资源共享 课程互认 学生互派

香港内地高校合作别开生面

本报记者 **汪灵犀**

近日，由上海和香港16所大学发起的“沪港大学联盟”正式成立，成为继“粤港澳高校联盟”和“京港大学联盟”后，香港和内地高校筹组成立的第三个合作联盟。“香港与内地高等教育加强交流合作，优势互补、协同发展，这是‘一国两制’优越性的生动体现。”包括国家教育部港澳台办主任刘锦在内的多名内地和香港高等教育界人士认为，三大联盟相继成立对促进两地学术交流、人才培养等方面具有积极意义，也会对内地和香港科研发展产生双赢效果。

正逢其时

业内人士认为，香港高校具有广阔的国际视野，雄厚的科研实力，在多个领域的创新能力居于全球领先位置。而内地的高等教育总规模占世界1/5，居世界第一，由大学牵头的国家自然科学项目占80%以上，依托大学建立的国家重点实验室占60%以上。此时香港与内地成立三大高校联盟，谋划教育领域交流合作，可谓正逢其时。

在2016年11月创立的“粤港澳高校联盟”中，粤港澳三地共有26所高校入盟，参与人才培养、科学研究、协同创新深层次合作，打造“粤港澳一小时学术圈”。

香港科技大学则是今年4月成立的“京港高校联盟”香港院校牵头代表，校长史维对联盟成效乐观期待。“联盟的建立不仅能让我们能更紧贴国家最新的发展及策略，也能让北京的伙伴对香港院校的国际化背景加深了解。”他希望通过合作，20所京港高校能推进教育、研究等方面的发展，并提出学分互认、政府高校企业合办等具体措施。

沪港两地高校的合作点同样不少。“比如，香港对知识产权的保护非常严格，形成了一套科学管用的保护体系，可供上海的高校借鉴。上海的高校汇聚了内地最优质的生源，可以为香港输出人才。上海和香港的高校可以联手承接国家重大科研项目，取长补短，联合攻关，提升科研项目的成功率。”港区全国政协委员屠海鸣说，在“沪港高校联盟”的平台上，16所大学既可以实现“点对点”的两校合作，也可以实现“面对面”的多校协作，通过建立长效合作机制，促进各所大学共同发展。

青年融合

正如刘锦所说：“教育事业关乎香港的未来、国家的未来、民族的未来。”三大高校联盟是校与校的联盟，也是人与人的联盟。“搭建这个平台可以促进香港与内地师生相互了解，深入合作。一方面，让香港学生了解内地，对内地形成全面、准确、客观的认识，增加国家认同、民族认同；另一方面，也让内地学生了解香港、认识‘一国两制’的重大意义。”屠海鸣认为，两地青年学生通过常态化的交流，建立长久友谊，可以筑牢香港和内地长远合作的基础，也为香港融入国家大局、共同致力于民族复兴打下坚实基础。

“国家教育发展需要多元化，粤港澳大湾区建设为三地教育合作提供了难得良机。”香港学者、北京师范大学—香港浸会大学联合国际学院校长建议，粤港澳教育合作可以从联合举办大湾区大学生运动会、艺术节等文体活动做起，再逐渐探索高校学分互认、师生交流交换等教育资源共享新模式。“大家在体育场上交朋友，在教室里一起学习，就可以真正实现‘人心相通’，反过来助力粤港澳大湾区融合发展。”

香港大学协理副校长、中国事务总监黄依倩也认为，对于港大学生来说，高校联盟为他们搭建了很好的资源获取平台，学生视野也将更为广阔。

中国科学院院士、香港科技大学化学系讲座教授唐本忠以自己所在院系为例说明，香港科技大学近年与北京、上海、广州、深圳等地的高校有很多接触和互动，大大推动了各自的研究工作，也为青年拓展了工作机会，达到双赢效果。他希望香港高校强调国际化的同时，做好与内地的深度融合，抓住大好的发展机遇。

今年7月，香港理工大学校长唐伟章和深圳大学校长李清泉（前右）签署“大湾区国际创新学院”合作备忘录后握手。 王 申摄（新华社发）

前景可期

记者了解到，三大高校联盟在交流合作方面，目前已相继取得不少实质性进展。

据香港教育局局长杨润雄介绍，粤港澳高校联盟在短短2年间已开展多项合作，包括举办年度校长论坛、在联盟框架下成立“粤港澳高校图书馆联盟”、促进三地图书馆资源共建共用，成立“粤港澳超算联盟”“粤港澳大湾区高校在线开放课程联盟”，以联盟名义参与多个科技成果展览等。随着广深港高铁、港珠澳大桥等工程相继通车运营，粤港澳之间的联系更为紧密，教育资源加速流动，未来合作前景更加可期。

