

青岛踏上『太平洋海上丝绸之路』

青岛市代表团赴巴西、阿根廷、古巴拓展地方经贸合作侧记

赵伟

中国与拉美，地处东西，天分南北，却联系紧密。历史上，中拉开辟了“太平洋海上丝绸之路”，现在，双方将共同描绘共建“一带一路”新蓝图，打造跨越太平洋的合作之路。

10月30日至11月7日，青岛市组建代表团走进巴西、阿根廷、古巴，拓展双向交流合作。在上述三国，青岛市代表团广泛接触当地政界和工商企业界人士，拜访当地相关商务机构，先后举办三场商务交流会，达成多项务实合作。期间，青岛企业与三国当地企业签署19个地方经贸合作项目，山东省民间对外交流合作商会与巴中工商总会签署经贸合作战略协议，青岛市商务局分别与巴西圣保罗商会、阿中生产工业贸易商会建立经济合作伙伴关系，成果丰硕。

对话凝聚共识

10月31日，巴西/青岛双向贸易投资合作商务交流会；11月5日，阿根廷/青岛双向贸易投资合作商务交流会；11月7日，古巴/青岛地方经贸合作交流会。虽然举办地点不同、参会嘉宾也不相同，三场交流会却通向一个共同愿景：搭建交流平台，促进互利共赢。

“欢迎来到黄海之滨，中国青岛……”

10月31日，巴西圣保罗洲际酒店内，青岛市代表团及10家青岛本土跨国经营企业代表与巴西有关商协会、近80家企业代表150人齐聚一堂，共话合作。

伴随着舒缓的音乐，葡萄牙语、西班牙语版的《丝路青岛》城市形象宣传片向参会者讲述青岛的红瓦绿树、碧海蓝天；讲述青岛的营商环境、投资政策；讲述青岛的通商历史、对外开放。

中国东部沿海重要中心城市和滨海度假旅游城市、国际性港口城市、国家历史文化名城，一个个荣誉称号背后，是青岛对外开放、合作共赢的海派城市性格。今年6月，上海合作组织青岛峰会圆满成功举办，更为青岛带来千载难逢的发展机遇，青岛由此迈入现代化国际大都市行列。

“近年来，中国与巴西政治互信、经贸投资合作不断加强，青岛正积极推进与巴西的全方位交往，希望双方共享发展机遇、拓展合作领域，推动青巴深度合作、互利共赢。”交流会上，山东省委常委、青岛市委书记张江汀在现场致辞中表示。

对青岛市代表团的到访，圣保罗商会副主席迪克拉表示热烈欢迎，他说，“通过观看城市宣传片，我对青岛这座美丽的城市有了更深刻的印象。青岛有很强的发展潜力，目前巴西正在通过改革推动经济发展，有更多的合作空间，希望双方发挥互补性经济优势，在双向投资贸易领域建立更好的、长期的合作关系。”

青岛市代表团的访问在拉美引起热烈反响，除阿中生产工业贸易商会主席卡洛斯·斯帕多内、总干事恩内斯托·塔博达，阿根廷国家铁路局总裁哈维尔·希伯特，阿根廷外交部事务官阿尔弗雷多·巴斯库、布宜诺斯艾利斯市等相关工作人员、企业代表以外，智利一中国投资贸易委员会会长张希忠专程赶往阿根廷，参加阿根廷/青岛双向贸易投资合作商务交流会。

青岛市代表团与当地与会代表深入交流，取得一系列务实合作成果。

正值首届中国国际进口博览会在上海开幕，青岛市代表团在交流会上提议，借博览会东风，双方进一步加强商务交流，拓展在电动汽车、家电电子、国际贸易、海洋渔业等领域合作。

“感谢此次青岛市高规格代表团来阿访问。”卡洛斯·斯帕多内在致辞中说，青岛是中国重要的经济城市，与阿根廷经济有较强的互补性，希望青岛与阿根廷传承历史悠久的友谊，进一步密切双方的交流合作。

同样的，青岛将合作诚意带到了古巴。“青岛与古巴在基建、医疗、旅游等方面合作潜力巨大，希望双方通过交流对话，合作共赢。”古巴外贸部代表现场介绍说。

三场交流会，展示出青岛深度拓展与拉美国家地方经贸合作的诚意，开启了青岛构建新时代全面开放新格局的新篇章。

互动增强友谊

中国连续多年成为巴西第一大贸易伙伴，巴西长期是中国在拉美的最大贸易伙伴和重要投资目的地。落实到地方经贸合作层面，青岛与巴西经贸往来密切，巴西是青岛在拉美地区的第一大贸易伙伴。

