

国家发改委：全面推进内地同港澳合作

新华社北京11月11日电（记者陈伟、安蓓）国家发展改革委主任何立峰11日表示，中共十九大开启了全面建设社会主义现代化国家的新征程，为香港、澳门的新发展创造了新机遇。要把港澳发展与国家发展更加紧密地结合在一起，探索发展新路向、寻找发展新动力、开拓发展新空间，全面推进内地同香港、澳门互利合作不断迈上新台阶。

由国家发展改革委、国务院港澳办共同主办的“携手并进四十载 融入大局谱新篇——香港澳门参与国家改革开放40周年座谈会”11日在京举行。

何立峰在会上指出，一是支持粤港澳大湾区建设，充分发挥粤港澳大湾区综合优势，推进国际科技创新中心建设，促进要素流动便捷高效，强化基础设施互联互通，加快重大合作发展平台建设，持续提升大湾区居民的获得感幸福感安全感，打造高质量发展的典范。二是更大力度支持港澳主动对接国家发展规划，更大力度支持港澳与内地共同实现经济转型升级，更大力度支持港澳企业到内地投资兴业，促进优势互补和竞争力提升。三是支持香港、澳门参与“一带一路”建设，充分发挥港澳自身独特优势，创新完善各领域开放合作体制机制，鼓励港澳企业与内地企业精准对接，携手开拓国际市场。

两岸篆刻书画京城竞秀

本报北京电（记者柴逸扉）“方寸见金句——治国理政中的中华文化”台湾篆刻精品展和“翰墨飘香——国粹艺术中的两岸融合”书画精品展近日在北京台湾会馆开幕。展览由中华全国台湾同胞联谊会主办，共展出24位台湾篆刻大师及50多位两岸书画名家的作品。

台湾篆刻精品展精选岛内老、中、青三代篆刻家倾力创作的100方印章，印面内容意涵深刻，石材古朴厚重，镌刻精美入微。书画精品展精选两岸不同画派、不同年龄段艺术家的作品，包括国画、水彩、油画以及复合媒材创作，题材涵盖山水、花鸟、人物等，约百余幅。

全国台联副会长郑平在开幕式上发表致辞时表示，中华文化源远流长，是两岸同胞的共同记忆和共同荣耀。希望在场的两岸文化艺术领域的专家学者，共同朝着中华民族伟大复兴的伟大梦想努力奋进，为深化两岸文化艺术交流、推动两岸关系和平发展、推进祖国和平统一进程贡献力量。

专程从台湾赶来的篆刻家黄崇铭、水墨画家江明贤也先后在开幕式上代表艺术家致辞。黄崇铭表示，篆刻是两岸共同的传统艺术样式，同根同源。希望藉由展览及作品集刊，为两岸篆刻交流历史留下美好的一页。江明贤说，此次展出的作品具有中国特色、中国风格、中国气派，让人深切感受到两岸中华文化传承者强烈的文化自觉和文化自信。

开幕式上还举行了全国台联两岸文化艺术交流中心揭牌仪式。该中心由全国台联携手广大致力弘扬中华传统文化的两岸艺术家共同成立，旨在践行“两岸一家亲”理念，增进两岸同胞心灵契合，提升中华文化影响力，广泛凝聚两岸同胞同心共筑中国梦。

特色餐饮汇聚澳门美食节

新华社澳门电（记者郭鑫）第十八届澳门美食节11月9日开幕，邀请百余家澳门著名特色餐饮商号参与，以展现澳门中西汇集的多元饮食文化，发掘更多餐饮创意，为市民和游客带来更加新鲜的美食体验。

澳门特区行政长官崔世安、中央政府驻澳门联络办副主任张荣顺等出席美食节开幕式。

美食节主办方、澳门餐饮业联合商会会长陈泽武在致辞时说，去年澳门成功入选联合国教科文组织创意城市“美食之都”，有助于丰富澳门的旅游产品和体验，有利于开拓更多的客源市场。澳门美食节已经成为澳门的年度盛事之一，旨在团结和促进以中小微企业为主体的澳门餐饮业持续发展，响应澳门建设世界旅游休闲中心的工作。

本届澳门美食节为期17天，以“百变心情好煮意、美食之都誉全球”为主题，融合了美食之都、粤港澳大湾区等元素，设置超过150个美食摊位，市民和游客既可以品尝经典中式餐饮，体验欧陆美食，也能感受甜品街的清新，流连亚洲街的刺激味蕾，还有各种别具特色的风味小食。

