

# 青岛：改革开放铸就国际化大都市

赵伟

改革开放40周年  
青岛开放故事（下）

## 环湾发展的“大青岛”格局

“大青岛”，是相对于改革开放前沿胶州湾东岸布局的“小青岛”而言的。改革开放以来，为了突破带状城市的旧格局，青岛城市发展布局几经调整。每一次调整，都让这座城市距离国际化的发展目标更进一步。

改革开放以前，青岛城区面积仅有950平方公里，1978年调整后，青岛的城区面积扩大至6000平方公里。这次调整，使青岛迅速成为一个更大规模、更富生机活力的城市。1984年，青岛被确定为14个沿海开放城市之一。1986年，青岛又成为计划单列城市之一。一系列国家扶持政策，扩大了青岛的城市规模，保证了改革开放初期青岛经济社会发展的需要。

1992年春天，改革开放步伐加快。面对这一难得的历史机遇，青岛市委、市政府做出“市委政府搬迁东部”带动新城的决策，至此，青岛跳出老城区的桎梏，迈出建设“大青岛”的步伐。随后，青岛“先东后西”，挺进西海岸，把青岛港西迁至黄岛前湾港区。几次区划调整后，青岛发展形成“环胶州湾发展”新格局。

2014年，国务院批复设立青岛西海岸新区，这是继上海浦东新区、天津滨海新区等之后国家设立的第九个国家级新区。

2017年，青岛即墨区正式挂牌。而此次区划调整后，青岛城区面积达到5214平方公里。即墨区的加入，让青岛城区人口直接跨越到611万。从此，青岛成长为“特大城市”。

近几年来，青岛将崂山撤县设区，新设城阳、李沧区，成立西海岸新区，合并市北、四方成立新的市北区，即墨撤市设区，还先后设立红岛经济区，打造青岛蓝谷……在空间腾挪之中，青岛以更开放的视野拓展更为广阔的发展腹地，谋篇布局也更为自信与从容。

与不断扩大的城市发展空间相伴的，是青岛经济实力的跃升。

从1978年的38.43亿元，到1999年的1018.97亿元，仅用20余年，青岛的GDP总量便突破千亿元。当人们惊叹“青岛速度”时，青岛仍在超车道上快速奔跑。尤其是2007年以后，几乎每年都能迈上一个千亿元台阶。2017年1月23日，青岛市统计局发布2016年经济数据显示，青岛GDP突破一万亿元，成为全国第12个“加盟”GDP万亿俱乐部的城市。

不断完善的交通体系，不仅是青岛城市格局变化、经济发展的物象表现，也能显现出其主动扩大改革开放的意识。

40年来，青岛改革开放步伐越来越快，越来越稳，通联世界的“交通动脉”也越来越畅通。

在海上，目前，青岛港已开通175条航线，友好港口达22个，是世界第七大港；2015年建成的青岛邮轮母港，已运营邮轮266个航次，接待海内外旅客30多万人次；在陆上，青岛开通了中亚班列、中欧班列、中蒙班列、中韩快线和东盟专线5条国际班列，基本形成“东接日韩亚太、西联中亚欧洲、南通东盟南亚、北达蒙俄大陆”的国际多式联运大通道；在空

弹指一挥间，40年沧桑巨变，中国改革开放掀起了波澜壮阔的历程，也让青岛从当年的一座沿海城市，发展为如今誉满全球的国际化大都市。

随着改革开放的不断深入，青岛城市发展定位从首批沿海开放城市，到新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市和海上合作战略支点，再到上合组织青岛峰会后的国际化大都市。40年栉风沐雨，40年坚定前行，青岛的国际化步伐愈加稳健，国际化程度日益加深，国际城市形象日渐丰盈。

中，目前，青岛已开通至法兰克福、旧金山、墨尔本、温哥华、莫斯科、悉尼、伦敦、洛杉矶直航，洲际直航航线总数达到8条。正在建设中的青岛胶东国际机场，未来将开通40条国际航线。

一组最新数据的对比，颇有趣味。目前，青岛陆域面积略小于1.2万平方公里，海域面积略大于1.2万平方公里，今年青岛GDP有望突破1.2万亿元。三个1.2万，构筑起青岛新时代城市发展格局，为这座城市在改革开放中不断走向国际奠定发展基石。

