说香港

建智慧城市 香港加速跑

本报记者 **王 平**

今年第四季度起，香港开始为市民更换智能身份证。由此，港人未来享受线上服务时，有望和五花八门的用户名密码、安全令牌、短信验证码等统统说再见。跟深圳等内地城市相比，香港建设智慧城市起步不算早，加速却快。

寻求新增长点

近20年来，香港一直以金融、物流、旅游、工商为四大经济支柱，但一直在寻求将创新科技作为新的经济增长点。香港特区政府行政长官林郑月娥上任后表示，智慧城市、人工智能和生物医疗科技将是香港创新科技行业发展的三大方向。2017年底，香港公布“智慧城市蓝图”，正式着手打造智慧城市。

“智慧城市蓝图”涵盖智慧出行、智慧生活、智慧环境、智慧市民、智慧政府及智慧经济这六个主要范畴。据香港创新与科技局局长杨伟雄介绍，“蓝图”共有近20个计划，首阶段有三项措施，包括建设数码个人身份、智慧灯柱和政府云端与大数据分析平台，将投入近9.2亿元（港元，下同）。

从2018年第四季度开始，香港市民将更换智能身份证，香港创新与科技局（创科局）将会为全港市民免费提供个人数字身份，并最快于2020年投入使用。与智能身份证（实体卡）不同，数字身份作为一种虚拟身份，可通用于各大政府部门网上服务，同时也有望应用于银行及商户等私营机构，大大提升电子政务的运营和服务效率。

至于智慧灯柱，将首先在落马洲河套地区的港深创新及科技园内试用，之后再扩张到中环等繁华地区。杨伟雄透露，这一“黑科技”灯柱可收集交通、天气及环境数据，并提供免费WiFi信号，预计首阶段将安装50支灯柱，最迟2022年前完成安装全部400支灯柱。

大湾区机遇多

香港有雄厚的科研实力，却苦于没有成熟的产业配套，更缺土地资源。国家提出粤港澳大湾区计划，建设目标之一就是打造国际科技创新中心，这为香港提供了前所未有的机遇。香港与深圳等地携手发展创科，就成了最自然不过的事。

例如，深圳提供落马洲河套地区，与香港特区政府共同开发。有了这块宝贵的腹地，香港实验智慧城市技术就有了凭依。除了智慧灯柱，特区政府还将在园区内实验“自动无人驾驶”技术，如杨伟雄所说，“在园区可以安全地做，不只是实验室内，而是在园区内（实验马路）真实试行。”

香港特区政府致力于将港深创新及科技园打造成为粤港澳大湾区国际创科中心，已预留100亿元支持在园区内建设医疗科技创新平台、人工智能及机械人科技创新平台。“政府会运用那100亿元吸引海外龙头企业和大学来港，协助设立科研设备，例如办公室等。”杨伟雄说，特区政府将为这些机构提供多种优惠条件，目前已接洽了几个世界级公司。

杨伟雄形容，香港与深圳非常合拍，多年前在生产方面是“前店后厂”的关系，现在创科方面则是深圳领跑，香港走在后面，但香港拥有5所世界前100位的大学，有自己的独特优势，可以和深圳优势互补。

热情拥抱商机

建设智慧城市，香港还有很多可以和内地合作之处。今年6月，阿里巴巴集团与香港移动通信运营商“3香港”签署战略合作协议，双方在云计算、智能大数据、物联网、基础网络及信息安全领域展开全面合作。由此，“3香港”将在物联网平台上引入应用方案，覆盖智能楼宇、智能物流和智能交通等范畴，加快香港迈向智慧城市的步伐。

在智慧支付方面，内地的支付宝和微信支付等也早就进入香港，如今在香港大街小巷、商场超市随处可见，而一些港铁站点也已启用支付宝买票。

有国家政策和内地企业的东风，有香港特区政府的效率和决心，香港建设智慧城市起步虽晚，加速却快。林郑月娥近日表示，特区政府致力于把香港构建成一个世界级的智慧城市，近期推出了多项新措施，包括投资兴建创科基础设施、以科技人才入境计划吸引全球人才、改革港交所上市规则以便利新技术企业在港融资等。

若香港能利用好科研基础厚、办事效率高的优势，走出属于自己的智慧城市之路，未来在内地的城镇化以及“一带一路”的建设过程中，将会迎来无限商机。

声音

港珠澳大桥带来便利与商机

以前从香港去珠海都要绕一个大圈，十分耗费时间。大桥通车，港澳人士出入内地将更快更便捷，通勤时间大大缩短。大桥将使得粤港澳三地来往更加密切，合作也会更加深入。内地尤其是珠江西岸的蔬菜、瓜果等原材料，以后经港珠澳大桥进入港澳地区将更加方便，带来更多商机。

——香港中华总商会永远荣誉会长**张成雄**

澳门市民和珠海市民可以通过港珠澳大桥直达香港国际机场，这让粤港澳三地更紧密地联系在一起，对香港的后续发展推动作用将非常大。

——香港旅游发展局主席**林建岳**

港珠澳大桥通车，将带动澳门旅游业发展。通过大桥，从澳门前往香港国际机场的旅程约25分钟，相当于澳门多了一个世界级机场；澳门旅游资源将与广东旅游资源更好地连接起来，形成大湾区共同旅游市场，更好地吸引各地游客。

