

罗湖桥， 改革开放的一扇小『窗』



在罗湖人行桥，旅客从香港步入深圳。王申摄（新华社发）

40年前，内地开始迈出改革开放的脚步。40年来，架设在深圳河上的罗湖桥，目睹了深港两地的巨大变迁，默默见证着改革开放以来内地的发展过程。

1982年，刚刚18岁的吴燕霞来到罗湖边检站工作。在她的记忆中，那时从香港到内地办事或探亲的港澳居民，携带的都是电器、手表、零食和没有穿坏的旧衣裤、旧鞋子等。

早在1906年，长约32米的罗湖桥就建在了深圳河上，连起了内地与香港。1950年，罗湖边检站成立。7年后，重新修建的罗湖桥成为旅客往来深港两地的通道。那时的旅客进出口岸，需要从铁路桥两侧的行人通道通行。这一走，就持续到了80年代。

1985年，罗湖口岸联检大楼落成使用，罗湖桥下游建起一座全新的双层通道桥，成为新的罗湖人行桥。1988年，内地第一套边防检查计算机查验系统在罗湖口岸启用。

“在我们刚工作的时候，每天往来的人也就是几

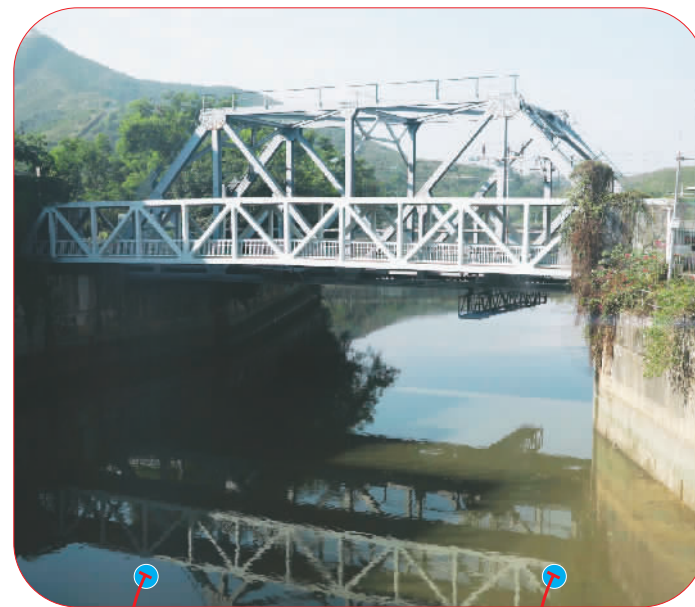
百人，到后来有上千人，80年代末基本是上万人了。”吴燕霞说，现在每天通关人数有20多万，高峰期的时候有30多万。

透过罗湖桥这一扇小“窗”，改革开放40年来，内地与香港之间的人流、物流变化，在值守者眼中清晰可见。吴燕霞说，如今性价比高的内地美食与住宿，便利的公路网、高铁网，让港澳居民往来内地的频率不断加快。

2003年，由于防洪标准过低，已有百年历史的罗湖桥完成了它的使命，被分段拆除，并当作物体复建于香港新界。新建的铁路桥有40米宽，卧伏在深圳河上，运送人员和物资的火车仍然每天穿行于两地之间。

如今，深圳与香港之间，每年有大约3亿人次从各个口岸间往来。9月23日，广深港高铁香港段开通。建设中的莲塘口岸也即将投入使用。

（据新华社香港12月3日电 记者万后德 章颖）



罗湖铁路桥卧伏在深圳河上，运送人员和物资的火车每天穿行两地之间。王申摄（新华社发）



在深圳罗湖口岸联检大楼，旅客使用自助通关系统办理通关手续。王申摄（新华社发）



罗湖口岸联检大楼片区。新华社记者 毛思倩摄



改革开放初期的罗湖桥。（来源：深圳全接触）



1988年6月拍摄的罗湖桥上的旅客。新华社记者 陈小波摄



1988年，全国首套边防检查计算机验证系统在罗湖口岸启用。（来源：南方都市报）