

习近平主席署名文章在巴拿马各界引起热烈反响 抓住机遇，推动中巴合作行稳致远

11月30日，在对巴拿马共和国进行国事访问前夕，国家主席习近平在巴拿马《星报》发表题为《携手前进，共创未来》的署名文章，在巴拿马各界引起热烈反响。接受本报记者采访的巴拿马各界人士表示，习近平主席在署名文章中进一步为两国关系发展指明了方向，巴中友好合作将驶入新航程。

推动巴中两国关系迈上新台阶

2017年6月13日，习近平主席和巴拿马总统巴雷拉共同作出两国建交的重大政治决断，揭开了中巴关系崭新的历史篇章。两国建交虽然只有一年半，但合作发展顺利。巴拿马《星报》总裁爱德华多·安东尼奥·基罗斯在接受本报记者采访时表示，《星报》是巴拿马历史最悠久的媒体之一，习近平主席在《星报》发表署名文章对该报意义重大。“期待习近平主席此次访问进一步促进两国关系健康稳定发展，让巴中友好更加深入人心。”

《星报》社长赫拉尔多对习近平主席在《星报》发表署名文章感到非常荣幸，“这是习近平主席首次访问巴拿

马，我们对习近平主席的到访充满期待”。赫拉尔多说，巴中两国已在贸易、投资、海运、民航、金融等领域达成数十项合作协议，一项项务实合作成果给双方民众带来实实在在的好处，习近平主席的访问必将推动巴中两国关系迈上新台阶。

“习近平主席在署名文章中两次提到巴拿马运河，巴拿马运河见证了巴中两国人民血脉相连。”巴拿马最高法院大法官、巴中友协前主席奥尔特加表示，“巴拿马运河不仅是商品运输的通道，而且也是连接拉美和中国的纽带。巴中建交虽然只有一年多时间，但正如习近平主席所指出的，中巴两国人民的友好交往已延续160多年。从最初帮助我们修铁路、挖运河，到后来在巴拿马开店做生意，再到上世纪60年代中国人民举行游行集会，坚定声援我们收回运河主权的正义斗争，巴中两国人民始终心心相印。巴拿马政府专门设立‘华人节’、建中巴公园、修华人抵达巴拿马150周年纪念牌等，都是两国人民友谊的明证。相信习近平主席的访问将推动巴中友谊进一步深入。”

中国不仅是巴拿马第二大贸易伙伴，也是巴拿马科

隆自由贸易区第一大供货国。科隆自由贸易区总经理曼努埃尔·格里马尔多表示，“习近平主席在署名文章中指明了巴中未来的合作方向，‘一带一路’倡议为世界带来积极贡献，也给拉美带来发展机遇，巴拿马理应凭借其国际航运中心和区域航空、物流、金融枢纽的区位优势，在拉中共建‘一带一路’合作中发挥重要作用。”

共建一带一路的天然合作伙伴

“习近平主席在署名文章里提到巴拿马以互联互通立国，当前正积极推进‘2030年国家物流战略’，力求打造世界级物流中心，同时强调中巴是共建‘一带一路’的天然合作伙伴，这让巴拿马对参与‘一带一路’建设更有信心。”巴拿马国际问题研究专家埃迪·塔皮尔罗说，巴拿马是首个同中方签署“一带一路”合作谅解备忘录的拉美和加勒比国家，巴拿马期待习近平主席此次加强两国发展战略对接，深化彼此合作，更好造福两国人民。

今年11月，巴拿马农工商会组织23家巴拿马企业赴上海参加了首届中国国际进口博览会，巴方企业在进博

会这个开放贸易平台上展示了以农产品为主的特色产品，包括咖啡、水果、水产品等，并签下了300多万美元的销售合同。巴拿马农工商会会长嘉伯利尔·巴莱塔表示，“习近平主席在署名文章中欢迎巴方继续参加中国国际进口博览会，扩大巴拿马优质产品和服务对华出口，说到了我们心坎上。从进博会回来后，很多巴拿马企业都找到我们，希望参加下一届进博会。我们下一次一定会带更多的企业到进博会参展。我们希望有更大的场地，签署更多合作协议。”

