改革开放是中国人民和中华民族发展史上一次伟大创举。我对此深有感触，抚今追昔，中国人的好日子，实实在在是得了改革开放的春风。

（作者为美国福建华人联合会主席）

上海机场的巨变

罗克平

1984年，我通过考试调入民航上海管理局从事宣传报道工作，一直干到退休。改革开放给上海航空事业带来的翻天覆地变化，我历历在目。

1978年，上海虹桥机场的旅客吞吐量仅为42.39万人次，货邮吞吐量1.67万吨。虹桥机场候机楼面积为9300平方米，有1条跑道。机场内仅有1个旅馆，1条公交线路。

随着社会发展的需要，虹桥机场在不断地扩建。1984年，候机楼面积增至2.1万平方米；1991年12月，新建成的候机楼面积，相当于原候机楼的1.4倍。

1999年9月16日，上海浦东国际机场一期工程竣工通航，上海成为中国大陆第一个拥有两座民用国际机场的城市。

上海机场做出许多积极的探索。进入新世纪以来，“建设亚太地区航空枢纽、大通关、航运中心、空港物流园区、离港系统、网络宽带、磁悬浮列车”等与上海机场相关的词汇频频见诸于报端。在保障客运、货运航班服务的同时，还提供专机、包机、公务机等服务。2011年11月，上海虹桥国际机场公务机基地成为中国第一家“公务机4S店”，具备了飞机维修、大修等技术保障能力。

2017年底，上海浦东、虹桥两大机场的旅客总吞吐量达到1.12亿人次，年起降航班760599架次，年货邮吞吐量424.36万吨。有110家航空公司开通了飞往上海两大机场的定期航班，联通全球47个国家和地区的297个通航点。

上海已成为全球第五个年航空客运量过亿的城市，全球第三个年航空货量400万吨以上的航空枢纽，客货吞吐量双双名列全球前茅。

（作者为上海机场集团有限公司宣传部原副部长）

讲好中国故事

许嘉浩

1994年，对我的家乡江苏省苏州市来说意义非凡：中国和新加坡正式签署了《关于合作开发建设苏州工业园区的协议》。同年5月，苏州工业园区（以下简称园区）开发建设项目正式启动。我的父亲正是第一批园区建设者。1996年，父亲把2岁的我接到园区生活，可以说，我与园区一同成长，见证了它的发展与壮大。

我读大学本科时，有幸参加了中美人才培养计划赴美留学，毕业后继续在美国攻读硕士研究生学位。留学期间，我偶与一位美国老人交谈，发现他对中国的认知还停留在贫穷落后时代。这让我意识到，我应尽自己的能力宣传中国改革开放的成就。于是，我在课余时间向美国朋友讲起中国故事，特别是我所熟悉的苏州工业园区的故事。

想起初来园区时，年幼的我很不适应这片待开发的土地，一来缺乏游乐园和体育场，二来几乎没有能一起玩耍的小伙伴。然而，如今的园区已是道路纵横、楼宇林立，拥有了完善便捷的公共生活设施。园区人口超过了100万，已经成为聚集4000多家外资企业、6万多家内资企业、近270所学校的现代产业新城。党的十九大以来，园区以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，加快了二次创业步伐，在继续坚持世界眼光、国际视野的同时，不断开拓电子信息、机械制造、生物医药、人工智能、纳米技术等领域的发展空间，争取达到世界一流水平。

园区的飞速发展，既得益于国家的改革开放政策，也离不开父辈们夜以继日的努力拼搏。我已决定完成学业后，回到我的家乡工作，承接前辈们的情怀与梦想。

（作者为中国赴美留学生）

我参加的几场婚礼

应红枫

上世纪80年代初，我表姐出嫁了。那时，录音机刚开始流行，表姐夫迎娶表姐回村时，一路用录音机播放着喜气洋洋的歌曲。为了体面，表姐夫托人搞来几张“华侨券”，到华侨商店买来一台14英寸的黑白电视机。当天晚上，几乎整个村子的人都拥到新房来看电视。

1991年10月，我的一位朋友结婚，他千方百计地买齐了冰箱、彩电、洗衣机三大件，然后把单位分给他的一套48平方米的宿舍粉刷干净，在百货公司扯几块绒布窗帘，又贴了几个大红喜字，就是不错的婚房了。

1997年10月1日，我的两位同学结婚，迎娶的新娘恰好都是舟山群岛金塘岛的姑娘。那时候舟山连岛大桥还没建成，岛际交通船的航班时间又和中午举行婚礼的时间衔接不上，于是两位同学合租一条小机帆船，在风浪里颠簸了近两个小时，才停靠在金塘岛东堠码头。

2016年，当我外甥结婚时，舟山群岛已是五桥连岛，天堑变通途。他的迎亲车队驶过舟山连岛大桥，到宁波北仑去迎娶新娘。舟山连岛大桥那雄伟的斜拉索像巨大琴弦，仿佛弹奏着舟山群岛新区辉煌的乐章。掠过身边的景物，不再是低矮陈旧的平房，而被一幢幢整齐的别墅楼所取代。

不久前，我又参加了外甥女的婚礼。婚礼在摆满鲜花的酒店宴会大厅举行，宾朋满座，觥筹交错，在隆重又喜庆的氛围中，映衬出人们满满的幸福。

这几场婚礼的时间跨度，恰与中国改革开放同步，是百姓生活步步高升的真实写照。

（作者单位：中化兴中石油转运有限公司）

感受中国的日新月异

贾维德（伊朗）

本文作者贾维德

2013年，我准备来中国的时候，请一位曾到过中国的伊朗朋友给我讲讲中国。他向我介绍完中国的城市、交通、银行、购物等情况后说：“这是我3年前在中国的见闻，但那里发展变化很快，现在肯定又不一样了。”那时候的我无法理解这句话，因为在我们国家，3年内一般不会发生太大的变化。

来到中国以后，我亲身感受到了中国日新月异的变化。刚来时，人们买东西用现金或银行卡支付，但后来我去商店，发现人们用手机支付；刚来时，人们在实体店买东西，但渐渐地，越来越多的人喜欢在网上买东西；再过一段时间，我发现街上到处都是共享单车，而且人们很喜欢骑用。让我佩服的还有中国的快递和高铁。快递体现了一个“快”字，今天在互联网下单买东西，两三天就可以送达；而高铁，是高速铁路的简称，既快捷又舒适。短短几年间，我的生活方式完全改变了，仿佛已经进入一个新的世界。

中国的发展，受到世界的广泛关注。就拿伊朗来说，现在很多人喜欢学习汉语，喜欢吃中国菜，而且中国的武术在伊朗也非常受欢迎。越来越多的伊朗人到中国留学，让中伊两国人民互相间有了更深的了解。

许多伊朗人觉得中国了不起，因为中国在改革开放的40年间，取得了不可思议的发展，一个贫穷落后的国家成为了世界第二大经济体，在科技领域也取得了非凡成就。改革开放不仅改变了中国，而且还影响到其他国家。中国制造的产品像一个个大使，把中国的讯息传播到全世界。

中国人今天的成功是撸起袖子干出来的，这份意志和努力值得我们所有人学习。我想以伊朗诗人萨迪的一句话作为文章的结尾：“没有不历经艰辛就得到的宝藏，只有通过努力才能得到成功。”

（作者为中央民族大学留学生。中国留学服务中心供稿）