新加坡著名餐饮美食也应邀参与本届美食节，成为一大亮点。美食节将力求打造别具特色的“新加坡村”，让市民和游客在尽情品尝澳门独有的美食之余，也能体验异地风味美食、文化及表演。

香港歌手台北上演“快闪”



台湾架子鼓街头艺人罗小白日前在台北信义区香堤大道广场演出，吸引来往行人驻足欣赏。罗小白此次请来香港歌手容祖儿助阵，容祖儿献唱两首歌曲后离场，上演台北街头“快闪”。

图为容祖儿在演唱中，罗小白等打响架子鼓为其伴奏。本报记者 张盼摄

广深港高铁香港段开通月余

西九龙站内地口岸区，“好嘢！”

本报记者 张庆波 陈然

9月23日开通的广深港高铁香港段，至今已开通“满月”有余。据港铁公司统计，高铁已累计载客逾150万人次、运行列车5800余班次。26公里长的隧道式高铁轨道上，时尚灵动的“动感号”列车、沉稳大气的“复兴号”动车组不懈疾驰，一次次“时空穿梭”，盛载无数欢声笑语。

近日，记者到西九龙站内地口岸区走访，边检、海关、公安等相关部门负责人表示，高铁香港段开通以来，口岸区运行通畅、秩序井然，与香港有关方面合作愉快，“不少旅客都给予我们鼓励”。

“有得弹（没得说）！”短短时间里，香港市民程彬已数次乘搭高铁，谈及西九龙站内地口岸区，直言“好嘢”。



图为旅客朝高铁香港西九龙站的入口走去。

新华社记者 吴晓初摄

尽心尽责 旅客体验升级

购票、安检、验票、出境……迈过粤港两地口岸的分界线，记者正式踏入西九龙站内地口岸区。偌大的人境厅内忙而有序，入境卡填写区、查询区分列两旁，不时有工作人员为旅客答疑解惑；十余条人工及自助查验通道同时开启，迅速分流着候检旅客；主动问好、扫描证件、核对身份……查验人员笑脸相迎、操作娴熟，旅客通关体验“再升级”。

在内地口岸区出入境边防检查站负责人艾锋的引导下，记者走进边检指挥中心。房间内墙上一大一小两个高清屏幕，实时统计和显示旅客通关数据，总体情况、分布结构、变化趋势一目了然。

“除9月底的‘尝鲜潮’、中秋小长假和‘十一黄金周’客流高峰，近期经西九龙口岸出入境的旅客人数呈现稳中有升的状态。”艾锋说，周末客流比平日多，而每周的总客流量又比前一周末多，“是个可喜的小规律”。

作为内地唯一一个设在香港特区的口岸，西九龙站内地口岸区看上去与其他地方没有太大差别。“执法规范一样，服务标准更高。”艾锋说，西九龙站的旅客结构很有特点，为了做好服务，他们下了番工夫。

“相比连接港深的其他陆路口岸，西九龙站的旅客外籍人士很多，内地居民比例也高，更像‘国际机场’，这要求我们提供‘定制服务’。”艾锋向记者举例说，因应近期举行的“广交会”（即中国进出口商品交易会），外国人通关人次显著增加，边检站迅速增开了“外国人通道”，又及时调配精通小语种及业务能力强的人员专责查验，确保外籍客商能在最短时间内完成出入境手续。他自豪地表示：“我们的工作都是千挑万选过来的，可以灵活响应不同旅客的不同需求。”

艾锋说，高铁香港段开通以后，香港与大湾区的连接更为紧密，更开阔了香港连接整个中国内地和世界的通道。“高铁通，人相近。大家常来常往，就像串门一样。”

在西九龙站设立内地口岸区，实施“一地两检”，为的是旅客出行更便利、两地交往更顺畅。效果好不好，旅客最有发言权。记者在西九龙站随机采访了几名旅客，有探亲的、旅游的、经商的，他们均认为这一安排顺应了两地人们的诉求。“除了通关更快、体验更好，与其他‘两地两检’的口岸没有不同。”香港市民陈女士说。

旅客有期待和赞许，内地口岸区的工作人员有干劲和动力。“我们必须自我加压，给自己提出更高要求。”西九龙站海关负责人洪崇高告诉记者，针对高铁实际运行情况，海关方面一个月来不断完善查验流程，推行“智慧旅检”改革，积极应用“人脸识别”等先进技术。