而“京港高校联盟”在今年10月组织了两地大学校长参与一年一度的京港洽谈会，在此期间举办“京港大学校长峰会”等活动，将这个原为促进京港经贸合作的平台，拓展至涵盖两地高教界的高层次交流活动。两地高校校长、教师、学生等近300人面对面交流，在科研方向、大学课程改革、教师评价、学生培养等领域提出很多好的建议。

“点对点”的合作也在展开。比如，北京师范大学与香港浸会大学在艺术、传媒、统计、大数据等领域正开展深入合作，同时利用其珠海校区的地缘优势，加大澳门学生招生力度，培养更多澳门青年学者。

在“沪港高校联盟”部分，现在联盟内部分上海的大学，已经与香港高校合作推行交换生计划，或者参与由国家教育部资助的“港澳万人计划”。接下来，联盟还将在学生互派、课程互认、学分互认、联合攻关重大项目和课题、学生实习实训基地共建共享等方面开展实质性合作。

福建提线木偶吸引香港少年

福建泉州市木偶剧团演员日前应邀在香港表演，香港市民得以领略到提线木偶戏的独特魅力。

图为小朋友与木偶互动。

新华社记者 **吴晓初**摄

厦门自贸片区

打造两岸人才交流合作先行区

“在这里，开放式工位、独立办公隔间、咖啡休闲区、会议室、娱乐室等一应俱全。台湾青年可以一站式拎包入驻，这让我们感受到家一样的温暖。”台湾青年范姜锋这样评价厦门自贸片区的云创智谷园区。

云创智谷园区是国台办授牌的“海峡两岸青年创业基地”，投资300多万元，专门建设两岸青年创业孵化器——青创时代，为台湾青年创造良好的创业环境。

从台湾桃园来厦门打拼近十年的范姜锋既是云创智谷的一名“创客”，也是园区与其他台湾青年的“牵线人”，负责为园区的台湾企业举办路演、招商宣讲、员工家庭日等活动：“我们希望通过为台湾青年提供咨询辅导服务，为他们顺利发展引路，同时吸引更多优秀台湾青年登‘鹭’创业。”

厦门自贸片区的另一个国家级“海峡两岸青年创业基地”——海沧两岸青年创业创新创客基地则创新“一基地多平台”新模式，同时享受自贸试验区制度创新改革红利和台商投资区一流营商环境，打造孵化、创意、体验平台。

台湾台中青年曾翊展从事文创产业，2016年4月入驻海沧基地。“厦门就像是一个‘试水’的地方，我们通过厦门已经把业务拓展到内地一些省份。”曾翊展说。

目前，厦门自贸片区两岸青年创业基地共入驻台湾企业（团队）190个，台湾创客约400人。

作为两岸交流的桥头堡，厦门自贸片区近年来在促进两岸人才交流合作的模式、领域、渠道等方面也不断取得突破，通过健全完善对台人才政策等措施，打造两岸人才交流合作先行区。

2017年4月，厦门自贸片区出台了首个综合性人才政策——《中国（福建）自由贸易试验区厦门片区关于进一步激励自贸区人才创新创业的若干措施》，吸引高层次、专业化创新创业人才，其中有多项举措鼓励台湾人才来厦门自贸片区创新创业，打造台湾人才集聚高地。

近年来，厦门自贸片区在两岸人才交流合作方面取得累累硕果。在人才交流实训领域，厦门自贸片区引进多家台湾知名人力资源机构，推荐台湾地区产业工人、青年来厦工作、实训；在航空维修领域，推动太古飞机工程公司与台湾5所学校建立合作关系，联合培训台湾航空维修技能人才400多名；在旅游文化领域，开放台资旅行社，推动“腾邦欣欣旅游电商产业园”建设，提升赴台旅游便利化，建立两岸旅游人员培训基地，创建台湾文创体验空间……

据统计，自挂牌成立至2018年10月，厦门自贸片区累计新增台资企业1198家、注册资本204.09亿元人民币。

（**据新华社厦门11月26日电** 记者**付敏**）

香港立法会九龙西地方选区补选结果揭晓

新华社香港11月26日电（记者**郜婕**）香港特区立法会九龙西地方选区补选结果26日凌晨揭晓。陈凯欣当选为香港特区第六届立法会议员，填补了之前的一个议席空缺。

此次补选投票于25日7时30分至22时30分进行。共有5名候选人获得有效提名，角逐一个空缺议席。此次胜选的陈凯欣曾任职传媒机构，后加入香港特区政府，曾任食物及卫生局政治助理，2017年6月30日任期届满后离任。