## 越来越强的国际影响力

改革开放，赋予青岛一张又一张享誉国际的城市名片。

曾经，“青岛啤酒”为青岛带来一定国际知名度。如今，在美国芝加哥，青岛中车四方带着独特的耐寒技术，建设地铁车辆生产工厂；日本东京银座熙熙攘攘的十字路口，青岛海尔巨幅楼宇广告吸引来往行人的目光；2016欧洲杯、2018俄罗斯世界杯绿茵场上，绿底白字的青岛海信电视品牌标识引人注目……

以产品为载体享誉全球的同时，青岛品牌大手笔的并购，也为这座城市赢得越来越多的全球关注。海尔收购新西兰斐雪派克、美国GE家电业务；海信收购夏普墨西哥工厂、日本东芝彩电业务；青岛双星并购韩国锦湖轮胎……可以说，改革开放以来，伴随着青岛啤酒、海尔、海信、中车四方、双星等青岛品牌“走出去”的步伐，“中国品牌之都”的城市名片，让青岛的名字世界传播得越来越广，“黄海之滨，中国青岛”享誉全球。

“帆船之都”，是青岛在改革开放中打造的另一张城市名片。

1978年的青岛浮山湾，坐落着以修船而闻名国内外的北海船厂。2008年，这片蔚蓝色海域已是一片百舸争流的新天地；来自62个国家的帆船选手扬帆竞发，作为“帆船之都”的青岛也在这刻启程。人们发现，在青岛，当年小舢板一样的简易帆船，如今风帆大得超过了船体，浮山湾更是成长为世界顶级赛场。现在，浮山湾内的青岛奥帆中心每年都会举办数个全球帆船赛事：克利伯环球帆船赛、城市俱乐部公开赛、国际极限帆船系列赛、青岛国际帆船周·海洋节、“远东杯”国际帆船拉力赛……改革开放，将青岛“帆船之都”的美名推向国际，让青岛浮山湾聚集起来自全球各地的顶级帆船赛事。

今年，白帆点点的奥帆中心，建起上合组织青岛峰会会议场馆，场馆形似展翅的鸥鸟，以开放的姿态礼迎四海宾朋。上合组织青岛峰会后，青岛由此增加了一个新的城市名片——“峰会城市”。

“峰会城市”的名片，并非一蹴而就。曾有媒体盘点过近年来在青岛举办过的国际性会议：从2008年举办奥运会，2014年举办世园会、APEC第二次高官会，2015年APEC贸易部长会、世界休闲体育大会，2016年二十国集团民间社会（C20）会议，2017年亚欧数字互联互通高级别论坛、亚洲媒体峰会、金砖国家协调人第二次会议、国际教育信息化大会、国

际标准化论坛……这一系列国际盛会之后，2018年上合组织青岛峰会、世界旅游城市联合会青岛香山旅游峰会、上海合作组织国家电影节、上合组织国家进口商品展先后在青岛举办。一场又一场有广泛影响力的国际性会议，使得青岛的国际影响力越来越强。

2017年，联合国教科文组织公布最新联合国创意城市网络成员名单。青岛被授予“电影之都”称号，成为中国首个“电影之都”。自此，青岛又多了一张光彩熠熠的国际城市新名片。

国际影响力的提升，也为青岛赢得越来越多国际友人的认可——青岛连续7年当选“外籍人才眼中最具吸引力的中国城市”，数万国际友人常年定居青岛。

## 新时代奔向国际海洋名城

在改革开放的时代大潮中，青岛以自身特质，走出了独特发展之路。

40年改革开放，青岛披荆斩棘，勇往直前。进入新时代，拥有“新亚欧大陆桥经济走廊重要节点、21世纪海上丝绸之路主要节点”双定位的青岛，正以开放包容的姿态，打开“一带一路”倡议的机遇之窗，进一步加快国际化步伐。来自青岛的数据显示，目前，青岛已与全球215个国家和地区建立贸易往来，与全球69个城市缔结为友好城市或友好合作关系城市，与97个城市（省、州和国家经贸机构）缔结经济合作伙伴关系，国际经济合作伙伴遍布五大洲。