记者在海关查验区域看到，两条等待行李“过机”的旅客队伍快速向前推进，海关人员仔细观察着

每一张扫描影像，熟练地甄别可能违规的物品。尽管当时人流不小，但绝大部分旅客都能快速过检。

“一个月来我们查获违规案件23宗、小额非案件情事917宗，包括旅客私藏大量旧手机及违规携带高档手表入境等案件，征税总额约170万元人民币。”洪崇高说，精准识别、重点抽查，盯住走私、违规等高风险人群，守法旅客快速通关就有了更好保障。

联防联控 工作机制优化

“啥事都没有。”深圳铁路公安处西九龙站派出所所长徐焕灵说话爽朗、幽默，谈起一个月来内地口岸区的治安管理情况，脸上溢满了笑容。“治安案件，0宗；刑事案件，0宗；群体性事件，0宗。倒是帮人找回行李有17宗，寻回走失人员3宗，协助提供医疗救助4宗。”

据徐焕灵介绍，派出所采取“联防联控”的安全保卫机制，实施“网格化管理”，每天在旅客聚集区域及列车到、离站前后的客流高峰时段内加强警力，重点盯防偷窃或违法事件，并与口岸内保安队伍联动，提前消化一些隐患问题。

“西九龙站的旅客素质蛮高的。治安管理上省了心，为旅客排忧解难就可以加把劲了。”徐焕灵说。内地口岸区内的联动机制守护着公共秩序，更能在旅客发生意外时，为他们的人身安全保驾护航。

9月30日，一名15岁香港旅客在内地口岸区内晕倒，情况危急。各驻站单位迅速启动对港应急联络机制，并同时启动对港初步救治。海关检疫人员首先排查旅客急病及传染病可能，随后医疗人员确认旅客病情严重，需要返港就医。在边检指挥中心的授权下，港方消防及救护人员第一时间赶到口岸，并经西九龙边检站“生命通道”入境，将病重旅客及时送医救治。

“我们的存在，就是要给旅客一种安全感。”深圳市罗湖医院集团驻西九龙站医务室主任赖东波医生说，一个月来，医务室已累计向旅客提供70多次医疗救助，从处理外伤小手术、到提供医疗处理品，不计分内分外，都是有求必应。

为提高管理服务水平，让旅客更觉便利和温馨，内地口岸区工作人员用心也深，付出也多。对此，赖东波医生看在眼里。“工作虽忙，但我们坚持开例会，定期检讨口岸区运行机制，想着把工作做得更好。”他说：“我们多‘折腾’自己几次，旅客就更舒服了。”

9月16日台风“山竹”袭港，列车停运。西九龙站内地口岸区视情调整执勤制度，驻守人员按要求坚守岗位，度过了长达48小时的“密封生活”。据口岸处处长江山介绍，由于西九龙站设施设备安装、调试及口岸工作需要，有些工作人员须留在“地底”值班并做好应急准备，三餐均为矿泉水和方便面，直至台风过境后才乘坐高铁返回。

“其实平时大家过的是‘不见天日’的生活，坐

车来、坐车走，严格在规定时间内活动。但自口岸区启用，大家心情舒畅、干劲很足。很简单，能被派到这里来，大家以此为荣。”江山说。

更好更顺 努力永不松懈

“这才刚刚开始，口岸区工作人员还有很多改进提高服务水平的想法。”谈起今后的工作，江山和他的同事们显得很有信心。

洪崇高说，比如出行提示方面还可以加强。“有些旅客喜欢踩着点通关登车，但若遇上禁携物品违规或征税申报等情况，就可能耽误行程。”他向记者展示放在口岸区内的“通关指南”小册子，表示会继续加大宣传力度。“肉类、新鲜蔬果和奶蛋制品等，都是不能携带入境的，我们要把这些规定广而告之，让旅客免于周折。”

“我们还将继续维护更新检查设备，通过技术整合利用和迭代升级，优化旅客通关体验。”洪崇高表示，现有的行李CT机、低温红外探测仪、核辐射监测系统、微生物检测系统，已可实现非侵入式精准筛查，下一步让人和机器无间协作，过检体验会更好。

