

习近平向越共中央总书记阮富仲当选国家主席致贺电

新华社北京10月23日电 10月23日，中共中央总书记、国家主席习近平向越共中央总书记阮富仲当选国家主席致贺电。

习近平在贺电中指出，中越互为友好邻邦和重要伙伴，传统友谊源远流长。去

年以来，我同你时隔两年再度实现互访，就新形势下推进两党两国关系达成一系列重要共识。两国关系持续向好发展，双方治党治国经验交流日益密切，各领域务实合作不断深化，给两国人民带来了实实在

在的利益。我高度重视发展中越关系，愿同你一道，在“十六字”方针和“四好”精神指引下，以中越全面战略合作伙伴关系建立10周年为契机，加强对双边关系的政治引领，推动两国全面战略合作不断迈上新台阶。

王岐山会见巴勒斯坦总理

新华社拉姆安拉10月23日电（记者张浩、赵悦）应巴勒斯坦政府邀请，国家副主席王岐山10月23日访问巴勒斯坦，在拉姆安拉会见了总理哈姆达拉。

王岐山指出，中国是最早承认巴解组织和巴勒斯坦国的国家之一，一直同巴勒斯坦人民站在一起。中东和平进程启动后，中方支持巴勒斯坦和以色列通过和平谈判解决争端。新形势下，中方主张在坚持“两国方案”的基础上，继续通过和谈推动巴勒斯坦问题的公正解决。去年7月，习近平主席提出了关于推动巴勒斯坦问题解决的“四点主张”。今年7月，习主

席再次呼吁有关各方遵守国际共识、公正处理巴勒斯坦有关问题。中方愿同国际社会一道，加大促和努力，创新促和机制，为推动巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决不懈努力。

王岐山表示，中方赞赏并欢迎巴方积极参与“一带一路”建设，将鼓励有实力的中国企业来巴投资兴业，愿继续为巴国家发展建设提供支持和帮助。今年是中巴建交30周年，中方愿同巴方一道，在两国元首重要共识引领下，推动中巴关系迈上新的台阶。

哈姆达拉表示，巴方高度赞赏中方坚定支持巴勒斯坦人民的正义事业和在巴勒斯

坦问题上所持客观、公正立场，欢迎习近平主席提出的解决巴勒斯坦问题“四点主张”，期待中国为推动中东和平进程发挥更大作用。巴方感谢中方长期以来提供的无私援助，愿发挥自身优势，在共建“一带一路”进程中，同中方深化经贸、基础设施建设、清洁能源、人才培养等领域的合作，推动双边关系取得更多务实成果。

会见前，哈姆达拉为王岐山举行欢迎仪式。会见后，两位领导人共同见证签署《关于启动中巴自贸区谈判的谅解备忘录》等文件。访问期间，王岐山还拜谒了巴勒斯坦前领导人阿拉法特墓并敬献花圈。

（上接第一版）

开通仪式结束后，习近平等乘车从珠海口岸旅检大楼出发游览港珠澳大桥。伶仃洋上，云开日出、烟波浩渺，海天一色、清风徐来，港珠澳大桥如同一条巨龙飞翔在湛蓝的大海之上。

东人工岛位于港珠澳大桥水上桥梁和隧道衔接部分，是桥梁建设中的关键节点工程。习近平等乘车来到这里，登上西侧平台眺望大桥，结合图片、模型详细了解大桥建设情况，并会见了大桥管理和施工等方面的代表，同他们一一握手、亲切交谈。他指出，港珠澳大桥是国家工程、国之重器。你们参与了大桥的设计、建设、运维，发挥聪明才智，克服了许多世界级难题，集成了世界上最先进的管理技术和经验，保质保量完成了任务，我为你们的成就感到自豪，希望你们重整行装再出发，继续攀登新的高峰。

习近平强调，港珠澳大桥的建设创下多项世界之最，非常了不起，体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神，体

现了我综合国力、自主创新能力，体现了勇创世界一流的民族志气。这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥。大桥建成通车，进一步坚定了我们对中国特色的社会主义的道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，充分说明社会主义是干出来的，新时代也是干出来的！对港珠澳大桥这样的重大工程，既要高质量建设好，全力打造精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程，又要用好管好大桥，为粤港澳大湾区建设发挥重要作用。

韩正在开通仪式致辞中表示，推进粤港澳大湾区建设是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。港珠澳大桥建成开通，有利于三地人员交流和经贸往来，有利于促进粤港澳大湾区发展，有利于提升珠三角地区综合竞争力，对于支持香港、澳门融入国家发展大局，全面推进内地、香港、澳门互利合作具有重大意义。要坚持以人民为中心的发展思想，在一流桥梁、一流口岸基础上提供一流运营服务，将港珠澳大桥打造成