青岛市代表团此次访问巴西，旨在落实国家“一带一路”倡议的具体举措，沿太平洋海上丝绸之路方向扩展与巴西及拉美地区的地方经贸合作。

在巴西圣保罗，青岛市代表团与圣保罗城市交通厅的洽谈交流也擦出了合作火花。双方除了就城市交通、港口等领域合作达成共识，还将在技术、人才、企业等方面继续深化合作。

当地时间11月2日，正在此访问的青岛市代表团拜访了位于里约热内卢的巴西外贸联合会。

对于青岛市代表团的到访，巴西外贸联合会副主席卡洛斯·鲍特拉表示，“巴西外贸联合会将为扩大中巴经贸往来发挥更为积极的作用。”同时，卡洛斯·鲍特拉现场向青岛发出邀请，“巴西外贸联合会每年8月会在巴西举办南美地区最大的经贸洽谈交流活动，希望青岛能够组团参加明年的活动。”

友谊在互动往来中不断升温，结出丰硕成果。

会谈期间，十余家到会的巴西企业代表与青岛市代表团成员围绕基础设施、市场咨询、跨境电商、贸易投资等领域进行了洽谈对接。



丽星邮轮“处女星号”首航青岛国际邮轮母港

11月3日，亚太邮轮业先驱丽星邮轮旗下旗舰“处女星号”抵达青岛，在青岛国际邮轮母港举行首航仪式。继今年6月旗下“宝瓶星号”于青岛开展母港运营后，此次“处女星号”接棒入驻青岛国际邮轮母港，丽星邮轮成为了首家同年派遣两艘邮轮入驻青岛的邮轮公司。借此，丽星邮轮将持续开发青岛市场并辐射山东半岛及北方邮轮市场。此次首航，“处女星号”带来11月3日及7日由青岛出发的五天四晚日本九州鹿儿岛、福冈之旅以及11月11日出发的五天四晚福冈、长崎之旅。

据悉，青岛邮轮母港共建有3个邮轮专用泊位，岸线总长度966米，设计最高通关能力每小时3000-4000人次，规划年游客吞吐量可达150万人次。开港三年以来，已运营邮轮266个航次，接待旅客30多万人次。

图为丽星邮轮“处女星号”。

张进刚 刘春修摄



图为巴西/青岛双向贸易投资合作商务交流会现场。

秉承开放共赢的理念，青岛市代表团的合作诚意同样得到阿根廷方热烈欢迎。

在阿根廷，当地人对中国有着天然亲切感。阿根廷首都的萨缅托线、米特雷线和罗卡线上，来自青岛中车四方股份的“中车造”城际动车组陆续投入运营，连接首都核心区与周边卫星城，服务数百万阿根廷乘客。今年4月23日，中车四方在阿根廷赢得第三批城际动车组出口订单。

11月4日，位于阿根廷布宜诺斯艾利斯的阿中商会会议室内，午后的阳光照射在会议桌上。会议桌四周，围坐着青岛市代表团与阿中商会代表。此时，双方正洽谈建立经济合作伙伴关系，深化双向经贸合作，筹备“阿根廷—青岛双向贸易投资合作商务交流会”。

11月5日，在与阿根廷交通部内阁部长佩德罗·索洛普的会谈中，中车四方成为双方焦点话题。佩德罗·索洛普说，将支持中车四方在阿根廷的发展，希望未来青岛与阿根廷能在交通方面达成更多合作。

访问期间，青岛市代表团还分别拜访了中国驻里约热内卢总领事馆、中国驻阿根廷大使馆、中国驻古巴大使馆经商参处，得到上述各方支持。

项目深化合作

广袤的阿根廷潘帕斯草原遍布着优质草场与牧场，也培育出各种上等马匹。阿根廷萨米纳股份公司便拥有优良的马球马繁育牧场及马球俱乐部，掌握优质马球产业资源。“我们十分看好中国未来的马球马繁育市场及马球产业。”该公司负责人表示。

与阿根廷隔太平洋遥遥相望的青岛莱西，曾举办过世界休闲体育大会。11月4日，莱西经济技术开发区、青岛海氏海诺集团与阿根廷萨米纳股份公司三方代表齐聚，签署合作协议，将在青岛莱西设立马球马繁育牧场及马球训练场地，打造胶东半岛新的高端休闲体育及旅游目的地项目。

