

# 中欧为多边合作注入正能量

本报记者 李嘉宝

## 环球热点

11月27日至29日，中国国家主席习近平对西班牙进行国事访问。12月4日至5日，习近平主席将对葡萄牙进行国事访问。这是中共十九大胜利召开后，习近平主席首次访问欧洲。

对中欧关系来说，2018年是有着节点意义的年份。这一年是中欧全面战略伙伴关系建立15周年，也是中国-欧盟领导人会晤机制建立20周年。2018年岁末，中国元首外交开启“欧洲时间”，必将为新时期中欧关系的发展注入新动力。对此，欧洲和国际社会高度关注。

## 互访增互信

“这是一个重要的历史时刻。”西班牙《阿贝赛报》认为，“在西班牙和中国建交45周年之际，中国国家主席习近平访问西班牙，将为两国的相互理解尤其是经济上的相互靠近谱写新的篇章。”

“西班牙以最高规格举行欢迎仪式。”西班牙《消息报》称，习近平主席访问西班牙期间将开展“经济外交”。“多项合作协议的签署将为西班牙企业提供巨大的发展机遇，产生丰硕的经济和贸易成果。”

40多个小时，10余场活动，18份合作文件，中国元首外交的“马德里时间”紧凑高效，收获满满。美联社援引西班牙一名官员的观点称，“中国和西班牙的全面战略伙伴关系将迈上新台阶。”

引发国际舆论关注的不仅是中西双边关系的升温，不断走近的中欧关系更备受瞩目。正如习近平主席在西班牙《阿贝赛报》刊出的署名文章所指出的：“当前形势下，继续深化中欧全面战略伙伴关系，符合双方共同利益。西班牙是欧盟重要国家，也是中方在欧盟内的好朋友和好伙伴。我们希望并相信西班牙将继续在欧盟内发挥积极作用，推动中欧关系健康稳定发展。”

西班牙埃菲社报道称，“习近平主席此行的目的是加强中国与西班牙的双边战略关系，巩固中国与欧盟在国际事务上的合作。”

法新社认为，“中国国家主席习近平在西班牙进行了以商业为主轴的国事访问，以进一步加强与欧洲的关系。”

朋友越走越近，良言越说越亲。一年多来，法国总统马克龙、英国首相特蕾莎·梅、法国总理菲利普、德国总理默

克尔、奥地利总统范德贝伦、北欧和波罗的海国家议会领导人等欧洲领导人相继访华，叙共识，谈合作，话未来，推动中欧关系行稳致远。

中国人民大学欧洲问题研究中心执行主任闫瑾分析指出，中欧领导人密切互访，说明中欧双方都高度重视中欧关系的发展和彼此在国际事务中的重要作用。尤其是元首外交能够更加有效地阐明政策，化解误解，增进互信，促进合作，对双方关系的发展发挥着不可替代的战略引领作用。

## 合作“接地气”

当地时间11月24日上午11时，西班牙马德里。一辆满载货物的中欧班列缓缓驶入马德里车站。与以往不同的是，班列运载的集装箱全部换上了由中国故宫、茶园和西班牙美食等精美图案组成的新涂装，以庆祝“义新欧”中欧班列开行四周年。

这正是中欧日益升温的经贸合作的生动缩影。

欧盟统计局的数据显示，2017年，中国是欧盟最大的进口贸易伙伴，欧盟自中国进口占其从区外进口总额的20%，也是欧盟第二大出口市场，占欧盟对区外出口总额的11%。

“在‘一带一路’倡议框架下，中欧合作成果丰硕。中欧班列开通超过1万列，从最初回程占去程的25%，到如今的70%，中欧互联互通水平不断提升。”中国现代国际关系研究院欧洲所副所长王朔在接受本报记者采访时指出，“从微观层面看，欧洲的食品、日用品、工业制成品越来越多地走入中国百姓家。从宏观经济来看，‘一带一路’倡议作为中国提出的一种合作方式，为欧洲解决发

展问题提供了良方。”

一直以来，务实是中欧合作最突出的特点。

“既‘高大上’，也‘接地气’。”有观点这样评价习近平主席的西班牙之行：“不仅有会见会谈和讲话，还与火腿和春节、生意和民生息息相关。”“中方将开放有骨火腿和葡萄的进口”，“火腿和葡萄将抵达中国”，“西班牙产品进入巨大的中国市场”……近日，这样的标题频频出现在西班牙各大媒体的报道中。

“‘一带一路’倡议创造的机遇使亚洲和欧洲的人民和企业更紧密地联系在一起。”在11月26至27日的中欧论坛汉堡峰会上，峰会名誉主席、德国前总理施罗德指出，“‘一带一路’倡议表明中国希望与主要贸易伙伴建立更紧密的联系，德国和欧洲对此都有极大的兴趣。”

“中欧在‘一带一路’框架下有广泛的合作潜力，还可以加强在第三市场的交流与合作。”王朔分析说，“今年9月，欧盟委员会发布了欧亚新战略，即《连接欧洲和亚洲——对欧盟战略的设想》，提出了欧盟针对欧亚互联互通的政策主张，并把中国作为首要合作对象。这在某种程度上正是对中国‘一带一路’倡议的回应。”

