

通商青岛 丝路结伴

青岛“一带一路”建设成果丰硕

赵伟

青岛首列「齐鲁号」欧亚班列驶出

今年是“一带一路”倡议提出5周年。作为中国首批沿海开放城市，青岛积极响应“一带一路”倡议，抓住新机遇，开辟新市场，谋求新发展。

来自青岛市商务局的显示，今年前三季度，青岛企业对“一带一路”沿线国家和地区投资项目33个，协议投资额10.63亿美元，实际投资额6.7亿美元，增长415.38%。

数据背后，是青岛密切与“一带一路”沿线国家和地区地方经贸合作的系列举措：40余场“通商青岛新丝路经济合作新伙伴”推介会、中国-上合组织地方经贸

合作示范区、青岛境外工商中心、国际经济合作伙伴，为青岛搭建起多个“一带一路”经贸合作平台；实施国际城市战略，推进企业、市场、产业、园区、城市“五个国际化”，为青岛加强“一带一路”国际产能合作提供强劲推动力；青岛口岸海铁联运的运行，使得青岛与“一带一路”沿线国家和地区“无缝衔接”……

拥有“新亚欧大陆桥经济走廊重要节点、21世纪海上丝绸之路主要节点”双定位的青岛，正以开放包容的姿态，打开“一带一路”倡议的机遇之窗，开启全新的壮阔航程。

丝路对话新平台

青岛与丝路有缘，缘已千年。

从青岛城区往西北行驶约50公里，就是青岛下辖的胶州市。唐宋时期，胶州板桥镇设有当时全国唯一一处位于北方的市舶司，是古代“海上丝绸之路”东线起航地，“人烟市井，交易繁华”。在板桥镇繁荣贸易的带动下，整个胶州湾成为“商贾所聚”的重要海域。几百年里，满载丝绸、瓷器、茶叶等珍贵货物的船队从这里出发，驶向世界。

现在，同样在青岛胶州，与板桥镇牌坊相距仅数千米的一片园区，因“一带一路”倡议再次吸引全球目光：在这里，中国-上合组织地方经贸合作示范区（以下简称“示范区”）已启动建设。这一示范区正是基于“一带一路”经济合作倡议，源自青岛与上合组织实业家委员会秘书处欧亚经贸合作产业园区的战略合作。

物流先导、贸易拓展、产能合作、跨境发展、双园互动，这20个字，是青岛为该示范区确定的运作模式。在这一运作模式下，示范区的中国境内先导区面向青岛全域，核心区域包括国家级胶州经济技术开发区欧亚经贸合作产业园区，已吸引中外运华公司、京东物流等总投资238亿元的项目，目前已在13个上合组织国家投资13亿美元建设了23个投资贸易合作重点项目。

目前，在启动区内，各类建筑机械齐聚，开足马力，将规划图纸一一变为现实。占地2平方公里的青岛经济技术开发区中俄地方合作园区也处于示范区的核心区域规划中，正在加紧建设。在境外，青岛优势企业与沿线国家产业园在对接共商共建一批境外加工装配产业项目和贸易物流产业项目，目前已在13个上合组织国家投资13亿美元建设了23个投资贸易合作重点项目。

未来，示范区将按照“一带一路”全球合作布局，辐射对接亚太、欧洲的两大世界经济圈，构建形成“上合+X”总体拓展布局。

国际化的青岛，正沿着“一带一路”，创新对外开放体制机制，搭建更多合作平台。

目前，青岛已在新加坡、韩国、德国、美国、日本、以色列、中国香港、英国、俄罗斯设立9处境外工商中心，拓展双向合作。今年以来，青岛还先后在“一带一路”沿线国家举办了40余场“通商青岛新丝路经济合作新伙伴”为主题的经贸促进活动，搭建起境内外交企间对话交流和双向投资合作平台。青岛遍布全球的96个国际经济合作伙伴中，绝大多数位于“一带一路”沿线国家和地区。



