

# 习近平出席开通仪式并宣布 港珠澳大桥正式开通

## 韩正出席仪式并致辞

### 习近平要论

港珠澳大桥的建设创下多项世界之最,非常了不起,体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神,体现了我国综合国力、自主创新能力,体现了勇创世界一流的民族志气。这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥。大桥建成通车,进一步坚定了我们对中国特色的社会主义的道路自信、理论自信、制度自信、文化自信,充分说明社会主义是干出来的,新时代也是干出来的!



10月23日上午,港珠澳大桥开通仪式在广东省珠海市举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席仪式,宣布大桥正式开通并巡览大桥。图为习近平等步入仪式现场。新华社记者 谢环驰摄

本报珠海10月23日电 一桥连三地,天堑变通途。港珠澳大桥开通仪式23日上午在广东省珠海市举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席仪式,宣布大桥正式开通并巡览大桥,代表党中央向参与大桥设计、建设、管理的广大人员表示衷心的感谢、致以诚挚的问候。

中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席仪式

并致辞。

港珠澳大桥跨越伶仃洋,东接香港特别行政区,西接广东省珠海市和澳门特别行政区,总长约55公里,是“一国两制”下粤港澳三地首次合作共建的超大型跨海交通工程。大桥开通对推进粤港澳大湾区建设具有重大意义。

开通仪式在珠海口岸旅检大楼出境大厅举行。9时30分,伴随着欢快的迎宾曲,习近平等步入仪式现场,全场

起立鼓掌。

在观看了反映大桥建设情况视频后,中共中央政治局委员、广东省委书记李希,香港特别行政区行政长官林郑月娥,澳门特别行政区行政长官崔世安和韩正先后致辞。

10时许,习近平走上主席台,宣布:“港珠澳大桥正式开通!”全场响起热烈掌声。

(下转第二版)

## 圆梦桥 同心桥 自信桥 复兴桥

■王平

10月23日,港珠澳大桥正式开通。

这是一座奇迹之桥,它创造了诸多世界之最:世界上里程最长、设计使用寿命最长、钢结构最大、施工难度最大、沉管隧道最长、技术含量最高、科学专利和投资金额最多。

这是一座壮美之桥,不仅因为其施工难度和壮丽外观足可担起“现代世界七大奇迹之一”的赞誉,更因它是在“一国两制”框架下,粤港澳通力共建的超级工程。

桥的本质是跨越,是联通。港珠澳大桥跨越了技术难题,联通了天堑,跨越了制度差异,联通了人心。两种制度,三地共建,利益共享,这种模式举世无双。

去年7月,习近平总书记就曾考察港珠澳大桥工程,并表示建设港珠澳大桥是中央支持香港、澳门和珠三角区域更好发展的一项重大举措,是“一国两制”下粤港澳密切合作的重大成果。

港珠澳大桥是国家工程、国之重器。习近平总书记两年间两次到访,体现中央的高度重视。因为港珠澳大桥是“中国名片”,是“世界桥梁建设史上的巅峰之作”“中国实力的集中展示”,更是贯通粤港澳大湾区的“脊梁”,是中国打造超级湾区计划的战略一环。

港珠澳大桥折射出中国的发展思路。粤港澳大湾区是国家重要发展战略,两个特区和九个城市要协同发展,需要配备完善的交通硬件设施。港澳在中国的改革开放中发挥了不可替代的作用,在国家的规划中,港澳未来仍将作为“超级联系人”和“精准联系人”,在国家发展大局和大湾区建设中发挥所长。

港珠澳大桥体现了国家对港澳的支持。它拉近了港澳与内地的距离,让港澳“背靠祖国”的优势进一步凸显,可以更快地更好地共享国家发展红利,搭上国家发展

快车。有了这座桥,香港到珠海、澳门的陆路车程从3个多小时缩减到了半个小时,粤港澳一小时生活圈由此成型。

港珠澳大桥将创造巨大的经济社会效益。这座桥投入了1千多亿元建设成本,但其经济效益将以万亿、十万亿计,而其打造宜人环境、提升城市形象、拉近人心距离的社会效益,无法用金钱计算。港珠澳大桥是“超前”的,因为战略布局必须超前。未来随着粤港澳大湾区的全面发展,港珠澳大桥的效益必将随之逐步显现。

14年前,港珠澳大桥前期工作协调小组办公室刚刚成立时,有多少人能够想到中国能凭一己之力造出这座领先世界的伟大桥梁?当港珠澳大桥每节重8万吨、长180米的隧道沉管沉入40多米深的海底,以不到2厘米的误差拼接在一起时,伶仃洋水面激荡起了希望的浪花,让粤港澳为之鼓舞,让全中国为之振奋。

舞,让全中国为之振奋。

今天,“可上九天揽月,可下五洋捉鳖”已成现实。港珠澳大桥的建成通车,体现了中国人逢山开路、遇水架桥的奋斗精神,体现了中国综合国力、自主创新能力,体现了勇创世界一流的民族志气。这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥。

这一刻,举世瞩目。全世界都在看,不仅看天矫如龙的壮美桥景,也在看这座大桥背后的制度支撑,看“一国两制”的优越性,看中国巨龙腾飞的磅礴气概。

(作者为本报评论员)



本栏目主持人: 陈振凯

### “世纪工程” 港珠澳大桥开通 一图告诉你有多震撼!

#### 红陶航道桥

“海豚”造型,  
寓意人类与海洋的和谐

全长994米  
每个钢塔超过2600吨



港珠澳大桥横穿  
中华白海豚自然保护区  
特意为此优化建设方案

实现白海豚零伤亡目标



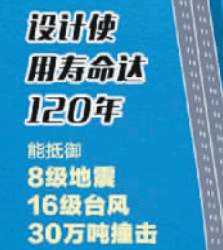
#### 创造多项世界之最

世界总体跨度最长跨海大桥  
世界上最长海底公路沉管隧道  
世界上最深海底沉管隧道  
世界首创深插式钢圆筒快速成岛技术

#### 青州航道桥

“中国结”桥塔,  
寓意粤港澳三地同心

主塔高达163米  
桥跨1150米  
整座大桥中跨度最长、  
主塔最高的通航孔桥



设计使用寿命达  
120年  
能抵御  
8级地震  
16级台风  
30万吨撞击

#### 实现“一小时交通圈”

双向六车道  
24小时通行  
桥面限速100公里/小时  
单向车程从3小时  
缩短至30分钟

从设计到建成,历时  
14年  
全长55公里  
集桥、岛、隧于一体

#### 西人工岛

面积10.17万平方米  
承担大桥救援、养护等功能

#### 海底沉管隧道

我国首条外海沉管隧道  
由33个巨型沉管组成  
总长6.7km

制图: 陈泉伊、郭祥

### 巨龙,腾飞在伶仃洋上

——港珠澳大桥开通仪式侧记

(第二版)

### 是通道桥,更是连心桥

港澳各界热烈祝贺港珠澳大桥正式开通

(第四版)