

中日韩泰四国大厨青岛竞技

赵伟

10月29日，2018中日韩泰海鲜烹饪国际大赛在青岛开赛，共有来自中、日、韩、泰四国的8名选手参赛。该赛事由青岛市商务局主办，是青岛城市购物节的重要活动版块，目前已举办五届。

比赛现场，来自中国、日本、韩国、泰国的顶级厨师，以产自青岛的海鲜为主材，亮出各自绝活，从色香味形意等多个方面，现场烹制出极具中、日、韩、泰四国饮食文化特色的海鲜菜肴。“中国和日本一衣带水，文化相通，能够参加这次比赛，我感到非常幸运。”日本选手桥元俊和说，他希望能通过比赛，让更多人了解不同国家的美食，了解其中包涵的文化底蕴。

名厨的参与让此次大赛的菜品种类呈现出“国宴风采”：中国选手于德荣的孔府煎鱼是上合组织青岛峰会国宴头菜；泰国选手吉达帕·帕萨恩的红咖喱炒海鲜，完美诠释了酸甜可口的招牌泰式口感；韩国选手全相先的酱香加吉、日本选手桥元俊和的日汁煮鲜鱼等24道菜品均在展现选手高超烹饪水平的基础上融合青岛特色、体现本国美味风情。在指定赛环节，参赛选手用青岛梭子蟹搭配本国特色烹饪技巧，展现1种食材、4国风味、8种吃法。

本次大赛，来自中国的于德荣与来自日本的工藤胜利获最佳口味奖；来自中国的龙宇航与来自日本的桥元俊和获最佳造型奖；来自韩国的崔爽伊与来自泰国的查荣·颇能康获最佳创意奖；来自韩国的全相先与来自泰国的吉达帕·帕萨恩获最具推广价值奖。8位大厨均获得中日韩泰国际美食文化交流大使称号。

美食无国界。数百年前，青岛开埠通商伊始，海鲜就已作为这座城市的代表性美食，内化为城市的特色标识之一。如今，一如青岛开放、包容的城市性格，这座城市的海鲜美食也日渐国际化。（图为大赛现场）



青岛拓展中日地方经贸合作

宋晓华

日前，由中国商务部、发展改革委与日本经济产业省、外务省共同主办的第一届中日第三方市场合作论坛在北京举行，论坛上，青岛企业山东电力建设第三工程有限公司与日本三井物产公司联合在阿曼萨拉拉工业区建设燃气-蒸汽联合循环电站项目，以全新的合作模式共同开拓国际市场，成为论坛上备受双方赞誉的合作案例。

这是青岛做深做实对日地方经贸合作的一个缩影。多年来，青岛与日本借助独特的地缘优势，实行全方位的地方经济合作，让双方的合作不断升级。

青岛作为“一带一路”国家战略中唯一的“双定位”城市，在今年6月份举行的上合组织青岛峰会上，中国政府宣布支持推进上合示范区建设，青岛依托口岸多式联运功能优势，以上合示范区为主体，打造“东接日韩亚太、南通南亚东盟、西联中亚欧洲、北达蒙俄大陆”的贸易走廊和国际物流大通道，这无疑为地方互联互通构筑了新的桥梁，也为全方位创新地方合作的新模式注入新的生机。

创新合作模式

借助中国-上合示范区平台，全新模式的经济合作正在开启。

在论坛上，日本通运株式会社提出与青岛进行多式联运国际转口贸易合作，并与中外运华中公司、中铁青岛联集、青岛港集团进行洽谈，该会社中国公司山东区域总经理久米崇对合作充满期待：“青岛在开展国际海铁联运方面具有位置、时效等多方面的优势，是日本对接中亚欧洲开展转口贸易的最佳选择，希望下一步与青岛积极探讨开展合作。”

同时，与日方拓展新合作领域的还有青岛新华锦集团。在论坛上，新华锦与日方合作伙伴共同签署了二手车交易合作备忘录，将在开展日韩二手车转口贸易方面探讨新的合作。

即将建成的青岛胶东国际机场也为合作带来新机遇。

在青岛胶州航空经济区，总投资4000万美元的日本健康食品研发总部、保健品生产及全自动物流基地项目于日前落户，将引入全球最新AI技术打造高效率智能冷链物流配送管理系统，建设健康食品第三方检测中心、研究中心和开发中心。同样位于青岛胶州的青岛新东机械有限公司深耕中国市场多年，逐渐成长为行业领头羊。