青岛港构筑起了联通“海上丝绸之路”沿线国家和地区的庞大海上贸易航线网络，集装箱航线总数近180条，位居中国北方港口首位。通过条条航线，青岛港跨越万里亚欧大陆与世界“链接”。张进刚、刘春修摄（人民视觉）

产能合作新模式

向海而生的青岛，从来不缺探索的勇气、开放的胆魄、通达的梦想。诞生于此的国际化企业，也继承了这一开放基因。

青岛海尔、海信、双星、青建等国际名企，纷纷沿着“一带一路”贸易投资，短短几年，便成长为“一带一路”合作的典范。

主业并购世界品牌，是青岛企业沿“一带一路”走出去的主要方式之一。

7月6日，青岛双星与韩国产业银行（KDB）在韩国首尔完成锦湖轮胎股权的交割。双星收购锦湖轮胎后，进入全球轮胎前十强，也由此成为中国最大的轮胎企业。“交割是双星和锦湖轮胎发展的新起点，新起点是从世界轮胎发展的引领者做起，成为全球最伟大的公司之一”。交割仪式上，双星集团董事长柴永森雄心勃勃，现场表示将努力使双星和锦湖轮胎的合作成为“中韩人民友谊的典范、中韩经贸合作的典范、劳资友好关系的典范”。

同样源自青岛的海尔、海信等企业近年来相继在海外并购日本三洋、新西兰菲雪派克、美国通用家电、日本夏普等国际知名品牌、营销网络和先进技术。

在“一带一路”沿线国家和地区，由青岛企业投资的合作园区、项目，越来越多。海尔鲁巴经济区获商务部确认为国家级境外合作区，成为中巴经济走廊重点项目。海信集团南

非工业园辐射南部非洲15个国家市场，成为当地家电市场第一品牌。瑞昌棉业公司在赞比亚、马拉维、津巴布韦等非洲5个国家建设了棉花种植、榨油和纺纱项目，惠及非洲20余万农户。此外，即发集团在越南的服装生产基地，赛轮金宇集团在越南的特种轮胎生产基地，森麒麟轮胎公司在泰国的轮胎生产基地也都推动当地经济发展。

与“一带一路”沿线国家开展资源开发与合作，推进国际产能合作，同样为青岛企业赢得多方赞誉。东方铁塔公司在老挝开展了钾矿资源开发项目；青岛城投集团与恒顺众昇集团在印尼建设青岛综合产业园，开展镍铁矿资源开发与加工项目建设；山东电建三公司在巴基斯坦承建的电厂项目，成为中巴经济走廊首个能源类合作项目。

多式联运新通道

中国和欧洲，分列“一带一路”两端。然而，万水千山从来不是阻隔，奔驰的中欧班列实现了中欧跨越大陆的握手。

10月31日上午10时18分，“齐鲁号”欧亚班列在青岛、济南、淄博、临沂四地同步首发，四列满载着机械设备及零部件、汽车、建材、小商品、咖啡等货物的列车分别驶出站，发往莫斯科、塔什干、阿斯塔纳等“一带一路”沿线重要城市。

钢铁巨龙飞跃，不以山海为远。在我国东部沿海地区第一家多式联运海关监管中心——青岛口岸多式

联运中心西外环铁路桥上，两条铁轨从层层堆砌的集装箱中延伸出来。顺着这条铁路，青岛搭建起西联中亚欧洲、东接日韩亚太、南通南亚东盟、北达蒙俄大陆的国际多式联运贸易物流通道。目前，这里已开通了中欧班列、中亚班列、中蒙班列、中韩快线、东盟专线等5条国际班列，累计到发国际班列1084列、7.43万标箱。

通过多式联运，青岛与“一带一路”沿线国家和地区的联系越来越紧密，合作也更加多样。

来自青岛港的数据显示，在青岛一中亚过境班列的班次计划上，今年，青岛至阿拉山口、霍尔果斯两条线路达到一天两列，至二连浩特、满洲里一周三列。同时，中亚过境班列的开通也大大减少了物流时间。其中，青岛至欧盟俄东地区的物流时间由原来海上运输的近1个月压缩至12—16天。