在路上，来自阿根廷的优质马匹将在青岛的草地上自由驰骋；在路上，万吨铁矿石将从巴西出发，在青岛港装船。

水域宽深、四季通航的青岛港，是世界第七大港。巴西淡水河谷公司是世界第一大铁矿石生产和出口商。强强联手，合作共赢，让双方长期保持密切关系。11月2日，在里约热内卢的骄阳下，青岛港与巴西淡水河谷公司的友谊也再度升温：双方签署合作框架协议，进一步加强战略合作，实现长期共赢发展。

一纸合作协议，强化了青岛与巴西的进口贸易合作。根据协议，青岛港计划三年内进口8800万吨铁矿砂。这一交易量，将占淡水河谷公司面向全球业务总量的1/3。双方还商定，将青岛港董家口港区打造为淡水河谷在中国北方和东北亚的铁矿石分销中心。

一个个项目，将青岛与巴西、阿根廷、古巴的地方经贸合作推向纵深，落到实处。

来自青岛的资料显示，青岛市代表团此次出访，共推动16个项目在交流会现场签约，此外，青岛市代表团还在三国分别走访见证了6个项目签约。

在巴西—青岛双向贸易投资商务交流会上，青岛市商务局与圣保罗商会签署《建立经济合作伙伴关系谅解备忘录》；山东省民间对外交流合作商会与巴中工商总会签署《经贸合作战略协议》、青岛市城投集团与中巴新能环国际项目管理有限公司签署产能战略协议；青岛森麒麟轮胎股份有限公司、青岛饮料集团、青岛新协航国际物流有限公司、青岛联合友和食品有限公司分别与各自在巴西的合作伙伴签署协议。

如此良好的合作氛围，也同样出现在阿根廷。

在阿根廷/青岛双向贸易投资合作商务交流会上，青岛市商务局与阿中生产工业贸易商会签署《建立经济合作伙伴关系谅解备忘录》，青啤集团、海信集团、青建集团、青岛德瑞鳌澜马术有限公司分别与各自的阿根廷当地合作伙伴签署协议。会后，青岛市企业与阿方企业进行了“一对一”对口洽谈，在基础设施、农产品进口、食品饮料等领域达成多个合作意向。

热情洋溢的古巴，同样为青岛与古巴当地企业带来全新合作发展机遇。在哈瓦那，海尔集团与古巴电子集团签署合作协议，推进数字电视标准出口、新能源、家电电子产品出口及当地化生产、工业园建设等合作项目；重汽集团青岛重工有限公司与古巴石油公司签约合作；青岛怡瑞丰集团与古巴BELLOTOUR国旅公司就航天北斗智慧全域旅游合作项目达成共识；青岛饮料集团与古巴意科特公司共同开拓健康食品饮料市场。

拉美地区是“一带一路”倡议的重要延伸，青岛则坐拥“新亚欧大陆桥经济走廊主要节点和海上合作战略支点”的双定位。未来，青岛将沿着新时代“太平洋海上丝绸之路”，积极拓展中拉地方经贸合作新篇章。

中车四方：

奔跑在阿根廷的“青岛名片”

宋晓华

日前，阿根廷—青岛双向贸易投资合作商务交流会在布宜诺斯艾利斯举办，中车四方与阿根廷合作伙伴密切洽谈，双方达成协议将进一步拓展在电动汽车领域的合作。

高铁装备制造企业是“中国制造”走出去的代表，而中车四方股份公司正是其中的佼佼者。在阿根廷，2013年，中车四方赢得总计709辆、金额近10亿美元的城际动车组供货合同，这也是迄今为止中国最大的城际动车组出口订单。这些“中国造”城际动车组目前已全部交付阿方，在布宜诺斯艾利斯的萨缅托、米特雷和罗卡三大城铁线上运营。“中国造”列车技术先进、设施完善，每天奔跑在首都核心区与周边卫星城之间，服务上百万阿根廷人，赢得了当地民众的喜爱。阿方提供的调查结果显示，乘客满意度高达97%。这些列车已然成为了一张张流动的“中国名片”。

中车四方还与阿根廷签订了技术培训和技术支持协议，总金额达1.5亿元。这也是中国首个城际动车组海外技术支持服务项目，实现了从卖产品到“产品+技术+服务”全方位走出去的升级。

凭借高质量的产品和优质服务，中车四方成功在阿根廷赢得“回头客”。今年4月，阿根廷再次向中车四方下订单，增购200辆城际动车组。今年10月27日，中车四方在南美市场再获突破，中标智利13列、36辆城轨车辆采购项目，这也是我国城轨车辆首次进入智利市场。