为联结粤港澳三地的“民心桥”。要进一步简化审批流程、缩短通关时间，将港珠澳大桥打造成为香港、澳门和内地协同创新、融合发展的纽带。要把工程建设关键技术转化为行业标准和规范，将港珠澳大桥打造成为“走出去”的靓丽名片。

丁薛祥、刘鹤参加上述活动。董建华、何厚铨、梁振英参加开通仪式。何立峰主持开通仪式。

中央和国家机关有关部门、广东省、香港特别行政区、澳门特别行政区有关负责同志，以及粤港澳三方参建部门，港珠澳大桥管理局，大桥设计、监理、施工单位代表等参加开通仪式。

据了解，2009年12月15日，港珠澳大桥开工建设。2017年7月7日，主体工程全线贯通。大桥在设计理念、建造技术、施工组织、管理模式等方面进行一系列创新，标志着我国隧岛桥设计施工管理水平走在了世界前列。大桥将于10月24日9时正式通车运营。

“港珠澳大桥正式开通！”

2018年10月23日上午10时，一个振奋人心的消息传来。

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席港珠澳大桥开通仪式并作郑重宣布。

国家工程、国之重器。历时9年艰苦建设，一座全长55公里的跨海大桥，机架伶仃洋，把碧波化作通途。

从此，香港、澳门特区开启了融入国家发展大局的新篇章；

从此，由习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的粤港澳大湾区建设推进到新阶段。

大桥开通仪式在珠海口岸旅检大楼出境大厅举行。

中央领导同志来了，广东省主要负责同志来了，香港特别行政区、澳门特别行政区行政长官来了，大桥建设者代表也来了。

仪式简短而热烈。当习近平宣布大桥正式开通时，现场响起了经久不息的掌声。

这座世界上总体跨度最长的跨海大桥，东连香港，西接珠海和澳门，是继三峡工程、青藏铁路之后，我国又一重大基础设施项目，也是中国桥梁建设史上技术最为复杂、环保要求最高、建设标准最高的“超级工程”。

辽阔的海面上，与大桥相连的东人工岛犹如一艘巨轮，正开足马力，破浪前行。

开通仪式结束后，习近平驱车沿大桥游览并登岛远眺。

雨后的伶仃洋烟波浩渺，大桥如巨龙伏波，在云水间若隐若现，更显几分神奇。

这里是全球最繁忙的航道，每天有4000艘各类船舶航行；这里同样拥有一片繁忙的天空，每两分钟就有一架飞机在大桥目视可及的香港国际机场起降。

党中央对港珠澳大桥建设始终高度重视。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央对大桥建设提出更高要求，寄予殷切期望。

这是一项重大举措——

去年7月1日，香港回归祖国20周年之际，正在香港视察的习近平主席专程来到港珠澳大桥香港段建设工地，了解工程建设情况。

他强调，建设港珠澳大桥是中央支持香港、澳门和珠三角区域更好发展的一项重大举措，是“一国两制”下粤港澳密切合作的重大成果。

这是一份浓情关切——今年元旦前夕，习近平主席发表2018年新年贺词，用“天道酬勤，日新月异”总结过去一年，特别提到“港珠澳大桥主体工程全线贯通”，并以“我为中国人民迸发出来的创造伟力喝彩”，向“中国奇迹”的创造者们致以敬意。

得知习近平总书记要来出席大桥开通仪式，港珠澳大桥管理局局长朱永灵兴奋不已。在东人工岛平台上，朱永灵指着香港方向的桥面向总书记报告：“那里就是您去年到过的香港段。”他还告诉总书记，大桥建设者们欢欣鼓舞、倍感自豪。

大桥总设计师、总工程师、隧道专家、大国工匠……几十位大桥建设者代表围绕在习近平身边，聆听总书记热情洋溢的讲话——

“港珠澳大桥的建设创下多项世界之最，非常了不起，体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神，体现了我国综合国力、自主创新能力，体现了勇创世界一流的民族志气”；

“这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥”；

“社会主义是干出来的，新时代也是干出来的”；

“我为你们的成就感到自豪，希望你们重整行装再出发，继续攀登新的高峰”。

……

句句铿锵，直抵人心。在许多建设者眼中，港珠澳大桥正是改革开放40年国家发展繁荣的缩影，彰显了“中国精神”的强大感召力。

“在粤港澳大湾区这片热土投资基础设施，对于经济发展的拉动作用不可小觑。”港珠澳大桥总设计师孟凡超说。在港珠澳大桥管理局总工程师张劲文看来，港珠澳大桥不仅展现出“中国智慧”和“中国力量”，更宣示了中国坚定不移推进改革开放的决心和信心。