## 开放有共识

当前，单边主义和贸易保护主义抬头，逆全球化暗流涌动。作为最大的发展中国家和最大的发达国家联合体，中欧同为世界贸易组织（WTO）成员，在维护多边主义和自由贸易、支持全球化方面有一定的共同语言。

近日，欧盟、中国等WTO成员共同提交了关于争端解决上诉程序改革的两份联合提案，并计划在12月12日的世

贸组织理事会会议上就此发表联合声明。目前，联合提案已获得了40个成员的联署。

据俄罗斯卫星通讯社26日报道，欧盟贸易委员塞西莉亚·马尔姆斯特伦表示，“在世贸组织各成员国的广泛联合下，我们正在就世贸组织改革提出迄今最为具体的建议。我希望这将有助于打破目前的僵局，并希望所有世贸组织成员国将平等承担责任。”

“欧洲文明最大的特点就是‘和而不同’，多极化是欧盟成立的基石。这与中国‘求同存异’的包容思想不谋而合，有文化上的共通之处。欧洲本身就是多边合作的样板。这种示范效应可以引出去。”王朔分析指出，“中欧都是开放的经济体，都是自由贸易和全球化的受益者。同时，作为东西方文化的发源地，中欧是推动人类进步的‘两大文明’。中欧有资格、也有能力为全球治理贡献智慧。中欧合作不仅是双边，更是多边合作的典范。”

习近平主席的此次欧洲之行中欧进一步凝聚共识提供了良机。11月28日，中国和西班牙发表关于加强新时期全面战略伙伴关系的联合声明。双方重申反对保护主义和单边主义，推动市场开放，消除贸易壁垒。

“中欧关系中有竞争的一面，但合作始终是主流。”王朔进一步指出，在相互依存的世界中，中欧双方需要以理性、包容的态度，不回避问题和分歧，同时更多强调合作和共赢的一面，携手为世界发展提供有益的思路。

闫瑾也认为，未来，中欧全面战略伙伴关系既有机遇也有挑战。一方面，中欧合作能够凝聚共识，实现互利共赢，“一带一路”倡议又为双方合作注入新动力；另一方面，中欧双方也要管控分歧，释解疑虑，不断夯实互信。

## 中阿铁路改造项目签约

本报布宜诺斯艾利斯电（王秉良）11月29日下午，在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯，中国铁路股份有限公司与阿根廷交通部签订圣马丁货运铁路改造一期项目商务合同，成为该项目设计、施工和采购的总承包商。这是中国企业在拉美地区总承包建设的最长铁路改造项目，合同的签订也为正在该国举行的G20峰会提供了国际合作实例。

阿根廷圣马丁货运铁路改造项目线路全长1266公里，东起首都布宜诺斯艾利斯，向西途经布宜诺斯艾利斯、圣达菲、科尔多瓦、圣路易斯和门多萨5省。项目分两期签约，合同总价19.7亿美元，计划改造并建设120座桥、1600公里信号系统和400处平交道口。完工后，该铁路时速将从目前30多公里提高到70至90公里。预计2024年，年货运量可从目前的300万吨，增长到1300万吨左右。

阿根廷交通部部长吉列尔莫·迪特里希和中国铁路党委书记、董事长陈奋健签订了项目商务合同。

2011年，阿根廷政府提出了“铁路振兴计划”，决心进行全国性铁路升级。圣马丁货运铁路改造工程的实施将提高项目影响区域和布宜诺斯艾利斯港之间的沟通，增加货物运输量，提高圣马丁货运铁路与港口、公路等多种运输方式间的联运能力，增加货运铁路运载能力、减少基础设施维护成本、增强铁路交通的流动性和竞争力。



图为由中国机械设备工程股份有限公司和中国中车集团联合研发的货运列车抵达阿根廷布宜诺斯艾利斯港。

新华社记者 倪瑞捷摄

## 俄土伊将继续合作反恐

新华社阿斯塔纳电（记者周良）为期两天的叙利亚问题新一轮会谈11月29日在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳落下帷幕。参加会谈的俄罗斯、伊朗和土耳其代表指出，三国将继续合作以彻底消灭叙境内恐怖组织。

参加本次会谈的有俄罗斯、伊朗、土耳其、叙利亚政府代表团以及叙反对派武装代表团。作为观察员参加会谈的有联合国代表团和约旦代表团。会谈主要内容包括叙利亚伊德利卜省局势、交换战俘、难民以及组建叙宪法委员会等问题。

俄罗斯、伊朗和土耳其在会谈后发表了联合声明。声明强调在叙继续实行停火的重要性以及继续打击恐怖主义的必要性。三国呼吁叙反对派武装“彻底且无情地”与“伊斯兰国”“征服阵线”“基地”组织等恐怖组织断绝关系。