——澳门经济学会理事长**柳智毅**

港珠澳大桥是粤港澳大湾区交通的一大进步，将降低物流运输成本，明显促进三地的贸易投资、旅游等产业的发展。

——北京大学国家发展研究院副院长**余淼杰**

港珠澳大桥的通车是制度创新成果的体现。汽车在内地道路上是靠右驾驶，在香港则是靠左，汽车在港珠澳大桥上如何实现交通对接，这需要智慧和制度创新。

——广东省政府研究发展中心巡视员**李惠武**

一周热词

白海豚不搬家

广东珠江口海域拍摄到的中华白海豚。（**资料照片**）

港珠澳大桥穿越伶仃洋，这片水域生活着国家一级保护动物——中华白海豚。

为了让白海豚“不搬家”，港珠澳大桥建设方想尽了办法。研究人员300多次出海跟踪，拍了30万张照片，对千余头白海豚进行标识；缩短施工工期，调整施工方案，如将项目可行性研究阶段的318个桥墩减少至施工阶段的224个桥墩……

据港珠澳大桥管理局介绍，在大桥修建过程中，为保护白海豚，耗资约3.4亿元。港珠澳大桥的建设过程，没有出现大的安全事故、质量事故和环境污染事故，做到了人与工程、环境和谐相处，实现了海上“三零”（零死亡、零污染、零事故），实现了白海豚“零伤亡”的目标。

中国水产科学研究院南海水产研究所研究员陈涛表示，港珠澳大桥落成后，中华白海豚在珠江口的“识别数目持续增多”，虽还不能直接推导出“白海豚数量增多”这一结论，但珠江口中华白海豚种群的总体数量相对稳定，已经成为国内多数研究人员的共识。

中华白海豚是水生哺乳动物，用肺进行呼吸，呼吸孔在头顶端，呼吸时需露出水面。这种可爱动物有“美人鱼”和“水上大熊猫”之称，粤、闽、港、台、澳的渔民以海上女神妈祖的名号，誉称它为“妈祖鱼”。1988年，白海豚被列为国家一级重点保护的濒危野生动物。

（**闵 喆**）

福州 台青创业福地

福建省福州市是台湾青年创业就业的集聚地之一。目前，福州台湾青年创业就业平台入驻台湾青年企业347家，在榕创业就业台湾青年逾4000人。图为10月23日，来福州创业的台湾青年李儒钦在位于福州市台湾青年创业就业基地的一家公司内工作。 新华社记者 **林善传** 摄

传奇叮叮车

香港叮叮车1904年投入使用，这种全世界只有香港才有的交通工具，实际上是一双层有轨电车，由于开车时司机踩到踏脚车子会发出“叮叮、叮叮”的声音而著名，故人们喊它“叮叮车”。在香港岛的西环，中环，湾仔，铜锣湾，北角都能看的到它们的身影，因此形成的“电车路”不仅是香港城市文化中怀旧、复古的符号，也是香港的重要标志之一，深受香港人喜爱。

游 兵摄（**中新社发**）

看台湾

让身障者畅行无忧

本报记者 **张 盼**文/图

在台湾桃园机场排队打车，没多久轮到我，司机推开车门走来的瞬间我怔住——左腿严重缺失变形还架着单拐？这能行吗？又想到身体不便的人帮我搬运行李，一大一小俩箱子足有近40公斤重，真有点过意不去。

司机却活动自如步态轻盈，依次接过我的行李箱，打开后备箱放好，动作一气呵成毫不费力，单腿站立稳固，回到车上时行动也自然迅捷，让人经常会忽略他腋下拐杖的存在。司机驾驶技术娴熟，车速还不慢呢，时速100公里在五杨高架路上疾驰，进入台北市区后也高速穿梭。

看到两侧摩托车党贴车穿行，我内心有点发毛，但司机一丝不乱的驾驶让人安定下来。开车其实只需要用到一条腿，身障人士为什么不能参与呢？

腿部残疾人士担任汽车司机，我还是生平头一次遇到。但身障人士在台湾畅行无忧，其实很常见。在这次驻台采访中，我从起点便再次见证。作为经常携带大件小件行李出差的人，我在机场经常需要推辆行李小车，但这样去洗手间就有点麻烦，所以我经常推车进入无障碍洗手间。那里闲置率极高，目之所见，往往长时间无人使用，借用起来多少可以减免侵占资源的良心不安。

但在去台北的飞机等候区，我第一次发现无障碍洗手间正被使用，推门出来的竟不是带小孩的父母，而是坐着轮椅的中年男子，他跟我同乘一班飞机，落地之后，早有机场员工在舱外通道口推着轮椅等候，椅靠上贴有“不收小费谢谢”的字样。随后，那名乘客由机场员工一路帮忙推着走。

在台北地铁、公交上，身障人士通道和预留区域随处可见。即使艺术气息浓郁却略为小众的光点台北放映厅门前，都有一条特别设置的通道。乘坐出租车时，还会发现有专业团队提供背、扶、抱上下楼的附加服务。无障碍设施和服务广泛覆盖，为身障人士畅行市区提供保障。

现实中，我经常看到身障人士自驾轮椅出行，他们中有台湾民众，也有欧美人士。在公交车到站时，我还见过车上工作人员在车门口搭起一块铁板，帮助轮椅上的身障人士借此滑向地面，还目睹过身障儿童坐在轮椅上，直接从高层巴士上的电动平台落到地面上。

近日翻阅报纸，为一则新闻打动。台湾基隆市公交司机帮忙推一名坐着轮椅的身障者下车，从容细致的过程被民众拍下发到网上，网友称其“很暖心”“把乘客当家人了”，并纷纷点赞。

由此可见，台湾的社会氛围对身障者十分友善，令他们不因身体不便而被职场排除在外，不因行动相对迟缓而给他人造成困扰。相反，他们的工作能力受到同等的认可和尊重，社会成员也很自然地提供关怀和支持。身障者也尽力开发身体潜能，自在地穿行在城市之中，成为宝岛跃动的生命音符中，同样富有活力和可能的一串。

（**本报台北10月26日电**）

台湾地铁站内设有无障碍通道和服务铃。