位于巴拿马城的开蓝公司是拉美最大的军曹鱼生产商，近几年来一直希望进入中国市场。“习近平主席在署名文章中，巴拿马牛肉、菠萝、海产品等特色农产品正在履行输华检疫准入程序，相信很快就能摆上中国千家万户的餐桌。对于我们公司来说，这真是一个重大利好消息。”开蓝公司法规和公共事务经理哈维尔兴奋地说：“中国市场非常重要，我们期待向中国出口海产品的那一天早日到来。”

（本报巴拿马城11月30日电 记者陈效卫、李晓晓、朱东君、黄发红、白阳、韩晓明）

习近平主席访问将为中巴关系发展筑牢基础

——访中国驻巴拿马大使魏强

中国国家主席习近平将于12月初对巴拿马进行国事访问，这是中国同巴拿马建立外交关系后中国国家主席首次访巴。中国驻巴拿马大使魏强说，此次访问将为中巴关系长期稳定发展筑牢基础，引领方向。

魏强日前在接受新华社记者采访时说：“巴拿马上至总统、下至百姓，举国期盼这一两国关系中的大事、喜事、盛事。”

魏强表示，访问期间，习近平主席同巴雷拉总统举行会谈，就中巴关系和共同关心的问题深入交换意见，进一步规划各领域合作。双方将签署电子商务、服务贸易、基础设施建设、经贸展会、海事运输、融资、质检、文教等多领域合

作文件。

回顾中巴建交一年多的成果，魏强说，中巴关系的发展“如同一列优质结实的高速列车”。

他说，首先是“车头”强动力牵引。两国领导人高度重视，亲自擘画双边关系发展蓝图，指明其行进方向。在巴方坚定奉行一个中国原则基础上，双方本着平等、包容、互利、共赢的精神，不断深化双边合作，造福两国人民。

其次是“列车载货充实”。魏强说，两国经济上具有很强的互补性。巴拿马地理位置得天独厚，历来是重要商路，近年来更成为重要的地区物流、金融、航空、海运中心，是中国“一带一路”对接拉美的天然重要节点。中巴已

签署关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录。在此框架下，双方在基础设施、贸易、投资、海事、航空、质检、旅游、文教等各领域合作渐次展开。

三是“路基”牢固。中巴建交是顺应历史、呼应民意之举。两国各界普遍支持并期待两国不断加强合作，造福各自人民并为世界和平发展大业作出贡献。

魏强说，展望未来，中巴关系发展前景良好，双方应继续充分利用各自优势，进一步加强政治互信，同时采取务实举措，落实既定合作议程，并逐步丰富其内容，给双方人民带来实惠。（据新华社巴拿马城11月30日电 记者苏津）

习近平主席关心的中阿合作项目进展顺利，阿根廷对习近平主席再次来访充满期待——

“进一步深化阿中关系的绝佳机遇”

中国国家主席习近平对阿根廷的访问，是习近平主席时隔4年后，再次对阿根廷这个南美大国进行国事访问。正是在2014年访阿期间，习近平主席见证了一系列中阿重大合作项目和工程的签字和开工仪式，也寄语中阿足球合作。4年来，这些工程进展顺利，成为中阿两国经贸合作关系日益紧密的生动写照；成批次的中国青少年赴阿根廷接受足球训练，学习借鉴阿根廷先进的足球培训经验。中阿成为发展中国家和新兴市场国家团结合作、共同发展的典范。

在习近平主席访阿之际，阿根廷外交部长福列在阿《号角报》刊文称，习近平主席此次访阿是“进一步深化阿中关系的绝佳机遇”，阿根廷热烈欢迎习近平主席，将继续推进两国共同发展，更好造福两国人民。

“这是阿根廷从中国收到的最好礼物之一”

巴塔哥尼亚高原之上，阿根廷最南端。由中国能建葛洲坝集团股份有限公司与阿方企业组成的联营体共同承建的圣克鲁斯孔拉水电站正在紧张施工中。这是阿根廷历史上规模最大的工程项目。