声明还强调，在伊德利卜省建立非军事区的行动在任何情况下都不应损害叙利亚的主权、独立、统一和领土完整。三国将坚决打击叙境内分裂势力，坚决反对以反恐为名分裂叙利亚的活动，坚决抵制破坏叙主权和领土完整以及危害叙邻国安全的图谋。

叙利亚代表团团长、叙常驻联合国代表贾法里在会后表示，希望土耳其、美国和法国部队能撤离叙利亚。他说，如果无法通过外交途径让土耳其军队撤出叙利亚，叙将使用别的手段。如果土耳其其实帮助叙反对派，就应让那些非法进入叙领土的外国军队撤离。

哈萨克斯坦外交部在会谈后宣布，下一轮关于叙利亚问题的会谈将在明年2月上旬或中旬在阿斯塔纳举行。

## “无协议脱欧”恐伤英国经济

海洋

英国政府和英国中央银行英格兰银行11月28日先后发布报告，评估英国退出欧洲联盟可能发生的多种情境。报告认定，英国“无协议脱欧”对经济伤害最大。

### 预警

英国政府发布的83页报告认定，无论英国与欧盟达成何种贸易协定，“脱欧”后英国经济都将在欧盟中差。

多家媒体注意到，英政府报告依据首相特蕾莎·梅7月与内阁成员达成一致的“契克斯计划”测算，而非英政府现有“脱欧”协议。

路透社报道，如果“脱欧”依照梅的原有方案推进，且从欧盟到英国的净移民人数为零，英国国内生产总值15年后会比继续留在欧盟减少3.9%。

在另外3种情境中，英国经济会以不同幅度增长，但在“无协议脱欧”情境下，英国国内生产总值与“留欧”相比“缩水”最严重，达9.3%；其中，汽车和化工行业损失惨重，高达20%。

英国央行数小时后发布报告，警告在“失序脱欧”的最差情境下，英国经济在大约1年内可能“缩水”8%。

英国央行行长马克·卡尼表示：“我们的职责不是希冀最优结果，而是准备最差情况。”他强调，央行能应对最差“脱欧”冲击。

### 质疑

两份报告出炉后遭多方质疑。“疑欧”派认为报告危言耸听，“留欧”派则认为报告说明英国“脱欧”前景光明是谎言。

因反对英国首相特蕾莎·梅的“契克斯计划”而辞职的前“脱欧”事务大臣戴维·戴维斯认定，政府正在重复2016年“脱欧”公投前试图借助警告劝阻选民的老路，“恐怕我们不得不为‘恐惧计划2.0’做准备”。

英国央行行长卡尼否认指责，说报告应议会要

求而作，“不是想让民众害怕”，是想让大家放心，即便在不太可能发生的最差情境中，金融系统也有充足准备。

最大反对党工党的“留欧”派议员戴维·拉米说：“这些数据显示，政府宣扬的政策就是让我们的经济更小更弱。”

英国财政大臣哈蒙德回应说，不应仅考虑经济因素，“脱欧”后英国重新掌控边境、资金和法律同样有意义，“离开欧盟会有代价”，首相谈成的协议“绝对将这些代价最小化”。

英国广播公司政治新闻记者布赖恩·惠勒预期，议会下院12月11日表决“脱欧”协议前，官方会发布多项“无协议脱欧”预警。

### 阻击

英国政府11月28日提交的议程文件显示，12月4日至6日以及10日至11日，下院将就“脱欧”协议作5天辩论，每天8小时，允许议员提出至多6项修正案，留待与关联协议的动议一同表决。

路透社报道，这些修正案没有法律约束力，但政治效力无法忽略。

英国天空新闻频道网站报道，工党已提出一项修正案，要求议会拒绝“脱欧”协议，同时阻止英国“无协议脱欧”，为此应保留全部可能选择，“最好”是提前选举。

工党影子内阁财政大臣约翰·麦克唐奈28日暗示，如果工党无法实现提前选举，可能会退而求其次，寻求就“脱欧”再次公投。

前内阁成员贾廷·格里宁和乔·约翰逊等“留欧”派则酝酿一项跨党派修正案，呼吁举行“共识公投”，要求民众在支持政府“脱欧”协议、“留欧”或“无协议脱欧”3个选项中作出选择。

法新社报道，为推动“脱欧”协议获通过，特蕾莎·梅11月28日在苏格兰安托渔民，称英国将在过渡期结束后退出欧盟的“共同渔业政策”。

（据新华社电）



## 中国义乌国际智能装备博览会开幕

11月29日，中国义乌国际智能装备博览会在浙江义乌举行。博览会吸引了来自国内以及美国、德国、日本、新加坡、意大利等国家和地区的众多企业参展，展出规模37500平方米，2112个国际标准展位。本届博览会围绕“智能、绿色、创新”主题，致力于促进新兴产业培育和发展，推进科技成果转化，加快人才、技术、资本等创新要素融合，搭建具有工业化、智能化、国际化、市场化的交流平台。

图为来自荷兰等国家的外商在调试机器人。

龚献明摄（人民图片）