“旅客顺利通关也是我们最大的期望。”艾锋负责的边检站也有此意。他说，西九龙站每天都有100多例因证件及签证问题而被拒出境的旅客个案。

“各种情况都有。有些坐了七八个小时高铁从北京或上海来到香港，却在口岸出不去，我也替他们着急啊。”艾锋强调，出入境的唯一凭证是有效证件及签证，高铁车票不能替代，“防范这些问题，需要普及相关规定，也需要我们研究新的联动工作机制。”

据了解，口岸区边检部门正筹划推出全国首创的“E家行”通道，一家人Easy（容易）通关，方便带儿童出行的家庭旅客。艾锋介绍说，“E家行”，简而言之就是一条队伍、两种通道，将供家长走的自助通道与供儿童走的人工通道并排设立，“一家人就不用分开了。”

针对需要被退运的旅客，其实内地口岸区边检站已提供人性化服务。他们设置了专用等候区，安排相关工作人员及时回应旅客需求，让这些人被依法“拒绝”中也体会到了关怀。

“查验流程完成后，旅客可在检票闸机外的候车区稍事休息，等待登车。”江山示意记者来到舒适、宽敞的候车大厅，整齐的皮质座椅可容纳550名旅客，挑高的楼层设计充分采纳自然光，让等待也成为享受。

“说走就走的旅行，大抵如此。通关也顺畅，全程几乎不用停步。”家住九龙何文田的香港市民杨迪尧是高铁“常客”了。在周末，他经常携女友去深圳、广州度假，对于乘坐高铁的舒适、“一地两检”的高效已是深有感触。

“终于等到你，还没放弃！”“港漂”贺小姐笑着说，便捷的高铁、不断升级的服务，已吸引她多次回湖南老家探亲。

创意游大陆 台生收获多

本报记者 张盼

由《旅读中国》杂志举办的“美丽中华创意游奖励计划”近日在台北揭晓评选结果，并发表由本届参赛小组旅行纪录集结而成的《燃烧吧！青春》旅行笔记。由参赛小组制作的纪录片，也在随后两天的分享会上陆续播放。

本次活动由海峡两岸旅游交流协会台北办事处赞助、微光影像有限公司协办，于今年3月30日截止收件，共收到490份计划。历经初审书面审核、复审面试、终审纪录片工作坊三关后，共选出11组17名校园新人，每个获选小组拥有8万元新台币旅费奖金，在暑假期间到大

陆完成他们的创意旅行。今年首次限定年满18岁的在校学生才可报名，且规定参赛学生须与大陆任一所高校的同学深度交流，并且挖掘校园内有趣的新鲜事。除了来自校园的学生组，《旅读中国》杂志特邀包括台湾旅行作家陈浪在内的三位旅行达人共同参与活动。

成果发表会后，台湾学生纷纷对记者表示，大陆“无现金”社会让他们非常震撼。睁开眼，衣食住行娱乐依靠一部手机就能顺利实现，只要在当地办好手机号、完成银行开户，再绑

定微信支付或支付宝就能体验移动支付之便利。

台湾长庚大学医学系学生叶宗儒高一参加上海交通大学的青少年科学营，认识了一个好朋友胡超凡，对方曾经在高二那年，凭着一张叶宗儒寄来的明信片，找到了他在高雄的家，这份惊喜经过多年仍然让叶宗儒激动不已，今年夏天两人在重庆重逢，友谊没有因为时间断线，反而历久弥坚。

叶宗儒坦言，到中国大陆旅行之后，他意识到自己的渺小，数十天的旅程无法阅遍千年的历史，数百公里的旅

途也无法遍及无尽的江山。在台湾岛内的自己，对大陆的认识往往被带有偏见的意识形态蒙蔽，只有实际走访才能看得真切。

陈浪说，很荣幸借由创意游中华的机会，圆了从小到大丝路之旅的梦想。虽然自己已经是经验丰富的背包客，但在过往的经验中，还没有尝试过像丝路这样漫长又充满挑战的旅程。虽然难度高，但丝路沿线精彩丰富的文化，再加上壮丽的自然风光，还是使他下定决心要一个人背起背包，用朝圣的心情来挑战。

“在出发之前，我原先以为最后深深烙印在心上的，会是沿途壮丽的大山大水，但实际完成这趟旅行后，才发现使我难以忘怀的，反而是沿途遇到的行者，那些在青年旅馆里同房而睡的面孔，用他们的故事和旅程教了我许多宝贵的课题。”陈浪说。