2014年习近平主席访问阿根廷时，两国元首见证了这一水电站项目合作协议的签署。“感谢中方在基础设施建设、金融稳定、经济改革等方面给予的大力支持，欢迎中方企业加大对阿港口、铁路、公路、农业等领域投资。”阿根廷总统马克里多次做出上述表态。

电站建成后，阿根廷全国电力装机容量将提升约6.5%，每年发电近50亿千瓦时，满足约150万户阿根廷家庭的需求。不仅可为能源短缺的阿根廷每年节省近12亿美元的油气进口开支，还可实现对巴西、巴拉圭等邻国的电力出口。

布宜诺斯艾利斯省副国务秘书布兰科表示，中国在阿根廷的基础设施合作是带着资金、技术而来，既解决了当地项目资金不足的困扰，也实实在在地推动了阿根廷工业化发展。

中阿企业在水电站项目建设中各展所长。一大批施工设计、机械制造等领域的中国企业走进阿根廷，而80%以上的员工在当地聘用，创造了5000个直接就业岗位和近2万个间接就业岗位，并带动钢铁、物流、餐饮、机场等相关产业的高速发展。

“很幸运能同中国企业组成联营体，中国向我们提供技术和资金支持，有助于优化当地基础设施，这是阿根廷从中国收到的最好礼物之一。”今年64岁的塞尔吉奥是水电站项目执行委员，曾多次到访中国。

“在这里工作，我有了非常不错收入，家庭生活改善太多了。”卡车司机艾玛努尔是电站培训出来的众多技术能手之一。只要有中国同事去艾



11月28日，在阿根廷布宜诺斯艾利斯的阿根廷国家足球训练基地，来自北京体育大学中国足球运动学院的球员在训练赛前热身。新华社记者 李明摄

玛努尔居住的好石头镇上办事，他都会感情邀请大家去家里吃饭。

夜幕降临，项目上工人们聚在一起自弹自唱。巴塔哥尼亚高原上响起悠扬的歌声，这是对美好生活的歌颂，更是对中阿真挚情谊的深情歌唱。

“因为中国，我们这一代人能够参与阿根廷铁路的振兴”

从首都布宜诺斯艾利斯坐飞机2小时，再驱车3小时，记者来到西北部萨尔塔省内的里奥德瓦耶村。这里是中企承建的阿根廷贝尔格拉诺货运铁路（以下简称贝铁）改造项目的施工地点。2014年访阿期间，习近平主席出席了贝铁改造项目视频开工仪式。贝铁始建于1876年，是连接阿北部各个城镇与港口的交通命脉，对于拥有一家四代都是铁路技术工人，对铁路有深厚的感情。他说，“大家都在期盼，在翻修完货运铁路后，中国企业还能帮助我们修建客运铁路。我感到很幸运，因为中国，我们这一代人能够参与阿

根廷铁路的振兴。”埃斯皮诺萨说。

“我们将与中方充分合作，支持中国实现足球梦想”

走进阿根廷国家足球训练基地，一群青少年球员正在教练的指导下训练。球员们来回带球穿插跑动，足球在脚下划出一道道优美的弧线。绿茵场边，五星红旗迎风飘扬。

2014年习近平主席访问阿根廷时，时任阿根廷副总统兼议长布杜向习近平主席赠送了阿根廷国家足球队10号球衣。习近平主席表示，他非常喜欢足球，希望中国同阿根廷加强足球合作，“靠你们的帮助，提高我们的水平。”

11月28日，中阿足球合作计划“阿根廷国家足球训练基地体验活动”正式启动，来自中国的青少年足球运动员与教练员正式入驻阿根廷国家足球训练基地。这是孕育了马拉多纳等众多世界球星的基地，首次对阿根廷以外国家的足球运动员全面开放。

中阿足球合作计划阿方工作组组长阿隆索表示，习近平主席在署名文章中提到阿根廷的足球运动，他们感到非常荣幸。相信此次习近平主席的访问会推动两国间更多的交流活动，加深两国民间的相互理解。

