

对自由贸易试验区建设作出重要指示

习近平:建设成新时代改革开放新高地

李克强作出批示 韩正出席自贸试验区建设五周年座谈会并讲话

新华社上海10月24日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平日前对自由贸易试验区建设作出重要指示指出,建设自由贸易试验区是党中央在新时代推进改革开放的一项战略举措,在我国改革开放进程中具有里程碑意义。5年来,各自由贸易试验区认真贯彻党中央决策部署,锐意进取,勇于突破,工作取得重大进展,一大批制度创新成果推广至全国,发挥了全面深化改革的试验田作用。

习近平强调,面向未来,要在深入总结评估的基础上,继续解放思想、积极探索,加强统筹谋划和改革创新,不断提高自由贸易试验区发展水平,形成更多可复制可推广的制度创新成果,把自由贸易试验区建设成为新时代改革开放的新高地,为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献更大力量。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示指出,5年来,有关地方和部门密切配合,推动自贸试验区在改革开放的“深水区”积极探索创新,勇于攻坚克难,在多方面取得重大进展,成绩应予充分肯定。望以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻党中央、国务院决策部署,坚持新发展理念,更大力度推动自贸试验区改革开放创新。要着眼解决深层次矛盾和结构性问题,强化改革统筹谋划和系统集成,继续狠

习近平要论

建设自由贸易试验区是党中央在新时代推进改革开放的一项战略举措,在我国改革开放进程中具有里程碑意义。

面向未来,要在深入总结评估的基础上,继续解放思想、积极探索,加强统筹谋划和改革创新,不断提高自由贸易试验区发展水平,形成更多可复制可推广的制度创新成果,把自由贸易试验区建设成为新时代改革开放的新高地,为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献更大力量。

抓制度创新,加快形成发展和竞争新优势。积累更多可在更大范围乃至全国复制推广的经验,进一步发挥改革开放“排头兵”的示范引领作用。

中共中央政治局常委、国务院副总理韩正24日出席自由贸易试验区建设五周年座谈会并讲话。韩正表示,建设自贸试验区是以习近平同志为核心的党中央在新形势下全面深化改革、扩大对外开放的一项战略举措。5年

来,在党中央、国务院坚强领导下,有关地区和部门共同努力,自贸试验区建设取得重大进展。要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻党中央、国务院决策部署,继续解放思想、提高认识,牢牢把握制度创新这个核心,进一步推动自贸试验区改革开放和高质量发展。

韩正强调,自贸试验区是国家的试验田,不是地方

的自留地,要一切服从服务于国家战略进行探索和试验。自贸试验区是制度创新的高地,不是优惠政策的洼地,要紧紧依靠制度创新激发市场活力。自贸试验区是“种苗圃”,不是“栽盆景”,要加快形成更多可复制可推广的制度创新成果。自贸试验区是“首创性”的探索,不是简单优化程序,要坚持大胆试、大胆闯、自主改,彰显改革开放试验田标杆示范带动引领作用。

韩正要求,有关地区和部门要认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神,突出重点领域和关键环节,做好自贸试验区各项工作。要加快转变政府职能,扎实推进“证照分离”改革,深化负面清单制度改革,推进贸易监管制度创新,加强改革系统集成。要紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,奋力开创自贸试验区建设新局面,为全面建成小康社会、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的贡献。

中共中央政治局委员、国务院副总理胡春华出席会议并讲话。中共中央政治局委员、上海市委书记李强出席会议。国务院推进政府职能转变和“放管服”改革协调小组成员单位、国务院自由贸易试验区工作部际联席会议成员单位、中央有关部门、12个自由贸易试验区所在省市和自由贸易试验区管理机构负责同志参加会议。

港珠澳大桥运营首日

曾经伶仃一梦,如今天堑通途。10月24日上午9时整,港珠澳大桥正式通车运营。这一“世纪工程”的开通,标志着粤港澳三地半小时经济圈成形,将加速粤港澳大湾区建设。



图为从珠海开往香港的首批车辆驶上港珠澳大桥。新华社记者 梁旭摄



图为市民在澳门离境大堂穿梭巴士售票处购买车票。新华社记者 张金加摄



图为车辆从东人工岛出隧道后,向香港方向行驶。新华社记者 梁旭摄

记者手记

从澳到港:感受首班穿梭巴士

本报记者 苏宁

10月24日,是港珠澳大桥正式开通运营的第一天,这也成为三地媒体的“大日子”。上午8时刚过,澳门口岸离境大厅门口就守候着不少本地和香港、广东等外地赶来的媒体记者。

