

# 和平暖风能否吹遍朝鲜半岛?

观察台

## 世界经济的大船知向谁边?

贾晋京

“只有坚持开放合作才能获得更多发展机遇和更大发展空间,自我封闭只会失去世界,最终也会失去自己”,习近平主席日前在亚太经合组织工商领导人峰会上的主旨演讲,以“船”与“海”为喻,剖析了当前世界在经济发展、全球治理中存在的问题,指出各国唯有把握历史规律、顺应时代大势,才能握稳舵盘、把握航向,共同驾驶世界经济的大船驶向更加美好的彼岸。

正如大船远航才有出路,走向开放是世界经济大势所趋。如果人为设置壁垒,切断各国之间的经济价值链,就会违背经济规律和历史潮流,走向自我封闭的同时失去世界,最终也将失去自己。历史上看,亚太经合组织是建设开放型世界经济的先驱。展望未来,此次APEC在关税、非关税措施、服务、投资等领域所制订的新政策倡议,为最终实现亚太自贸区凝聚了共识,为经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展注入了正能量。

当今时代,科技创新越来越需要大数据、大合作。因此,一方面,争夺科技前沿制高点的竞争日益激烈,另一方面通过跨国跨领域协作探索未知领域的大科学、大创新也在不断升级。各国都有权通过自身努力和国际合作从科技创新中受益,科技创新成果不应该被封锁起来作为少数人牟利的工具。设立知识产权制度的目的是保护和激励创新,而不是制造甚至扩大科技鸿沟。亚太地区有着世界最大的市场,为服务市场需求而朝着同一方向努力的创新竞争,能够在这里激发经济活力的源泉。

周旋中规,折旋中矩,远航首重规则。正如渊源甚远的航海规则和商法为现代国际法律体系奠定了基础,两次世界大战之后人们痛定思痛协商而成的全球治理框架和多边经贸体制是当今世界经济运行的基础。不可否认,这套框架存在很多缺陷,并且在世界经济的新发展、新趋势面前表现出越来越多的脱节、过时之处。但规则如何修改、新规则如何制定,也需要讲规则。即将在阿根廷布宜诺斯艾利斯举行的二十国集团(G20)领导人峰会上,维护还是拆散多边贸易体制的话题备受瞩目,这也使得规则成为当前全球治理中的关键命题。

经济全球化已经使各国经济紧密相连,同乘一船,然而现在这条船面临驶向何方的困扰。习近平主席的演讲宣示了中国倡导开放、发展、包容、创新、规则,同时以中国经济发展的鲜活案例证明开放是通往共同繁荣的康庄大道。中国以自身扩大开放,为世界提供了新的市场蓝海,而世界上越来越多的人也通过选择合作而非对抗、选择多边而非单边,阐释着世界经济的大船驶向何方。(作者为中国人民大学重阳金融研究院院长助理)

的时间和机会来推进自己的对朝政策;劣势在于,朝鲜已经进行过6次核试验,如何推进朝鲜半岛无核化问题极考验韩国的外交智慧。”董向荣说。

### 向好趋势待推进

当然,在近期朝韩关系缓和的大背景下,也不能忽视各方之间的一些重要分歧和矛盾。

朝中社称,朝鲜媒体《民主朝鲜》于11月21日发表署名评论,谴责韩方日前引进空中加油机并决定购买地对空拦截导弹,还批评韩军实施反渗透演习和“护国演习”等各种战争演习。

“在双方确定和解、合作的大背景下,朝鲜在有关半岛无核化的立场以及无核化如何推进等问题上存在的一些差异,会逐步显现出来。到目前为止,一些致力于朝鲜半岛无核化、推进南北和解合作的大原则已经达成,但是具体的实施进程并不乐观,难免出现一些波折。”董向荣指出,目前,朝韩推进南北合作进程的进展超过美朝关系的变化,未来朝美之间在无核化问题上的立场差异如何弥合、美韩如何协调对朝关系的节奏等,都是重要的看点。同时,韩国国内保守力量对文在寅政府的对朝政策仍有较大牵制,南北之间的相关协议能否获得韩国国会通过,都是之后朝韩关系改善将要面临的问题。

尽管困难重重,但是朝韩双方还是希望把握机会,向着和解、合作的方向努力。11月26日,青瓦台表示,韩方对金正恩年底访问韩国的各种可能性持开放性态度。9月,朝韩首脑第三次会晤后,金正恩曾表示将于不久后访问首尔。文在寅也称,如无特殊情况,争取年内促使金正恩回访韩国。

与此同时,国际社会也在为朝韩关系向好发展创造条件。据韩联社报道,联合国安理会于11月23日批准了一项制裁豁免,以使朝韩两国能够就重建跨境铁路进行勘测。这一豁免获得了安理会朝鲜制裁委员会的一致通过,为勘测和年底前举行奠基仪式铺平了道路。

“如果金正恩年内访韩以及明年初朝韩首脑第二次会晤能够顺利实现,那么朝韩和解、合作的态势将更有可能稳定下来。反之,表明各方的立场差异很大,摩擦和冲突可能还会上升。此外,明年年初,美韩之间的联合军演是否还会恢复,也是一个重要看点。美韩军方的影响不容小觑。”董向荣说。