“多年来，公司在青岛发展迅速，业绩不断提高，今年我们的销售额有望达到3.1亿元，同比增长36%，实现了难能可贵的高速增长。”在该公司总经理武田裕之看来，新东青岛公司成立之初，占地只有60亩，如今发展到占地250亩，年销售额3亿元多，离不开青岛积极打造的良好国际营商环境和独特的产业优势。

与新东一样，在青岛不断拓展产业合作机遇的还有日本洋马株式会社。

2017年12月12日，该公司在青岛设立洋马（山东）技术研发中心，这是洋马继在日本、马来

西亚和意大利之后设立的全球第四家研发中心，也是日资企业在青岛设立的第一家定位全球市场和服务的研发中心。

作为一家早前在青岛设立工厂的日本企业，洋马不断拓展合作规模，并成立研发中心，看中的正是青岛良好的创新氛围和国际化的营商环境。

在青岛莱西高新装备产业园，华通集团与日本IHI运搬机械株式会社合作的智能停车场项目正在如火如荼的建设中。高端智能停车机器人、塔式停车设备、平面移动停车设备……这一智能停车场项目致力于打造国内一流的集研发、设计、生产、销售、安装、维保等为一体的智能停车装备制造企业，助力解决城市停车难题，预计2022年销售额可达10亿元人民币。

而在青岛西海岸，中日、中韩创新产业园建设早已启动，占地20平方公里，力争在与日韩高端产业合作方面谋求先机，将建设成为在东北亚有重要影响、具有示范意义、可持续发展的国际化创新合作园区，带动青岛成为中日韩自贸区背景下的重要桥头堡。

一组数据印证双方经贸合作的活力：日本是青岛第三大外资来源地，截至2018年9月底，日本累计在青投资项目2106个，占全市历年累计外商投资比重的7.6%；日本是青岛第三大贸易伙伴，今年1-9月青岛与日本进出口贸易总额为55.42亿美元，同比增长6.8%。

搭建合作平台

越来越热络的经贸往来，离不开青岛创新搭建的多重合作平台。

在日本东京都千代田区神田神保町3丁目10番地，坐落着日本青岛工商中心，经由这一中心牵线，越来越多的合作项目在青岛和日本企业之间展开。

青岛面向全球布局的境外工商中心，被形象地称为“一带一路”上的“海外驿站”。这一创新平台以现代产业精准招商为主，为青岛企业开拓国际市场提供服务，促进双向投资贸易合作，同时作为“引智”平台，服务海外人才引进工作。

“协会与中心建立了每月定期见面的交流机制，这是我们建立的唯一一个与中国地方城市的定期交流机制。”日中经济协会常务理事杉田定高度评价日本青岛工商中心的作用，他认为这将极大促进以青岛为窗口的日中经贸交流与合作。

拓展面向海外的地方经贸合作，青岛还面向全球缔结经济合作伙伴城市，截至目前，青岛已与世界上93个城市缔结为经济合作伙伴关系，其中包括日本的川崎、京都和札幌。

近年来，青岛与日本的互动更加频繁，从去年11月份至今年5月份，青岛三次派出经贸代表团出访日本，加深地方经贸合作。

其中，去年11月，青岛市长孟凡利率领军贸代表团出访日本，在东京举办了中日地方经贸合作论坛，引起热烈反响，参会日方工商界人士与代表团就共同推进建设中日韩地方经贸合作示范城市、推动现代产业对接与全方位交流合作、

开拓“一带一路”跨境物流、转口贸易和第三方市场合作等领域进行了对接交流。

今年3月份，青岛商务代表团赴日访问期间，在日本举办了“青岛-日本经贸合作交流会”专题推介活动，与日本各界人士在双向投资贸易、港口物流、金融创新发展、产业园区共建、影视创意产业合作、邮轮经济等多个领域深化合作达成共识，取得积极成效。

短短两个月后，青岛再次组织商务代表团访问日本，推进日本TYK汽车零部件项目，与日本德勤建立精准招商战略合作，推进日中经济协会和青岛在《深化中日地方经贸合作谅解备忘录》框架下的双向贸易投资合作。

开启全新机遇

日前，青岛出台《对日经济合作工作方案》，全面加强日本的经贸合作，让双方的经济合作不断升级。

《方案》提出围绕金融、医疗养老、节能环保、高新技术、智能制造等领域，加大对日本的精准招商力度，引进一批大规模、产业链拓展和协同性强、技术水平高的项目，开启合作新机遇。

坐拥毗邻日本的独特区位优势，开展转口贸易是青岛的特色。

根据《方案》，青岛将强化青岛港与东京、川崎等日本港口的战略合作，提升国际水水中转能力，拓展国际中转集拼业务，探索开辟中日“陆海联运”新通道，拓展对日跨国采购、国际分拨和国际配送业务。