（新华社珠海10月23日电 记者霍小光、张晓松、王攀、周强）

一桥越沧海

——写在港珠澳大桥开通之际

金秋十月，伶仃洋上海天一色、潮声阵阵，依傍着这片中国南海水域的城市群迎来深具意义的一天。

23日上午，港珠澳大桥开通仪式在广东珠海举行，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席仪式，宣布大桥正式开通。

碧波之上，一桥飞架香港、澳门、珠海三地，以气贯长虹的“中国跨度”，飞越沧海百年的历史风云，展现当代中国的雄健风采。

“中国道路”成就美好梦想

港珠澳大桥寄托着一个梦想。

“如果在珠江口建一座穿越伶仃洋、连接珠江东西两岸的跨海大桥，可以打开珠江西岸制造业的出海口，也能让香港繁荣的商业辐射到这里。”回忆起35年前提出的大胆设想，83岁的香港实业家胡应湘仍激情洋溢。

当年，土木工程专业出身的胡应湘借鉴美国经验，画出了大桥草图。但那时的中国，能否修建跨径400米的桥梁，尚在争论。更难的不是技术。“当时香港还没回归，港英当局不希望香港与内地走得很近，对建这样的大桥反应冷淡。”胡应湘说。

四十载风雨起苍黄。改革开放以波澜壮阔之势，给中国带来了沧桑巨变，将多少曾经不敢想不可及的梦想变成了现实。

21世纪以来，东海大桥、杭州湾跨海大桥、舟山连岛工程、胶州湾大桥、厦漳跨海大桥……一座座海上巨龙横空出世。

此时，香港、澳门已回归祖国，与内地的联系更加紧密。不但香港各界重提“大桥动议”，亟待实现经济适度多元发展的澳门也强烈要求加入“大桥家族”，升级版的港珠澳大桥构想应运而生。

条件具备，但难度仍然不小。据广东省发改委主任葛长伟介绍，港珠澳大桥不但技术复杂、施工难度大、工程规模庞大，而且涉及“一国两制”下三种法律体系、三套技术标准管理标准，统筹协调并非易事。

“如果没有中央和国家层面的直接支持与指导，大桥梦想无法变为现实。”他说。

对“一国两制”框架下粤港澳首次共建重大跨海交通工程，中央高度重视。国务院决定由国家发展改革委牵头成立“港珠澳大桥专班”，协调各方，推动解决了口岸设置、投融资安排、通航与锚地、中华白海豚保护等方面的难题。

十八大以来，以习近平同志为核心的党中央对港珠澳大桥建设给予更高要求与期待。习近平总书记亲自关心大桥建设，香港回归20周年之际，他专程来到大桥香港段建

设工地了解情况。习近平总书记指出，建设港珠澳大桥是中央支持香港、澳门和珠三角区域更好发展的一项重大举措，是“一国两制”下粤港澳密切合作的重大成果。希望大家积极推进后续工作，确保大桥顺利通车、安全运行。

港珠澳大桥是国家工程、国之重器。港珠澳大桥通车，无疑是“中国道路”前进里程表上闪亮的一站。此刻的梦圆，为更伟大的梦想插上了翅膀。

随着国家和港澳的发展，这座大桥早已不局限于“珠江西岸出海通道”的单一功能，在国家新一轮改革开放背景下，它将被赋予更多元的价值。

当前，习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的国家战略——粤港澳大湾区建设如火如荼。作为大湾区建设的代表性工程，港珠澳大桥为大湾区基础设施互联互通树立了典范。

摊开新版珠三角区域地图，人们发现，港珠澳大桥的出现，让港澳正式接入国家高速公路网，打通了整个粤港澳大湾区的道路交通网，真正意义上形成了环珠江口轴线的三角形。十九大报告提出的“支持香港、澳门融入国家发展大局”，在这里有了生动的展现。

“港珠澳大桥是粤港澳大湾区的地标，大桥第一高塔青州航道桥是港珠澳大桥的主要标志之一。我在设计中用‘中国结’的文化符号，寓意着三地共创粤港澳大湾区美好未来。”站在索塔前，大桥初步设计和桥梁工程施工图设计DB01标负责人孟凡超动情地说。

晴空万里，港珠澳大桥如一条巨龙，舞动在激浪波光之上，寄托的是国家强盛之梦，展现的是“中国道路”的精彩卓越。胡应湘感慨地说，没有今日之中国，港珠澳大桥永远是个梦想。