本报记者 严瑜

### 环球热点

近段时间,朝韩关系持续升温。一系列积极合作的实际行动,正在消融多年对峙形成的“坚冰”。

据韩联社报道,韩国统一部发言人白泰铉日前表示,韩国方面已向朝鲜提交了朝韩铁路联合考察日程方案,双方正就考察日程展开协商。此外,朝韩在公路、空中航线的对接,也都已取得成果或提上议程。



图为日前参与公路修建工作的朝韩军人在军事分界线附近握手致意。(来源:东方IC)

观意志和强烈使命感有关。

早在2015年,时任韩国在野党党首的文在寅就提出了“朝鲜半岛新经济地图构想”。2017年7月,在当选总统后不久,文在寅访问德国参加G20峰会期间,曾向国际社会详细阐述了这一构想。他指出,若朝核问题的解决取得进展,各项条件成熟,将用经济带连通被朝韩停战线(三八线)分割的半岛,最终共建繁荣的经济共同体。

“应该说,朝韩双方在推动南北和解与合作的问题上是有一定共识的。”董向荣说。

据韩联社报道,文在寅在今年4月主持召开青瓦台首席秘书官和辅佐官会议时表示,他在朝韩首脑会谈时将有关“朝鲜半岛新经济地图构想”的图册和视听资料交给了朝鲜国务委员会委员长金正恩。

“根据构想,文在寅政府想将原本南

北关系最为紧张的区域,即三八线南北各两公里的非军事区,打造成和平旅游带,以此彰显南北军事缓和的态势。”董向荣指出,这些举动表明韩国推动朝鲜半岛南北缓和的决心确实非常强大,朝韩首脑三次会晤之后也已出现不少南北间互相释放善意的举动。

另有分析认为,来自韩国进步派的文在寅上台以来,提出的对朝政策一系列构想,是对韩国前总统金大中和卢武铉时期对朝“阳光政策”的继承和发展。这让朝韩双方均意识到,当前正是推进南北和解的重要窗口期。两国各自的发展乃至整个朝鲜半岛的未来,都需双方放弃敌视,携手走向和解与合作。

“与金大中和卢武铉相比,文在寅的优势在于,他在五年任期之初就打开了南北关系的僵局,他比其他两任总统有更多

### 军事安全建互信

据韩国《每日经济》报道,朝鲜日前提议开通连接朝鲜半岛东西部海域的空中航线。韩国总统府在11月22日召开国家安全保障会议常任委员会会议,决定积极推动朝方的这一提议。

今年4月,朝韩领导人在关系破冰后签署的《板门店宣言》中就铁路与公路对接及现代化项目达成了一致,并于10月就此举行了高层会谈。近来,积极寻求铁路、公路乃至空中航线的对接,成为朝韩双方共同努力的方向。

11月22日,韩联社报道称,为支持朝韩阵亡军人遗骸共同挖掘工作等,朝韩非军事区(又称三八线)江原道铁原郡281.2高地的战术道路当日实现连通。参与道路连接工作的朝韩官兵,在非军事区的军事分界线附近碰头,并交流施工情况。

据悉,这是朝韩2003年10月开通京义线公路和2004年12月开通东海线公路后,时隔14年再次“开路”。对此,韩国国防部强调,此次是在1953年朝鲜战争停战协定签署后,在半岛正中央地区——铁原地区首次开通贯穿朝韩的道路,具有重大意义。韩联社则称,在半个多世纪的时间里,朝韩军人们一直枪口相向,如今双方握手言和,上演象征和平的历史性一幕。

另据韩国国际广播电台26日报道,韩国统一部官员表示,朝韩于26日启动铁路联合调查日程后,将立即启动相关工作。

此前不久,朝韩还根据《板门店宣言》中的相关内容,完成了从非军事区试点拆除哨所中撤出兵力、武器的工作,正式着手试点哨所的拆除工作,并计划12月对拆除情况进行相互检验。

### 和解合作成共识

“从2018年初开始,朝韩一改2017年剑拔弩张的态势,出现了关系缓和的势头。”中国社科院亚太与全球战略研究院研究员董向荣向本报记者分析称,这种变化,一方面源自朝鲜国内发展战略以及对外战略的重大调整,即由过去“经济建设与核力量建设并举路线”,转向如今的“集中一切力量”,“建设强大的社会主义经济”,并对外做出朝鲜半岛无核化表态,力图“营造有利于进行社会主义经济建设的国际环境”;另一方面也与韩国文在寅政府一直以来推动朝韩关系和解的主

## 中拉关系风正劲

陈曦

近日,在巴拿马首都巴拿马城的拉美议会总部,中国国务院新闻办公室与拉美议会合作建设的“中国馆”正式落成并举办揭牌仪式。这是继秘鲁、墨西哥和古巴之后,中方在拉美地区设立的第4个中国馆。

### 志同道合 天堑变通途

11月19日,中拉媒体论坛在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯举行。据洪都拉斯《论坛报》报道,论坛展现出中国与拉美拉近关系的共同愿望,双方借此机会密切互利合作关系。