虽然大厅9时才会开门,但门外已经排起了几十人的队伍,排在第一位的程先生是澳门人,特地赶来体验“合作查验,一次放行”的珠澳新通关模式。

9时整,离境大厅的多扇大门同时开启,媒体记者和过关的民众一拥而入,有人为了“抢头香”甚至一路小跑。我们随着人流按照十分清晰的指引,经过安检、查验证件过关,就来到了穿梭巴士的售票处,大厅门外路边已经停好了几辆金色的穿梭巴士,头辆车还披上了“港珠澳大桥穿梭巴士劳动首发班车”的红色横幅。乘客们纷纷地拿出手机相机拍照,记录下这特殊的时刻。

9时23分,在全车乘客的一片欢呼声和掌声中,

港珠澳大桥澳门口岸直达香港口岸的首班穿梭巴士缓缓启动。大巴经过电子收费站,驶上大桥。上大桥的那一刻,车内再次响起掌声、欢呼声。

今天的天气多云有微雨,但丝毫没有影响全车乘客的好心情,一路上大家都举着相机、手机拍个不停。乘客们纷纷赞叹沿途风景优美:有桥有海,有景有山。澳门居民李先生表示,经港珠澳大桥往来非常方便,为今后三地交通提供了一个新选择。

10时02分,经过40分钟的平稳运行,大巴安全抵达香港口岸旅检大楼停车位。

首班经港珠澳大桥由香港来澳的穿梭巴士上午10时前也抵达澳门口岸,其他跨境巴士陆续抵达。

据有关方面统计,由上午9时至下午4时,港珠澳大桥澳门口岸共录得8619出入境人次,包括1249人次来往珠海、7165人次来往香港,205人次经车道进出澳门。

从港到珠:过桥的感觉“冇得顶”

本报记者 陈然

“各位旅客请坐稳,本班经港珠澳大桥至珠海口岸的跨境巴士即将发车,祝大家旅途愉快!”10月24日一早,港珠澳大桥正式通车,三地口岸也同步运作。记者登上冠志巴士公司的直通车由香港九市区前往珠海口岸,巴士在旅客的欢呼声中缓缓启程,不消半小时便直达香港口岸人工岛。

宽敞明亮的离境大堂内人头攒动,排满了等待过关的旅客。楼层内设置了清晰的通关指示牌,并配合职员问询服务,方便旅客迅速通关及购买车票。

家住九龙深水埗的简先生今天特意向公司请了年假,与好友一同体验首日通行。当巴士驶离香港连接路、正式飞驰在主桥上时,简先生连忙拿出相机记录下大桥的雄姿。“之前看过不少震撼的全景图,但现在亲身上了桥,看巴士在茫茫大海中穿行,这感觉简直‘冇得顶(棒极了)’!非常佩服造桥的工程师们!”他激动地告诉记者,要多拍几条视频,回去与家人和朋友们分享。

海天一色、秋水滔滔,港珠澳大桥宛如一条巨龙横卧在伶仃洋上。记者乘坐的巴士一路疾驰向西,越珠江、过航道、穿桥隧,40分钟内便顺利抵达港珠澳大桥收费站。珠海口岸与澳门口岸同岛设置,省去巴士频繁转向的麻烦。

在珠海公路口岸的人境大堂外,“港珠澳大桥”字样及斜拉桥式的收费岛设计清晰可见,引得不少旅客拍照留念;楼内,还有兴奋的旅行团友不停地与各类标语牌自拍,记录旅程点滴信息。

在珠海口岸区,各式手信礼品铺、货币找换店及餐厅数不胜数。据悉,这些商业区域还会逐步扩大,届时将有更多种类的商铺进驻,方便旅客享受口岸服务。

香港迪士尼也于24日联合珠海拱北口岸中国旅行社举办首发团,约50名广东省旅客乘跨境巴士经港珠澳大桥直达乐园,体验“快行慢玩”旅行新潮流。截至24日下午3时,共有868车次使用大桥,其中小型客车占比最多。