阿根廷足协主席塔皮亚表示，未来阿方将邀请中国足球队到更多阿根廷的俱乐部参加训练。“我们将与中方充分合作，支持中国实现足球梦想。”

（本报记者管克江、王海林、王迪、王云松、裴广江、张卫中、刘旭震）

携手合作 互利共赢 是唯一正确选择

■ 贾晋京

11月30日至12月1日，二十国集团（G20）领导人峰会在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯举行。对世界经济前行和全球治理改革来说，这次会议意味着关键时刻。正如习近平主席在G20领导人峰会第一阶段会议上发表重要讲话指出：“10年来，我们同舟共济、勠力同心，推动世界经济走出衰退深渊，走上了复苏增长的轨道。10年后，我们应该再次拿出勇气，展示战略视野，引领世界经济沿着正确轨道向前发展。”

当前，尽管世界经济整体保持增长，但风险与挑战正在增多，近期出现的国际资本市场震荡、大宗商品暴跌等现象，暴露出世界经济中的不确定性与不稳定性因素正在加速积累。在G20这个国际经济合作的主要平台上，如何稳定国际经济形势、寻找可持续增长方向、应对多领域冲突蔓延等紧迫问题再次摆在各国领导人面前，情势犹如10年前面对国际金融危机之时。

再次来到关键时刻的G20，已经不是2008年“救火”时的临时会议，而是历经10年形成了多层次立体化框架的全球治理平台。然而，当前的国际关系形势也比10年前更加复杂，使得关于G20这个平台能做什么、应该做什么、走向何方等根本问题都需要再度澄清。

全球治理体系是否不忘初心？合作，就是全球治理体系的初心。20世纪70年代的国际经济危机催生了大国领导人通过会晤携手应对危机的全球治理机制。G20的诞生，源于1999年为应对金融危机而举行的20国财长与央行行长会议，2008年国际金融危机则促使该机制升级为领导人峰会，其初衷都是以合作共度时艰。10年来，G20从危机应对机制发展为长效治理平台，从财政金融到可持续发展再到数字经济、新工业革命，能做的事情越来越多。说明度过时艰之后，大家仍继续携手前行。习近平主席立场鲜明地指出“伙伴精神是二十国集团最宝贵的财富”，无论遇到什么困难都应继续坚持。

经济全球化面临怎样的关键节点？当前，经济全球化面临诸多严峻挑战，新一轮科技革命和产业变革引发深刻变化，贫富差距和社会矛盾压力不断增加，发展赤字、治理赤字、和平赤字问题日益突出。与此同时，一些国家保护主义、单边主义倾向抬头，把国内问题归咎于外部冲击，实行“逆全球化”政策，甚至挑起贸易摩擦，使多边贸易体制受到冲击。在此局面下，世界经济处在“走向融合还是走向封闭”的关键节点，G20维护和建设开放型世界经济的任务显得更加迫切。对此，中国主张坚持开放合作，维护多边贸易体制。越是面临全球性的挑战，越需要合作应对。

世界经济前行的主航道是什么？尽管世界经济遇到了波折起伏，但要看到各国走向开放、走向融合的大趋势没有改变。开弓没有回头箭，供应链、产业链、价值链的全球延伸早已将各国市场紧密联系在一起，人类福祉的提升与财富增长愈来愈多地依赖生产要素的全球流动。因此，开放合作、互利共赢才是世界经济前行的主航道，一遇到风浪就退回到港湾中去，那是永远无法到达彼岸的。中国一贯主张经济全球化应朝着开放、包容、普惠、平衡、共赢方向前进，这样才符合人类社会发展的历史逻辑。

在刚刚过去的11月，中国成功举办了首届中国国际进口博览会，以进一步扩大开放的实际行动为世界打开市场合作的新大门，推动国际经济大环境更加自由、开放、包容、有序。世界经济来到一片浪涛交错的海域，但中国在全球治理平台上坚定维护主航道，正如习近平主席所指出：无论前途是晴是雨，携手合作、互利共赢是唯一正确选择。

（作者为中国人民大学重阳金融研究院院长助理）



本栏目主持人：陈振凯