11月24日,中国与巴拿马结束了自贸协定第四轮谈判。《巴拿马明星报》称,双方在原产地规则、海关手续、市场准入、金融服务、投资、服务贸易和合作等领域的谈判取得了进展。

近年来,中拉双边合作不断扩大,成果遍地开花。据统计,2017年中拉贸易额接近2600亿美元,同比增长18.8%,中国进口的农产品超过1/4来自拉美,中国已成为拉美的第二大贸易伙伴国。中国企业在拉美的直接投资存量已达3870亿美元,拉美成为中国海外投资的第二大目的地。

太和智库高级研究员吴志华在接受本报采访时指出,“目前在拉美的中资企业超过2200家,一批中资企业投资承建的工程项目受到好评,发挥出积极的经济和社会效益。例如,中水电承建厄瓜多尔的科卡科多—辛克雷水电站,中港湾集团承建牙买加的南北高速公路等。”

### 命运与共 延绵丝路情

中拉双方真诚相待,意愿强烈,目标相契,一拍即合。“中国在拉美作为投资者的角色不断加强,中国的角色越来越重要。”乌拉圭外交部副部长鲁道夫·尼恩·诺沃亚在前不久举行的中国—拉美企业家高峰论坛上表示,“所有这些理由还不足以我们进一步深化和中国的关系吗?”

墨西哥前驻华大使豪尔赫·纳瓦雷特在中墨智库媒体对话会上表示,“一带一路”倡议恰逢其时,填补了当地许多基建项目在技术、金融和管理等方面的空缺,促进了拉美各国国内基础设施建设和跨区域合作。

中拉关系平稳、快速发展,吴志华认为主要得益于以下原因:“一是中国和拉美国家政府都高度重视发展双边关系,通过各种对话机制加深政策沟通和政治互信。中国政府先后发表的两份有关拉美政策的文件和‘一带一路’倡议,对引领和推动中拉关系发挥了重要



图为中车四方股份公司出口阿根廷城际动车组。(人民视觉)

作用。二是中拉双方经济互补性强,市场和投资需求旺盛,双方都处于经济调整的转型期,对进一步深化合作有强烈愿望。三是中拉双方坚持在合作中平等相待,协商解决,并顾及彼此利益。”

### 文明互鉴 合作新典范

迄今,已经有11个拉美国家同中国签署了共建“一带一路”合作谅解备忘录,拉美成为“一带一路”不可或缺的参与方。

《巴拿马明星报》近日发表题为《中国正在改变世界》的文章称,“一带一路”倡议对拉美地区来说是不容错过的“良机”。

中拉双边合作前景广阔,潜力巨大,未来可期。吴志华表示,“‘一带一路’建设在拉美地区的自然延伸将成为发展中拉关系的新动力,为双方在基础设施、产能升级、跨境电商、金融服务、技术创新等领域的经贸合作提供更多的机遇;也将成为中拉之间人文交流、民心相通的新平台,为双方在文化、旅游、教育、体育、医疗、科技和学术方面的往来提供更好的条件。”

中拉双方合作也为新时代南南合作树立新典范。吴志华指出,中拉虽然国情不同、文化不同,但双方人民始终以友善的心态去看待和了解对方,尊重彼此的文化传统、政治体制和发展利益,通过磋商和沟通解决问题,不仅为各自国家的经济和社会发展做出了贡献,也为捍卫世界多边体系、经济全球化和可持续发展做出了积极贡献。



## 文化交流“玩儿起来”

近日,在俄罗斯莫斯科中国文化中心,一堂儿童木绘体验课开启了中国百年工匠木绘艺术俄罗斯巡展。木绘艺术又称为木上丹青,是将传统的雕

嵌、烙画、雕刻、彩绘四大工艺在木板上同时施艺,以拼装的形式整体呈现。图为俄罗斯家长与孩子体验木绘艺术。新华社记者 白雪骥摄

### 9名

据叙利亚通讯社报道,叙总统巴沙尔·阿萨德近日签署改组内阁的法令,更换包括内政部长在内的9名成员。

根据该法令,内政部、旅游部、教育部、工业部等9个内阁部门部长变更。其中,7人为新任命的部长,其余2人为内阁职位调整。改组后的内阁新成立民族和解委员会,替代原有的民族和解事务部,仍由原部长阿里·海德出任长官。此次内政部长更换尤其受到关注。现任内政部长穆罕默德·沙尔自2011年叙利亚危机爆发之初开始任职,遭遇多次暗杀。

### 数字天下

### 23名

土耳其警方11月27日当天在伊斯坦布尔拘捕23名与反政府武装库尔德工人党有关联、并试图发动袭击的嫌疑人。

土耳其当地一家电视台当天报道说,警方反恐小组当天在该市28个地点同步采取了抓捕行动,除抓捕嫌疑人外,还缴获大量与库尔德工人党有关的电子材料和文件。

报道说,事发当天,是库尔德工人党成立纪念日。上述被捕嫌犯密谋当天用燃烧弹和自制爆炸装置在伊斯坦布尔发动袭击。(均据新华社电)