降准不是“放水”，而是服务实体

本报记者　**徐佩玉**

中国人民银行1月4日决定，下调金融机构存款准备金率1个百分点，其中，2019年1月15日和1月25日分别下调0.5个百分点。同时，一季度到期的中期借贷便利不再续做。据了解，此次降准及相关操作净释放约8000亿元长期增量资金。多方分析人士认为，此次降准的目的是为了更好地服务实体经济，有效缓解企业特别是民营企业、小微企业的融资难融资贵问题，而不是一些人认为的“放水”。

解决融资难题

1月4日，国务院总理李克强考察了中国银行、工商银行和建设银行的普惠金融部，并在银保监会主持召开座谈会，提出要加大宏观政策逆周期调节力度，进一步采取减税降费措施，运用好全面降准、定向降准工具，支持民营企业和小微企业融资。

“国家统计局数据显示，2018年11月PMI指数为50%，直击制造业景气枯荣线临界点，创下近年新低。这表明，企业家对市场前景信心仍不足。信心不足的背后有企业税负偏重、资金困难等一系列因素。此次座谈会突出强调普惠金融，是支持小微企业非常重要的一方面。”中国企业金融研究院院长巩宇航分析。

中国银行首席研究员宗良对记者表示，“普惠金融就是让小微企业、农民、城市中低收入等群体，都能获得金融服务。”他介绍，在普惠金融领域，中国已形成了一整套行之有效的经验做法，比如在传统金融机构内发展普惠金融事业部，要求各国有大型银行起到带头作用等。但是，由于成本、风险以及企业自身差异等原因，小微企业融资一直存在相当大的困难。这在经济面临下行压力时变得更加突出。

为进一步激发银行投入普惠金融的积极性，央行1月2日宣布调整普惠金融定向降准考核标准，将普惠金融定向降准小型和微型企业贷款考核标准由“单户授信小于500万元”调整为“单户授信小于1000万元”。1月4日央行宣布降准，有利于引导资金有效投入普惠金融重点群体，更好地解决当前融资难题。

仍属定向调控

上一次央行宣布全面降准，还是在2016年2月29日。与2016年的表述相比，此次央行在公告中提到了三个前提——进一步支持实体经济发展、优化流动性结构和降低融资成本。

此次降准是否意味着货币政策取向改变？宗良告诉记者：“此次降准，央行特地提到了此次净释放的8000亿元长期增量资金，可以有效增加小微企业、民营企业等实体经济贷款资金来源。”正如央行有关负责人在回答这个问题时也明确，此次降准仍属于定向调控，并非“大水漫灌”，稳健的货币政策没有改变。

宗良还指出，选择在1月4日实施降准，一方面是因为元旦到春节期间市场流动性比较紧张，另一方面也是考虑到中期借贷便利即将到期。“在此时发布公告，能够基本对冲今年春节前由于现金投放造成的流动性波动，有利于金融机构继续加大对小微企业、民营企业支持力度，更好地服务实体经济。”

央行方面表示，此次降准及相关操作净释放约8000亿元长期增量资金，可以有效增加小微企业、民营企业等实体经济贷款资金来源。置换中期借贷便利每年还可直接降低相关银行付息成本约200亿元，通过银行传导有利于实体经济降成本。这些都将更好地服务于实体经济发展。

宗良认为，“往年降准之前通常要酝酿很久，但此次在年初直接发布降准公告，释放出了坚定解决中国经济突出问题的信号，为企业注入信心，也为2019年中国经济平稳运行奠定了基础。”

积极的财政政策

1月4日央行宣布降准，是货币政策领域的一项具体举措。宗良认为，“下一步，应该落实中央经济工作会议‘更大规模减税降费’的要求。财政政策与货币政策的有机结合，是比较理想的举措。”