“我们认为青岛在开展国际海铁联运方面具有位置、时效等多方面的优势，是日本对接中亚欧洲开展转口贸易的适合城市，希望下一步与青岛积极探讨开展合作。”10月中旬，日本日通中国公司山东区域总经理久米崇特意来到青岛，探讨与青岛共同开展上合示范区“一带一路”海铁联运合作。

通过多式联运，青岛正与“一带一路”沿线国家和地区实现“无缝衔接”。一趟趟海铁联运班列在古老的亚欧大陆上往返，行驶出青岛与“一带一路”沿线国家、地区合作共赢的加速度。



国办点赞青岛“国际城市战略”

本报电 日前，国务院办公厅发布《关于对国务院第五次大督查发现的典型经验做法给予表扬的通报》，对地方典型经验做法予以通报表扬，“青岛市实施国际城市战略，推进高水平对外开放”名列其中。

据悉，青岛以建设国际海洋名城为目标，全面推进企业、市场、产业、园区、城市“五个国际化”，深入实施国际城市战略，推动机制化、体制化、常态化、全辖域、全领域对外开放，促进开放型经济高质量发展，城市国际影响力、国际地位进一步提升。

青岛新机场将命名青岛胶东机场

本报电 中国民用航空局日前复函，青岛新机场命名正式获得批复。依据《地名管理条例》和《民用机场使用许可规定》等规定，青岛新机场命名为“青岛胶东机场”，待口岸竣工验收后正式命名为青岛胶东国际机场，英文名称为“QINGDAO JIAODONG AIR-PORT”。至此，青岛新机场在民航行业体系中有了自己的“身份证”。据悉，青岛新机场自2015年底开工建设，经过近三年的建设，目前工程已全面进入大面积装饰装修和设备安装阶段，年底工程将基本完工，将于2019年下半年转场运营。

青岛流亭机场开启整车空运业务

本报电 日前，新款东风悦达起亚奕跑搭乘全日空767F货机从青岛流亭机场起飞，标志着青岛机场整车空运业务正式启动。据悉，这辆江苏盐城生产的炫酷SUV将作为样品车飞抵韩国总部。

企业可自行打印青岛海关税单

本报电 日前，青岛海关全面实施《海关专用缴款书》企业自行打印改革。企业通过税费电子支付后，足不出户就可以自行打印《海关专用缴款书》，无需再到海关通关业务现场领取，实现了通关全程无纸化和全流程在线办理。

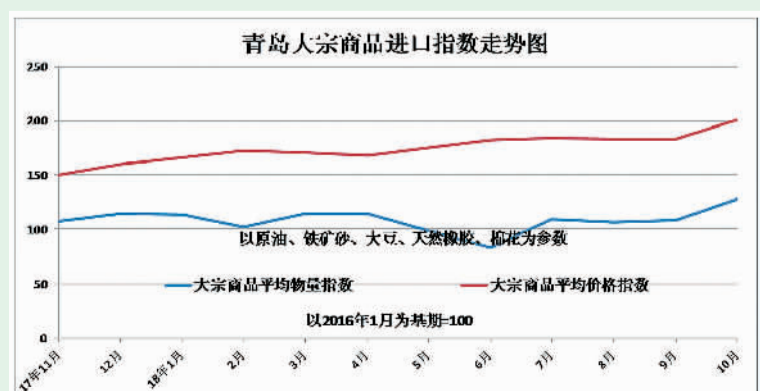
据了解，以往企业缴税后，需要到海关取得税单，或者通过代理人员快递邮寄，需要耗费几天时间，并存在丢失和损坏的风险。改革后，进出口企业在青岛海关辖区所有通关业务现场申报进出口，以海关税费电子支付方式缴纳税款后，即可通过“互联网+海关”一体化网上办事平台或国际贸易“单一窗口”标准版下载具有法律效力的电子税单自行打印。

