

岁末年初，正是举办婚礼的高峰期。推进婚俗改革在多地成为潮流——

喜事新办

梁嘉玮 王俊岭

最近热播的电视剧《风味人间》中有这样一个场景：在地处中国西南边境的德宏，阿昌族男子迎娶新娘需要经历重重考验，其中之一就是要用经过隆重装饰的3米长新竹夹菜。

在中国各地，有许多独具特色的婚俗。这些婚俗传统既增添了结婚的喜悦，也赋予了美好的寓意。然而，部分婚俗中也存在种种陋习，令人诟病，甚至引发了一些不愉快，遭到年轻人抵制。岁末年初，正是举办婚礼的高峰期。推进婚俗改革，积极倡导移风易俗，在许多地方成为潮流。



2018年11月，多对新人在安徽省黟县西递古村举行徽州传统集体婚礼。 施广德摄（人民视觉）

传统婚俗良莠不齐

在中国人的传统观念中，结婚是人生中一件隆重喜庆的大事。各地都有不同的婚俗来庆祝它，借此向新人以及他们的家庭表达祝福。

在河南，新娘进门要喝生的疙瘩汤，喜酒第一碗必须吃燕菜；在安徽，如果多家同时结婚，当地有抢接新娘进门的习俗，以图个好彩头，还有结婚前一天新娘与她的女性朋友吃原嫁酒；在陕西，新娘出嫁前母亲会在女儿的裙带上系一根鲜白的大葱，进门时姑嫂要向新娘撒豌豆……随着时代的发展，有些婚俗的寓意已经逐渐被遗忘，但作为一种增添婚礼趣味的手段仍然被保留了下来。

然而近年来，有关天价彩礼、奢侈浪费大操大办、人情攀比等新闻不时出现在人们的眼前，不文明的闹婚现象等令很多年轻人叫苦不迭。结婚原本是一件美好庄重的事情，却因为一些婚俗陋习的存在而变得心烦甚至成为一种负担。中国人民大学历史学院副教授毛立平认为，闹婚之所以会存在，一方面是因为中国人喜欢热闹，只有热闹了才喜气；另一方面，闹婚给了人们一个打破辈分壁垒的机会，借此释放日常生活中积累的压力，但这必须有一定限度。

回想起多年前的婚礼，生活在广东的欧女士仍然难掩气愤的心情。婚礼当晚，她和新郎一起给大敬茶敬酒，根据礼俗，两人需要一桌桌席地敬下去，期间还要回答大家所提出的各种问题。“老一辈说结婚当天新人不能生气，但敬茶过程中大家提的问题重复又无聊，甚至还有人提出一些很低俗的

问题。我累了一晚上还没吃上东西，最后剩下的两桌酒席也没敬茶就赌气走了。”

针对传统婚俗陋习，特别是一些地方天价彩礼、奢侈浪费大操大办、人情攀比、低俗闹婚、拜金盛行、道德滑坡等问题，近日民政部在山东济南召开全国婚姻习俗改革工作座谈会，提出要坚持教育引导、实践养成、制度保障，构建简约适度的婚姻习俗礼仪，形成崇尚勤俭节约、反对奢侈浪费的良好社会风尚。要将社会主义核心价值观和中华优秀传统文化融入婚姻家庭建设之中，使婚姻习俗更好体现国家的价值目标、社会的价值取向和公民的价值准则。

婚礼观念逐渐改变

中国传统的婚姻礼仪主要体现在“六礼”上，即采纳、问名、纳吉、纳征、请期、亲迎六种礼节，体现两个家庭对儿女婚姻大事的重视以及对两人美好婚姻的企盼。改革开放以来，中国的传统婚礼逐渐向仪式现代化、过程简化的方向演变，传统的婚俗观念也在慢慢发生改变。

“提亲必须要有‘六合’，包括六鸡六鹅、猪头猪尾、一对椰子、两包米粉、六百块钱以及各种喜糖喜饼。”欧女士向记者介绍广东的传统婚俗，“这些东西都是有寓意的，像米粉代表长久，‘六合’也是希望婚姻和合顺利。”她认为，这些传统的礼俗应该被尊重，但有些礼俗随着时代的发展已经很难继续存在了。“以前在婚礼的前3天男女双方是不能见面的，但现在每个人都有手机，即使现实中不见面，要联系也很方便。”

“潮汕地区的传统婚礼需要新郎新娘完成很多礼

俗，像是‘定亲’‘挽面’‘哭嫁’‘敬甜茶’‘闹洞房’‘归宁’等等，对新人来说是一次精神上体力上的重大考验。”生活在广东潮州的蔡卫强说，“但现在在城区大部分婚俗都已经被简化了，传统婚俗更多地表现出对人的关怀。”