延伸转口贸易优势，跨境电商领域的合作也将开展。青岛将推进与日本冷链物流及健康食品研发生产、Powerport精准招商合作等项目，推进在日本设立跨境电商海外仓项目。

财富管理已成为青岛经贸交流的一块“金字招牌”。青岛将推进与日本三井住友信托银行、野村证券等金融合作项目，提升日资金融机构在青业务规模，对日加强财富管理金融综合改革试验区有关政策宣传，推动青岛企业到东京证券交易所上市发债，探索中日跨境人民币直接贷款业务试点。

青岛打造的海滨经济也创造了新的合作契合点。依托东亚海洋合作平台，青岛推进与日本在海洋科学研究、海洋装备制造、海洋生物、海洋新能源、海洋新材料、远洋渔业、水产品交易等领域的交流合作。

此外，青岛还将积极引进日本高端医疗机构，推进日本伊藤忠总部基地、日本亚洲投资株式会社产业投资基金、亚洲经济贸易促进机构战略合作等项目，推进日本世嘉游乐园项目增资、日本和歌山医疗养老等项目。

“近年来，随着中日贸易投资逐渐增加，我预感到中日贸易投资合作新的黄金十年即将到来，我们很希望与青岛在产业投资和贸易方面加强合作。”东海日中贸易中心常务理事大野大介非常看重青岛的区位优势和产业特色，他已初步计划组织日本东海地区的企业赴青岛参观考察，期待与青岛能够在多个产业领域达成合作。



尾矿坝荒漠变景区 开起千人运动会

青岛冠中生态：做全球生态修复行业先行者

赵伟



原本寸草不生的荒坡，经人工生态修复后，几个月便郁郁葱葱，一两年内即可林木葱郁。这是青岛冠中生态有限公司（以下简称“冠中生态”）18年来一直在做的事。

11月初，国内首部行业标准《边坡喷播绿化工程技术标准》将正式颁布执行，冠中生态正是这部标准的主编单位。参与制定行业标准的背后，是企业深厚的技术功底。

从海拔4400米的青藏高原到东海之滨海岸线，从PH值高达10的工业尾矿坝到PH值不足3的强酸土壤，从最低温零下30摄氏度的极寒小镇到中国最南端的热带海岛，甚至年降水量仅200毫米的干旱山区、斜坡大于70度的山体，都可以

经冠中生态修复，长出葱绿植被。更令人惊喜的是，两三年后，修复区域内的植物便与原生植被自然融为一体。“不通过参照物，我们自己都找不到最初的项目地点在哪里。”冠中生态总经理许剑平自信地说，通过机械喷播作业的方式，公司在植被受损面上喷播“高次团粒”品牌的人工土壤培养基，一般3-6个月就会长成树林，使环境归于生态、归于自然。

在冠中生态完成的生态修复项目中，有一个案例在业内广为流传：在一处方圆10万平方公里的尾矿坝，每逢冬、春两季，大风刮起的粉末状矿粉遮天蔽日。更令人望而生畏的是，这里处于严重干旱地区，无霜期仅110-142天，对植物发芽生长极其不利。“含盐量0.35%，渗漏水0.5%”的坝体土壤成分分析结果，更让业内同行纷纷打退堂鼓。最终，冠中生态于2011年接下这个被业内预言“不可能完

成”的任务。

筚路蓝缕，以启山林。这一项目的完成，创造了行业奇迹。当年9月底，该尾坝矿试验段上的各种植物便已普遍长到20-30厘米，现在早已苗木葱茏。“以前，这里就是一个大荒漠，经我们修复后，变为当地景区。2014年，数千人特意在这里开了一场集团运动会。”许剑平回忆说，当时，尾矿坝所属企业特意打来电话，第一时间将这一消息告知给她。多年攻坚克难，为冠中生态积累了独一无二的技术专利。截至目前，冠中生态已拥有解决干旱少雨地区的造林问题、斜屋顶绿化的土壤流失问题、混凝土锚喷坡面的植被恢复问题、高酸性碱性土壤的植被生态修复难题、立体绿化的节水灌溉等问题的40余项专利，组成“专利池”。

今年6月，上合组织青岛峰会成功举办，各国来宾对青岛美丽的城

市建设赞不绝口，冠中生态也为这次会议的成功召开增添了浓浓绿色。会后，上海合作组织成员国元首理事会第二十二次会议轮值主席国乌兹别克斯坦代表团两次到访青岛，交流城市景观环境优化经验，冠中生态得到乌方代表一致认可。目前，冠中生态已与乌方签署了合作备忘录，帮助其推进生态环境的保护与修复工作。