一份愿景报告，描绘出青岛这座高水平开放城市的更高目标。《青岛市实施国际城市战略综合发展愿景报告（2017/2050）》提出，2020年至2035年，青岛提升国际影响力和现代化城市品质，奠定东亚地区国际贸易中心城市建设基础，逐步实现建成国际海洋名城的基本目标。2035年至本世纪中叶（2050年），青岛以率先基本实现现代化为主线，建成在东亚地区经济实力雄厚、城市文化软实力突出，具有较强世界影响力的创新型国际海洋名城。

为实现这一梦想，青岛推进实施国际城市战略，对标国内外先进城市，专门成立了国际城市战略推进委员会，形成“8+30+1”工作机制，即8个专项工作组，30个专业工作小组，一个委员会下设的专家咨询委员会秘书处，稳扎稳打，步步推进。

目前，青岛正全力推动企业国际化、市场国际化、产业国际化、园区国际化、城市国际化“五个国际化”，全面提升其国际化水平。

随着城市大踏步发展，青岛的城市能级也不断跃升。今年11月14日，世界著名城市评级机构——全球化与世界城市（GaWC）研究网络发布《世界城市名册2018》，青岛在全球的档次再次实现升级，跃升至“Beta-”级，晋级“全球二线城市”。11月19日，青岛实施国际城市战略作为全国高水平开放典型案例，被国务院通报表扬。

四十不惑。改革开放40年，站在这个历史性的节点，眺望未来。青岛这座“以改革开放而兴”的城市，惟有抱持“改革开放再出发”的勇气和决心，惟有用一系列更大力度的改革开放举措，才能在新时代，创造出新的辉煌、书写新的篇章。



青岛浮山湾景色（5月8日无人机拍摄）。新华社记者 李紫恒摄

## 搭载“潜龙三号”“海龙三号”“深龙”钻机赴印度洋和大西洋科考 “大洋一号”带上“三龙”再出征

本报电 日前，位于青岛的自然资源部北海分局科考基地码头上人头攒动，大洋科考功勋船“大洋一号”科考船从青岛起航，将先后前往印度洋、大西洋执行中国大洋52航次科学考察任务。同时，该航次也是深海科考利器“潜龙三号”的首次大洋航次应用。

据中国大洋事务管理局负责人介绍，本航次任务经自然资源部批准，由中国大洋事务管理局组织，自然资源部第一海洋研究所、自然资源部第二海洋研究所、自然资源部北海分局联合实施，共有国内45家单位的311名科考队员（包括后备人员）参与，航程约23900海里，共计230天，预计2019年7月完成任务返回青岛。



图为“大洋一号”科考船在青岛码头静待起航。张进刚（人民视觉）摄

据介绍，本航次将执行我国“十三五”规划“蛟龙探海”工程之深海资源勘查与开发和深海环境监测

与保护的重要任务，将履行中国与国际海底管理局签署的合同义务，支撑跨西印度洋和南大西洋的U形区生态环境调查计划。

本航次除了跨越印度洋和大西洋开展非洲南部U形区生态环境调查及相关科考任务外，还将是4500米级的无人无缆潜水器“潜龙三号”首次在大洋航次中应用。

据本航次首席科学家李传顺介绍，除了“潜龙三号”潜水器，“大洋一号”科考船此次还搭载了6000米级的“海龙三号”无人有缆潜水器和可进行深海钻探的“深龙”钻机。“三龙协作”，将共同为我国大洋科考事业书写新篇章。

（宋晓华）



## 2018青岛市外商投资企业 圣诞联谊活动成功举办

本报电 12月18日，由青岛市商务局主办，青岛市外商投资服务中心、青岛外商投资企业协会承办的2018青岛市外商投资企业圣诞联谊活动在青岛山孚大酒店举办。

该活动以“温馨·和谐·沟通”为主题。青岛马士基集装箱工业有限公司、青岛乐金浪潮数字通信有限公司、青岛松下电子部品有限公司、瑞德银行（中国）有限公司青岛支店等在青投资企业外商代表和有关国家（地区）驻青机构代表等应邀出席。来自日本、韩国、丹麦、德国等国家的外国友人共叙友谊。