在结婚这一人生大事上，年轻一代愿意与父母商量，也会提出自己的想法。家住安徽芜湖的年轻人陈庆庆向记者提到她曾经与父母认真讨论过关于自己未来婚礼这个话题。“我并不想被各种婚俗所捆绑，与虚设的形式相比，我更喜欢和家人简简单单地吃一顿饭。其实父母的一些传统观念不是不能被理解，只是我也希望父母能理解我的想法。”

“随着社会价值观念的演变，大家对婚礼的文化认同也在发生变化。在上世纪八九十年代，与领结婚证相比，大家认为公开的婚礼仪式才是婚姻关系成立的标志，尤其在农村地区，婚姻关系成立与否关键在于新人有没有热热闹闹地办一场喜宴。现在人们更愿意采取多种多样的形式来庆祝结婚，哪怕只是在草坪上简单地证婚宣誓，也是庄重而神圣的。在这种情况下，低俗的闹婚、大操大办的酒席就越来越不被接受了。”毛立平说。

创意婚礼成新选择

旅行结婚、空中婚礼、海底婚礼、线上直播婚礼、扫码娶亲、电子请柬……如今，越来越来庆祝结婚的创意形式被开发出来，新人们在收获众人祝福的同时，可以通过这样一些独特的方式来纪念两人最美好的时刻。

“第一次在微信上收到喜帖时，还是有点惊讶的。”欧女士说，“现在年轻人做的喜帖比我们以前的要精致好玩多了，有音乐、婚纱照、好朋友的祝福，还能刷礼物，像是钻戒、皇冠之类的。虽然不如纸质的喜帖正式，但也有它的优点吧。”

从事保险行业的南京小伙子陈先生去年的婚礼上就选择了旅行结婚。“一开始父母还是不同意的，毕竟有那么多亲戚朋友，不摆酒席不行。后来在我们两个的劝说下，选择了一个折中的解决办法，就是中午举办婚礼仪式，晚上两个人就直飞海南三亚。”

不少年轻人表示，创意婚礼吸引人，但传统婚俗也不应该被全盘否定，重点在于适度。

家在河南洛阳的张玉静觉得，传统婚礼更有人情味。“虽然我家这边也有让父母扮丑这种婚俗，但只是简单地在脸上涂点红色的颜料，让大伙高兴一下。在婚礼的过程中，我们小孩子高兴得跑进跑出，看着大人们忙得热火朝天，这是我童年的一段美好回忆。”

民政部有关负责人近日透露，今后将鼓励和推广传统婚礼，积极倡导和组织举办集体婚礼、纪念婚礼、慈善婚礼等格调高雅、内涵丰富、特色突出、文明节俭的婚礼形式；反对利用婚姻敛财，抵制天价彩礼、铺张浪费、低俗闹婚、随礼攀比等不正之风，推进社会风气好转。

专家指出，婚俗包含传统文化的因素，对其既要吸取精华，也要去其糟粕。其中，那些造成资源浪费、增加精神和物质巨大负担的婚俗，与时代发展已经格格不入。来自政府部门的及时引导，无疑有助于婚俗变化更加积极、婚礼形式更加简约，这些顺应时代的举措将塑造更加健康的社会风气。

国务院国资委、中国社科院蓝皮书显示

央企促进『一带一路』当地就业

本报记者 邱海峰

2018年12月27日，国务院国资委、中国社科院发布首本《中央企业海外社会责任蓝皮书（2018）》。蓝皮书显示，中央企业广泛参与“一带一路”建设，在海外积极履行社会责任，但同时海外责任管理有待加强。

蓝皮书课题组执行组长张闽湘介绍，根据调查，92%的中央企业参与“一带一路”建设；63%的中央企业在“一带一路”沿线国家进行股权投资；中央企业在“一带一路”沿线主要参与制造业、采矿业、建筑业。

国务院国资委综合局巡视员刘源表示，到目前为止，有80多家中央企业在“一带一路”沿线国家实施了3116个项目，在基础设施建设中，中央企业承担了50%的项目，合同额超过了70%，为“一带一路”建设的推进起到了“先锋队”的作用。

具体到海外履责方面，蓝皮书显示，中央企业“走出去”高度重视安全风险。近三年来，99%的中央企业在“一带一路”沿线运营过程中未发生员工重大健康或安全生产事故，中央企业海外运营员工健康及安全生产建设成绩优异。