“中国力量”铸就海上长城

港珠澳大桥彰显着一种力量。

2018年9月16日，台风“山竹”正面直击珠三角。港珠澳大桥上，实测风速最高超

过每秒55米。

强台风过后，港珠澳大桥安然无恙：大桥主体结构、岛上房建及收费站结构、交通工程附属设施均未受损，人工岛上建筑的窗户玻璃没有一扇破裂。

2017年以来，这个“世纪工程”先后经历过三次强台风考验，在极端天气面前展现了“钢筋铁骨”。

港珠澳大桥管理局局长朱永灵说，台风如同一次次“超大规模的的全尺模型风洞试验”，充分验证了港珠澳大桥代表的中国桥梁建设的高超技艺和雄厚实力。

在中国桥梁的“百万军中”，港珠澳大桥堪称佼佼者，创造了众多“中国之最”“世界之最”——它是世界最长跨海大桥，拥有世界最长海底沉管隧道，是世界最长钢结构桥梁……

作为中国交通建设史上“技术最复杂”的跨海桥梁工程，港珠澳大桥设计使用年限首次采用120年的标准。在国家科技支撑计划引领下，中国科研人员攻克了大量技术难题，创造性地提出“港珠澳模型”等一整套具有中国特色、世界水平的海洋防腐抗震技术措施，最终保障了这一指标的达成。

港珠澳大桥桥梁工程CB05标项目经理谭国顺用“集大成者”来形容港珠澳大桥。他说，港珠澳大桥在建设管理、工程技术、施工安全和环境保护等领域，填补了诸多“中国空白”乃至“世界空白”，形成了一系列“中国标准”。

截至通车前夕，港珠澳大桥研发团队共完成项目创新工法31项、创新软件13项、创新装备31项、创新产品3项，申请专利454项。

和其他跨海大桥不同，港珠澳大桥是像“搭积木”一样拼装出来的。大型化、工厂化、标准化、装配化的建设理念背后，是中国装备制造业跨越式发展提供的强大支撑。去年5月2日，经过10余小时吊装，重约6000吨的海底隧道最终接头像“楔子”一样，将数公里长的海底隧道连为一体，创下新的世界纪录。港珠澳大桥不愧是“中国制

层面的制度设计，难度不亚于造桥本身。以边检查验模式为代表，大桥在“一国两制”框架下完成了一系列制度创新，丰富了“一国两制”实践。

港珠澳大桥始终秉持“共建、共管、共享”的宗旨，大桥管理局本身也是创新。管理局成立后，三方对150多项专题进行平等论证，提出了各方都接受的解决方案。

“港珠澳大桥集成了‘一国两制’的制度优势，三地优势互补才能成就精品。”朱永灵说，“港珠澳大桥建设管理模式是一种体制机制创新，有效解决了三地法律法规差异、技术标准衔接、建设程序规范、思维模式碰撞。”

“一国两制”是中国的伟大创举，凝结了海纳百川、有容乃大的“中国智慧”。港珠澳大桥是在“一国两制”土壤里生发出来的一株新苗，充分印证了“一国两制”的强大生命力。

港珠澳大桥建成后，香港到珠海、澳门的车程将由约3小时缩短到约45分钟。大桥开通已成为港澳两个特区政府发展经济、改善民生的着力点。

香港大屿山原是偏僻之地，而今正成为新的开发热土。香港特区政府官员郑月娥最新施政报告提出“明日大屿愿景”：特区政府计划在这里为市民建造安居之所。她表示，由于大桥通车，大屿山将成为香港连接其他粤港澳大湾区城市的重要门户。

澳门特区政府长官崔世安近期也表示，港珠澳大桥连接珠江东西两岸的陆路运输，有助推动粤港澳三地社会经济可持续发展。而澳门的首个五年发展规划也对“大桥时代”澳门融入国家发展大局作出规划。

创新孵化生机，大桥联通未来。港珠澳大桥在“一国两制”之下探索、创造的诸多理念和模式，将成为粤港澳大湾区建设的范本，无疑也具有强信心、聚共识的作用。

香港旅游发展局局长林建岳表示，广深港高铁、港珠澳大桥开通，粤港澳大湾区一小时旅游圈已经形成。澳门旅游学院院长黄竹君表示，澳门要发展成为世界旅游休闲中心，港珠澳大桥通车将有力拉动澳门相关产业发展。前香港太古集团董事局主席乐山则说，港珠澳大桥让他“看见了珠三角西部”和更远的南宁、昆明、成都。

这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥。一桥连三地，天堑变通途，中国人民在追逐梦想的道路上将继续奋力前行，而香港、澳门也将在融入国家发展大局的时代巨流里，不断谱写新乐章。

（新华社北京10月23日电 记者：陈键兴、刘畅、周强、郜捷；参与采写记者：王攀、李滨彬、王晨曦）