在2016年的香港特区立法会议员就职宣誓仪式上，有6人未按香港法例规定宣誓，被先后取消议员资格。由此造成的6个空缺议席中，4个在今年3月11日完成补选，25日进行的第二轮补选则是为填补余下2个空缺议席中的一个。

立法会是香港特别行政区的立法机关。除特区第一届立法会任期为2年外，立法会每届任期4年，第六届立法会的任期从2016年10月1日起。

人员、作业、设备、管理均有问题

台铁出轨事故初调结果公布

据新华社台北11月26日电（记者**刘欢、吴济海**）台铁“10·21”事故官方调查小组26日召开记者会，公布普悠玛列车新马站出轨事故初步调查结果。调查小组认为，事故涉及人员操作、作业程序、机械设备及组织管理等层面的问题，多重因素与异常凑巧同时穿过每一道防护措施的漏洞，导致事故发生。

台铁6432次普悠玛列车10月21日经宜兰苏澳新马车站时出轨翻覆，造成200多人死伤。调查小组归纳事故原因发现，当时列车超过速限（时速75公里），以时速141公里进入半径306米的新马站弯道，致列车前进方向第1节车厢右侧车轮浮起后出轨并向左侧倾覆，随后第2至8节车厢也相继出轨。

调查小组指出，当天下午4时46分57秒起，司机员与机车调度员、台北机务段检查员通联（通话时间计2分09秒），尝试排除列车异常状况，未操作刹车把手，列车未减速进入弯道。下午4时49分27秒时，列车时速141公里，超过曲线倾覆临界速度，列车出轨。

调查小组表示，事故列车行进中，因主风泵异常，发生列车动力时有时无等异常状况，相关人员采取的运转决策及应变处置，未排除异常状况；司机员于列车行进中，同时持续通联，尝试排除列车异常状况，进入新马站弯道前未依规定减速。又因“列车自动防护系统”（ATP）被隔离，且普悠玛列车的ATP远端监视功能未连线，导致相关防护措施均未被执行。

调查小组指出，多重因素与异常凑巧同时穿过每一道防护措施的漏洞，导致事故发生。如果问题或异常发生的时候能够有效处置，事故就不会发生。后续将就各项事实发现及事故原因，深入探讨潜在问题，研提改善对策。

珠澳青少年切磋机器人技术

据新华社广州电（记者**魏蒙**）来自澳门和珠海共105所学校的700多名中小学生，11月24日参加了在珠海举行的机器人大赛。

珠海市教育局局长林日团介绍，比赛设有VEX机器人、IQ机器人、CHR机器人、新手赛、个人创意赛等5个组别共21个比赛项目，非常考验选手的创意和团队协作能力。其中，初高中组项目要求学生编程让机器人自动完成系列动作，涉及声波、光敏、碰撞传感器、电机转速、差速计算、机器结构设计等，对设计者的综合能力是一次挑战。

记者在现场看到，开幕式主持人中有一名为“大壮”的机器人，它不仅“学识渊博”还十分幽默，不时博得阵阵掌声。

承办比赛的维思港机器人科技有限公司总经理陈力光说，让珠澳两地青少年同台参加机器人竞赛，对培养他们创造性思维和解决问题的能力有很大帮助，希望比赛能逐步成为粤港澳大湾区科学创新活动的品牌。

25日，珠海还将举办机器人论坛，澳门、珠海学子将借其学习制作和操控机器人的学习经历来展望未来科技世界。

丰子恺作品在港展出

新华社香港11月26日电（记者**丁梓懿**）今年适逢中国现代著名书画家丰子恺诞辰120周年，北京保利在香港举行“真·善·美——丰子恺爱在人间”艺术展。展览展出丰子恺80余幅不同题材的作品。

本次展览分为“童心无价”“努力惜春华”“爱的教育”“人间冷暖”“万物有情”“漫教人生”等多个专题，较为全面地展现了丰子恺的艺术风格和创作思想。

在展览的一块展板中，丰子恺女儿丰一吟写道：“父亲作画的题材，从儿童相、学生相、民间相、都市相、战时相、古诗新画，一直到护生画，无不具有人间情味。正如俞平伯所说：‘一片片的落英都含蓄着人间的情味，那便是我看到丰子恺漫画所感。’”

展览当日，不少观众前来欣赏这些佳作。香港美协主席萧晖荣说，丰子恺在中国画坛是独一无二的，他以漫画形式、有力的线条将整幅画勾勒出来，使画作富有生活气息，老少咸宜，其中也蕴含着他十分深厚的文化内涵和民族感情。

据介绍，本次艺术展展期至12月4日。

图为观众在展览现场参观。 新华社记者 **李 钢**摄