“借‘一带一路’倡议和上合组织青岛峰会契机，我们期待与乌兹别克斯坦深化合作，助力其生态环境建设，为促进青岛与乌兹别克斯坦双向投资贸易合作，推动中国-上合组织地方经贸合作示范区建设有所贡献。”许剑平说，未来，在全球努力保护生态环境的发展背景下，“乌兹别克斯坦项目”将仅仅是冠中生态走出国门的一个开始。

图为经生态修复后的尾矿坝，生态环境已大为改善。



海尔·2018青岛马拉松结果出炉

本报电 10月28日上午7时30分，海尔·2018青岛马拉松在青岛市政府对面、香港中路南侧半幅道路鸣枪起跑。本届赛事由中国田径协会、中央电视台、青岛市政府联合主办。去年的青岛马拉松被誉为“中国最美马拉松赛事之一”，并成功获评中国田协铜牌赛事。今年赛事共有来自22个国家和地区的约25000名选手分别参加42.195公里的“全马”、21.0975公里的“半马”和5公里的健康跑。肯尼亚选手基普利莫以2小时25分42秒的成绩获得“全马”男子组冠军；埃塞俄比亚选手谢拉以2小时54分13秒的成绩获得“全马”女子组冠军；来自青岛市体校的青少年运动员徐文昊和赵艳丽分别以1小时07分24秒、1小时20分06秒获“半马”男子组和女子组冠军。（袁华强、马贤贤）

青岛市民间融资机构投资额突破200亿

本报电 据统计，截至2018年9月末，青岛市获批业务许可的民间融资机构达到38家，累计投资额、当年累计投资额分别突破200亿元、100亿元关口，行业发展与服务提升均实现了新突破。青岛市民间融资机构经山东省地方金融监督管理局批准业务许可并核准经营范围和区域开展业务，是地方金融组织的重要组成部分。近年来，该机构立足服务实体经济的本源定位，坚持改革创新与规范经营并重的发展理念，通过向实体经济项目提供股权投资、债权投资、短期财务性投资、投资咨询等服务，为实体经济提供了有力的资金支持，促进了民间资金供需的规范有序对接。

中车四方中标智利轨道车辆采购项目

本报电 当地时间10月26日，智利国家铁路公司（EFE）召开发布会，宣布中车四方股份公司联合体中标比奥比奥大区和阿劳卡尼亚大区共13列（36辆）轨道车辆采购项目。这是中国轨道交通装备企业首次进入智利市场。该项目包括10列3编组电动车组（EMU）和3列2编组内燃动车组（DMU）以及为期5年的车辆维保和部分备品备件、维保设备等。新车设计时速140公里，将拥有载客量大、能耗低、防火标准高、噪音低等特点，同时为残疾人提供辅助上车设施。

据悉，此次赢得智利轨道车辆采购项目，是中车四方股份公司继阿根廷城际动车组项目、巴西圣保罗城轨车辆项目之后，在南美市场的又一重要突破，也是我国轨道交通装备企业在智利赢得的首个轨道车辆订单，对于未来在南美市场的开拓具有重要意义。

2018年保密技术交流会青岛开幕

本报电 10月31日，2018年保密技术交流会暨产品博览会在青岛国际博览中心开幕。本届博览会以“坚持创新驱动，携手打造保密产业良好生态”为主题，由中国保密协会主办，青岛国家高新技术产业开发区、青岛蓝谷管理局、青岛即墨区人民政府、青岛市保密协会承办，有约580家企业和科研单位报名参展。

本次展会为期三天，场地总面积6万平方米，由保密技术交流会、2017年度保密科学技术奖励大会、保密技术产品博览会、信息安全保密公众体验、保密技术论坛组成。保密技术交流会、保密技术论坛举办期间，同时安排10个论坛进行专题研讨。

康有为书学国际研讨会在青岛举行

本报电 日前，2018康有为书学国际研讨会在青岛国际会议中心举行，本次研讨会以“山海情深 翰墨青岛”为主题，来自中国、俄罗斯、美国、澳大利亚、加拿大、法国、意大利、日本、韩国、新加坡、菲律宾、瑞士、比利时、印度等国家和地区的百余位书法名家、著名学者参会，展现国际而多元的视野，共同探讨中国传统文化的书法精髓，带来有关康有为书法及碑学研究的最新成果和书法艺术的创新思维。

同期开幕的还有首届青岛国际书法双年展，共有16个国家和地区的代表书法家的精品力作160件在青岛国际会议中心展出。