

改革开放40年

交通巨变



2017年4月4日,一场春雨过后,湖北省恩施土家族苗族自治州巴东县境内的沪渝高速公路泗渡河特大桥梁美奂,宛若仙境。
文 林摄(人民视觉)

2009年6月30日,湖北省恩施土家族苗族自治州巴东县野三关镇柳山村八组71岁的土家族老人柳和凯第一次看到了火车。
文 林摄(人民视觉)



改革开放以来,中国经济社会发展取得巨大成就,居民出行方式也发生巨大变化。

40年间,人们从主要依靠步行,到拥有第一辆自行车;从时速几十公里的绿皮车,到时速300多公里的高铁;从长时间排队只为搭上一辆公交车,到如今手机一开就能叫到网约车……人们亲身感受着交通方式的巨大变化,享受着越来越便捷的出行服务。



5月7日,西安开通直飞英国伦敦航线。图为乘坐西安至伦敦直飞航班的乘客在登机前留影。
新华社记者 邵瑞摄



10月1日是国庆假期的第一天,各地陆续迎来外出旅游、探亲的客流高峰。图为位于贵州省毕节市七星关区的厦蓉高速生机收费站前排起汽车长龙。
何欢摄(新华社发)



图①:2月14日,春节前夕,全国铁路迎来节前客流最高峰,山西运城北站民警全力疏导旅客有序出站。
鲍东升摄(人民视觉)

图②:2005年2月4日,返乡乘客在重庆汽车站候车。
新华社记者 刘潺摄

图③:早年间,广州火车站工作人员引导乘客。
(资料图片)

12月5日,安徽省濉溪县居民乘坐城乡道路客运一体化新能源公交车出行。
万善朝摄(人民视觉)