坚持合作共赢。调查显示，中央企业在“一带一路”沿线国家共雇佣当地员工36万余人。96%的中央企业海外机构已建立平等的中外雇员雇佣制度，76%的中央企业建立了培养与晋升的平等雇佣制度，75%的中央企业还建立了薪酬与福利设置中的平等雇佣制度。

坚持交流互鉴。调查显示，85%的中央企业已建立或正在计划建立海外捐赠管理制度，这表明中央企业海外捐赠越来越趋向制度化、常态化。

坚持绿色低碳。过去3年，97%的中央企业在“一带一路”沿线运营过程中，不曾因环境问题被当地媒体报道过，还有2%的中央企业被当地媒体正面报道，予以高度评价。

张闽湘指出，中央企业在海外发展也面临一些挑战，经分析发现，中央企业海外责任管理主要有三大不足：一是海外分支机构社会责任管理体系薄弱，有36%的中央企业尚未建立社会责任管理体系；二是信息披露有待加强，不定期发布海外社会责任报告和国别报告的中央企业占比仅为22%；三是缺少专业组织和人才服务，在制约中央企业海外履责的因素中，有75%的中央企业认为是缺乏专业组织与人才服务，有70%的企业认为是缺少海外履责理论指导和实践支持，50%的中央企业认同针对海外业务负责人在环境和社会问题上的考核机制不健全。

中国社会百人论坛秘书长钟宏武认为，海外履责已成为中央企业参与“一带一路”建设的必答题。未来，央企必须更加重视责任沟通，深化责任意识；加强沟通体制的建设，健全管理制度，规范报告发布，培训专业队伍；同时在沟通技巧上进行调整，以东道国的实际情况为基础，传播责任形象，构建责任品牌。

特色教育成效明显



近年来，浙江省金华市金东区在以实现义务教育均衡化为目标的基础上，大力发展特色教育，成效明显。图为岭下镇中心小学在进行篮球课教学。 邵勤旦摄（人民视觉）

“通廉航空”方便藏区百姓出行

本报记者 何 聪

含机场建设费，祁连—西宁的飞机票价100元、德令哈—西宁200元、西宁—果洛250元……参照其它交通方式价格及当地民众收入水平确定支线机场机票价格，青海首创“通廉航空”模式，加密和稳定航班频率，确保天天有航班，让藏区群众便捷出行、安全出行。

72平方公里的青海省，地广人稀，地面交通不便，航空运输对于地方经济社会发展具有重要意义。近年来，青海加大机场建设力度，每年投运一座机场、建成一座机场、开工一座机场。

但由于票价水平难以承受，高原机型改装、高原减载、机组资源投入加大了航班运营成本，高高原支线航线收益较其它航线没有竞争力等原因，一度出现有机场没航班情况。德令哈机场开航后每周仅2至3班，客座率只有30%，执行率不到50%，随时面临停航；花土沟机场开航初期每周仅有1个航班，3个月之后被迫停航。

“不能让群众好不容易盼来的机场成摆设！”青海机场公司按照基本航空服务计划思路，自2015年10月在全国首创“通廉航空”模式，稳定和加密航班频次，保障最基本的

通达性，提供符合当地经济社会发展水平、民众能够承受的票价。

青海机场公司总经理魏博平介绍：“‘通廉航空’于2015年10月在德令哈机场试点，2016年6月在花土沟机场推广，2016年9月在果洛机场再次推广，2017年开展以‘通廉航空’为主要内容的基本航空服务计划试点工作，形成地方政府、行业部门、航空公司、机场公司共担责任、共同运营、保障出行、改善民生的机制，有效破解了全国高高原支线机场生存难这一普遍性难题。”

青海果洛藏族自治州甘德县下

藏科乡且库村牧民考萨达拉，一次发生食物中毒，州医院治不了，需要尽快转到西宁大医院。天一亮，他和家人坐最早的飞机到了西宁。“医生告诉我们，如果再来两个小时，命就悬了。”痊愈的考萨达拉说。

曾面临停航和被迫停航的德令哈、花土沟、果洛机场如今实现了“天天有飞”的稳定运营。在航班量增长120%的情况下，德令哈机场客座率维持在70%以上，花土沟、果洛机场航班的客座率保持在85%。2018年德令哈、果洛机场旅客吞吐量均突破10万人次，增幅超过50%。

搭建民族医疗“绿色通道”



云南省大理白族自治州人民医院多年来为少数民族开通医疗服务“绿色通道”，实行挂号收费一站式服务，每年服务31个少数民族住院患者2.5万多人次。图为大理当地干部在州医院调研。 尚京云、何建国摄影报道