如今，中车四方在海外获得的出口订单累计已超过5000辆，产品出口20多个国家和地区，与阿根廷、美国、印度尼西亚等国家的合作项目已经陆续实施，成为奔跑在“一带一路”的“青岛名片”。

在高端装备加速“出海”的同时，中车四方还建立海外研发中心，打造全球框架下的创新体系。近年来，相继成立“中德轨道交通技术联合研发中心”“中泰高铁联合研究中心”“中英轨道交通技术联合研发中心”，面向全球整合创新资源，开展持续的科技创新。

中车四方所在的青岛城阳区，拥有国家高速列车技术创新中心这块招牌，集聚了中车四方股份和庞巴迪等轨道交通核心配套企业120余家，大力实施“动车+”战略，集聚资源要素，厚植产业优势，推动建设“世界动车小镇”。去年，青岛还成立了一支轨道交通装备产业定向招商专业团队，面向全球招商。随着更多的创新人才和项目聚集，青岛将在轨道交通装备产业释放更多更强大的新动能。



中车四方股份公司出口阿根廷的城际动车组。 张进刚摄



2018年保密技术交流大会在青岛举行

本报电 (宋晓华) 包含加密系统的双系统手机，可以防止电话、信息、邮件等个人隐私的泄露；含有指纹认证的安全U盘，提高U盘使用的安全性；带有人脸识别系统、粉碎跟踪系统的销毁机，确保在文件销毁环节不会泄密……日前，2018年保密技术交流大会暨产品博览会在青岛举行，会议展示了目前保密产业的最新产品和技术，吸引了600多家参展企业以及众多的采购单位到场。

据介绍，本次会展设立保密技术交流大会、2017年度保密科学技术奖励大会、保密技术产品博览会、保密技术论坛等活动板块。同时，会展还设立了信息安全保密公众体验区，围绕公众关心的信息安全保密问题，通过警示教育、互动体验、讲解演示、图书影视等形式，普及信息安全保密知识和防护技能。

在“坚持创新驱动，携手打造保密产业良好生态”的会展主题下，来自信息安全保密领域产学研各方面的专家就信息安全保密行业的现状与发展发表了各自的见解。

中国电子信息产业集团有限公司董事长芮晓武在交流会上表示，新时代的保密技防建设，必须独立建设一套民族自主的信息安全产业体系，从底层关键软硬件到顶层应用，成体系、成系统地重构我国信息系统体系，才能把安全的“命门”掌握在自己手中。

在中国信息通信科技集团有限公司董事长童国华看来，当前我国网络空间安全面临着严峻挑战，特别是在5G技术即将商用、自主芯片亟待突破的形势下，如何立足自主实现网络系统的内生安全，已成为保障国家总体安全的关键一环。

对于保密产业下一步发展方向，专家们也纷纷建言献策。

中国电科集团副总经理胡爱民认为，以重大工程为抓手，制定相关的政策法规，分领域、分阶段地开展国产产品的推进，约束和引导用户积极使用，可以推进应用落地。

在北京金山办公软件股份有限公司副总裁刘昌伟看来，营造市场至关重要，积极管理和有序竞争为自主可控产业提供良好的市场环境，并通过用户的使用和反馈建立起一条良性生态链。

信息安全和自主创新离不开人才。中国科学院信息工程研究所研究员姜建国表示，要发挥产学研力量，建立合作机制，突破关键技术。结合网络空间安全一级学科的建设，积极探索新时代保密专业人才培养。

“科学”号返回青岛母港

本报电 目前，“科学”号海洋科学综合考察船完成国家自然科学基金委“2018年西太平洋开放共享航次”科考任务，缓缓驶入青岛母港。据了解，本航次主要以西太平洋的水文过程调查为主，历时31天，行程5600余海里，航次搭载了国内8个单位的25个国家级科研项目，来自中国科学院海洋研究所、中国海洋大学等单位的70余名科研及相关人员参加了此次科考任务。

2018国际垂直马拉松青岛开跑

本报电 目前，2018国际垂直马拉松巡回赛在青岛举行。本次垂直马拉松比赛楼层垂直高度87.8米，共24层，500多级台阶，吸引了300多名选手参赛。据介绍，垂直马拉松是1978年起源于攀登美国帝国大厦的大众体育运动，如今全球有数百万人参与，成为一项跨越年龄、性别，不受场地、时间、天气限制的国际流行的健身运动。