中国财政科学研究院副院长白景明表示，“逆周期调节是当经济下行压力大的时候，政府通过宏观政策的实施来推动经济向上发展。积极的财政政策就是一种逆周期调节行为。”与2018年央行货币政策委员会四季度例会上提出的“高度重视逆周期调节”不同，座谈会的用词改变反映出政府应对经济下行压力的决心。

白景明表示，大规模减税降费对实体经济发展的支持主要体现在三个方面。首先，能够更好地激励实体经济发展。目前对增值税贡献比重最高的就是实体企业，尤其是制造业。通过深化增值税改革，制造业将能得到更多实惠。其次，个人所得税改革目前已全面实施，有利于促进消费增长，消费增长反过来会带动供给。第三，下调进口关税的平均税率水平，既可以为企业节省资金，也可以减轻消费者负担。

『紫禁城里过大年』故宫开展

1月6日，在故宫博物院举办的“贺岁迎祥——紫禁城里过大年”展览开展。故宫博物院展出近900件（套）文物，恢复昔日皇宫过年的装饰、活动，为观众呈现一个充满年味的紫禁城。图为观众在展览上参观。　**刘宪国**摄（**新华社**发）

三峡枢纽年通过量达1.44亿吨

据新华社武汉1月5日电（记者**李思远**）据交通运输部长江三峡通航管理局消息，2018年，三峡枢纽通过量1.44亿吨，同比增长3.87%，其中三峡船闸通过量1.42亿吨，超过设计通过能力42%。三峡枢纽通过量再创历史新高。

2018年，三峡枢纽先后经历了船闸计划性停航检修和大流量洪水期，通航和枢纽管理部门积极协调并实施了枯水期航运补水调度和汛期流量控泄，采取一系列技术、管理措施，进一步挖掘了三峡枢纽通航潜力。2018年2月19日至3月24日，通航和枢纽管理部门对三峡南线船闸进行了为期33天的计划性停航检修，“诊病、保养、去疾”，确保了船闸安全健康运行。

三峡水利水电枢纽永久通航建筑物由双线五级船闸和升船机组成。作为通航“主力”的双线五级船闸设计通过能力为2030年达到1亿吨，实际上2011年已突破设计能力，2017年达到1.38亿吨。

新疆油气勘探获重大突破

本报乌鲁木齐电（记者**阿尔达克**）1月6日，中国石油新疆油田公司在准噶尔盆地南缘下组合勘探获得重大突破，位于新疆乌苏市境内的风险探井—高探1井喜获高产油气流，日产原油1213立方米、天然气32.17万立方米，井口压力32.4兆帕。高探1井的重大突破，证实了准噶尔盆地南缘前陆大型油气富集区，勘探潜力巨大。

图为石油工人在高探1井旁勘察。　本报记者　**阿尔达克**摄

兰州知识产权法庭成立

据新华社兰州1月5日电（记者**张文静、任延昕**）兰州知识产权法庭4日揭牌成立。这是甘肃省为深入实施创新驱动发展战略和国家知识产权战略，抢抓“一带一路”建设机遇，发挥司法力量推动丝绸之路国际知识产权港建设的重要举措，标志着全省知识产权司法保护进入了新阶段。

兰州知识产权法庭是全国第18个知识产权法庭，是甘肃省实施知识产权保护的一项标志性工作。

温州设立民营企业家节

据新华社杭州1月5日电（记者**岳德亮**）浙江省温州市人大常委会近日通过决定，每年11月1日为“温州民营企业家节”。

这是全国首个通过人大依法行使重大事项决定权确定的“民营企业家节”。市人大常委会民宗侨外委主任委员金传顺表示，设立“温州民营企业家节”涉及面广、影响力大，所以由人大依法行使重大事项决定权予以确定。

改革开放40年来，温州率先进行市场取向改革，在民营经济领域创造了许多“中国第一”，形成了举世瞩目的“温州模式”。

中企“救活”圭亚那老矿

一年便扭亏为盈，解决当地约7%民众的生计

本报记者　**陈效卫**　**朱东君**

从圭亚那首都乔治敦驱车向南约两小时，就到了圭亚那第二大城市林登。这是一座因矿而生的城市，是圭亚那铝土的重要产地。林登有一座百年老矿，虽然矿主换了又换，但亏损一直不断。2006年，来自中国重庆的博赛矿业集团接手老矿，一年便扭亏为盈。