能源领域“双创”大赛在青举办

本报电 日前，首届“能源·智慧·未来”全国大学生创新创业大赛在中国石油大学（华东）举行。作为目前全国能源领域创新创业最高级别的竞赛，今年共吸引来自全国269所高校的8135名参赛选手、1978件参赛作品报名参加。经过激烈角逐，来自西安交通大学、清华大学、中国石油大学（华东）、常州大学的4件作品获得大赛特等奖。

据了解，大赛展示了军用太阳能节能环保空调、海上浒苔智能打捞船、节能型城市概念车、太阳能浮岛水体净化装置、新能源预测系统等作品，体现了大数据、云计算、人工智能等前沿趋势和最新成果，不少作品是对传统能源提质增效和新能源开发利用新思想、新技术的有益探索。

10月青岛口岸大宗商品进口指数



2018年10月，青岛大宗商品进口物量指数为127.9，增长17.8%；青岛大宗商品进口价格指数为201.2，上升10.1%。



海润丝绸：“一带一路”上的青岛“工匠”

赵伟

“好丝制好绸”，这是丝绸业一个普遍的说法。因为日照、温度适宜，山东的地理环境非常适合养蚕，每个蚕茧可以抽出1000多米蚕丝。可以说，山东丝全球闻名。而青岛，自古就与丝绸之路缘分深厚。

唐宋时期，青岛即为古“海上丝绸之路”东线起航地。今日之青岛，成为“一带一路”倡议中唯一的海陆“双定位”城市：既是新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市，又是海上丝绸之路支点。这为以生产丝绸为主业的山东海润投资集团有限公司（以下简称“海润”）提供了发展机遇。

数年深耕细作，使得海润成为丝绸生产业内翘楚，在全球丝绸行业声名远播。

在陆上，海润丝绸产品从青岛胶州多式联运中心出发，通过中欧班列，到达俄罗斯后转乘中欧班列，运到德国，然后通过汽运，交付到客户手中；经海上，每年，海润陆续将丝绸产品装入近300个集装箱，从青岛港出发，发往全球各地。最终，这些高质量丝绸产品出口到俄罗斯、日本、巴基斯坦、土耳其、柬埔寨等30余个“一带一路”沿线国家和地区，每年出口额约7000万



海润员工展示公司为上合组织青岛峰会设计的真丝围巾。（资料图片）

美元。

海润公司总裁杨国梁介绍说，去年，公司丝绸出口量全国第二位，今年一季度列全国第一位。

“日本是全球对丝绸产品品质要求最苛刻的国家，但是日本客户对我们的产品非常满意。”杨国梁说，高质量的丝绸产品，为其赢得六成以上日本

高端和服绸的市场份额。“可以说，我们拥有这种高端丝绸的定价权。”

在今年6月份举行的上合组织青岛峰会上，媒体包内的一条真丝围巾和领带让各国记者爱不释手。这个礼品正是由海润设计、制作的。在真丝围巾和领带上，青岛的国际会议中心、宴会中心、帆船、崂山、航海缆绳等众多特色，全都化作装饰元素，装点在于方寸之间。

最近一段时间，青岛市代表团先后出访俄罗斯、白俄罗斯、塔吉克斯坦，海润作为企业代表之一随团出访。

9月18日，海润随团在塔吉克斯坦访问时，跟当地一家丝绸销售公司现场达成合作意向。

“塔吉克斯坦的蚕业是有一定基础的，对丝绸需求也很旺盛。但是当地缺少一家像海润这样拥有高端纺织、设计能力的公司，我们的合作非常顺利。”塔吉克斯坦当地的丝绸销售公司负责人介绍说。

谈到公司的未来发展，杨国梁表示，“我们相信，在‘一带一路’倡议的引领下，丝绸文化的传承和发扬可以寻找到更好的生长土壤。”