据悉，该活动已连续举办数年，搭建起政府机构与外资企业和驻青机构的良好沟通交流平台，成为改善营商环境、不断提升企业服务质量的务实实践之一。

## 青岛海关签发全国首份 出口原产地预裁定决定书

本报电 日前，青岛海关为一家纺织品公司申请出口的亚麻机织睡袍等商品签发了原产地预裁定决定书，这是全国海关签发的首份出口原产地预裁定决定书。

据了解，该公司2017年起开始自主签发原产地自主声明，出口到瑞士的货物凭原产地自主声明即可享受自贸协定优惠关税待遇，企业申请原产地预裁定，结合原产地声明政策，一年出口到瑞士的货物就可以享受减免税款100余万元。

据悉，原产地预裁定采用“一次裁定、三年有效”的模式，在实际货物进出口前由货物进出口收发货人向海关申请预裁定，海关对进出口货物做出原产地预裁定后，在3年有效期内，全国海关对企业申报的原产地予以认可，货物进出口可获得更优的通关便利。

## 青岛扶持邮轮旅游发展

本报电 日前，青岛出台《扶持邮轮旅游发展政策实施细则》，吸引邮轮来青，推动国际化旅游目的地城市建设。

根据《实施细则》，青岛将对“始发港航次”与“访问港航次”进行奖励，同时将对在青常态化运营的邮轮公司，在单航次奖励的基础上，每满10航次，给予50万元补助，运营50个航次及以上的，给予300万元补助。

## 中德生态园获国际大奖

本报电 记者日前从中德生态园获悉，该园区获得了德国DGNB II阶段城市地区认证金奖，这是亚洲首个获得德国DGNB区域认证的金奖项目。

DGNB是德国可持续建筑认证标准和德国可持续建筑委员会的缩写，代表世界最高水平的第二代绿色评估认证体系。DGNB的城市区域认证系统包括与可持续建筑有关的所有领域，并考虑了环境质量、经济质量、社会和功能质量、技术质量及过程质量。DGNB认证评估认为，中德生态园生态环境、社会管理、循环经济发展、先进技术应用等方面符合可持续发展城市和DGNB区域认证的要求，尤其在可再生能源利用、公共空间设施、土地混合利用、绿色可持续交通体系和降低城市生命周期成本等方面具有突出的实践和成效，体现了高标准、高质量发展和生态优先的理念。

## 青岛启用电子时间银行

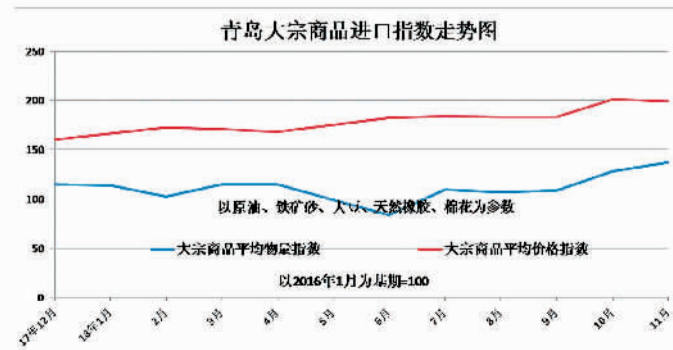
本报电 近日，青岛启用以电子社保卡为载体的电子时间银行，为志愿服务搭建线上服务管理平台。据介绍，电子时间银行是指将志愿者参与志愿服务的时间记入以电子社保卡为载体的时间银行，当志愿者本人或家人、朋友需要帮助时，可以支取个人账户里的时间，获得他人提供的志愿服务。

据了解，电子时间银行将“时间币”计入志愿者时间账户，利用电子社保卡、手机APP和线上服务管理系统，实现志愿服务时间长期可靠的记录管理和通存通兑。电子时间银行依据《青岛市志愿服务记录办法》储蓄志愿服务时间，兑换服务时间将根据不同的服务领域、服务项目和服务内容，分别制定兑换规则。

据青岛市人力资源和社会保障局相关负责人介绍，电子时间银行对于缓解人口老龄化压力、完善多层次可持续社保体系、构建社会信用体系、弘扬中华传统美德等具有重要推动力，有助于营造“我为人人、人人为我”的良好社会风尚。

## 图表新闻

### 11月青岛口岸大宗商品进口指数



2018年11月，青岛口岸大宗商品进口价格指数为136.5，增长6.7%；青岛口岸大宗商品进口价格指数为99.0，降低1.1%。

（青岛市商务信息中心供图）