博赛圭亚那公司总经理余籽锐告诉本报记者，欧美公司选购设备时常忽略其适用性，当地工人又因经验不足而操作不当，导致停机影响生产。博赛接手铝矿后，总结前者经验教训，采用精细化管理：无论是沿用的欧美设备还是采购的中国设备，都会请专家现场培训工人，保证设备良好运行。

在选人用人上，博赛也实行精细化管理：每个车间都配备主任、大班长和班组长；员工分为9个等级，优秀员工可以提升等级，获得更好的待遇。“这些措施极大地激发了员工的积极性，机会就摆在那里，只要努力奋斗就能抓住它。”博赛公关部经理瓦妮莎向记者介绍道。

进入矿区的加工区域，只见传送带一刻不停地传送着原料，回转炉里闪着通红的火光，两个较新的烟囱里冒出近乎白色的烟雾。“这个百年老矿过去一直没有安装除尘设备，粉尘直接排放到空气中。博赛接手之后，花费800万美元加装了除尘设备。”余籽锐带着记者边走边看，记者身上几乎没有粉尘。2012年除尘设备投产时，圭亚那时任总理海因兹出席仪式并致辞：“除尘设备的正式使用结束了困扰林登居民近一个世纪的粉尘污染问题。”

如今，博赛有600多名当地员工。“林登人口不超过5万，我们解决了600多个家庭的生计问题，按一个家庭6口人算，林登约7%的民众依靠我们企业生活。”瓦妮莎告诉记者，“这还没有算上与我们有联系的企业，比如设备供货商、周边的五金店、配件店，甚至办公用品店等。一个企业把整个城市的经济都带动起来了。”

博赛不仅为当地创造了经济效益，还凭借和政府与民众的良好互动，打造出了一个和谐的“企业社区命运共同体”。

林登失业率很高，年轻人的就业问题成为当地政府关注的重中之重。当地政府推出“学徒计划”，鼓励企业与学校紧密联系，共同发展。“从2011年开始，我们每年从当地招收约20个年轻人，在我们这里工作两年，学习机修、电气等。培养结束后，两方双向选择。一般他们都很愿意留下来。”余籽锐说。

现在博赛维修部的车间班长，有好几名是当年的学徒，经过七八年的努力有了今天的成绩。凯文是博赛2011级的学徒，现在是博赛矿山维修部大修车间机修班长，负责挖掘机等重型机械设备的日常检修。他说：“感谢博赛给予林登年轻人实现人生价值的机会。”

为了回馈当地，博赛还设立了“圭亚那博赛奖学金”，至今已举办了11届，超过600名学生获得奖励。博赛此举赢得了圭亚那政府和民间广泛好评。2016年，博赛被当地政府授予年度“制造企业最佳表现奖”。

2016年林登开采铝土100周年时，博赛向林登市捐赠了一座拱门，如今它已成为城市地标，常有游客和新婚夫妇在那里拍照。林登市内还有一条连接当地两大社区的公路，也是博赛投资建设的，被命名为“博赛大道”……林登这座城市和博赛已密不可分。林登市副市长白求恩感叹：“我们希望林登纪念铝土开采下一个百年时，博赛还在这里。”

超长版复兴号亮相京沪高铁

1月5日，17辆编组的G9次列车由北京南站开往上海虹桥，这也是17辆编组的超长版复兴号首次亮相京沪高铁。该动车组在保证最高运行速度达到350公里/小时的前提下，载客定员增至1283人，进一步提升了列车的综合运力。该车全长439.9米，在不增加车站站台长度的情况下，17辆编组将会成为中国最长的动车组。图为G9次列车在北京南站整装待发。　本报记者　**贺　勇**摄