

澳门海关：

准备就绪 迎接通车

新华社澳门10月22日电（记者郭鑫）澳门海关21日晚表示，各方面工作已准备就绪，迎接港珠澳大桥通车。

澳门海关表示，港珠澳大桥澳门口岸设计、功能及通关模式等，均有别于目前澳门各陆地口岸，为此澳门海关特别进行宣传介绍，让市民、旅客及进出口岸人员尽早了解，以享用便捷的通关服务。

澳门目前各口岸的通关模式是首先接受证件查验，再进入海关关检区域。澳门海关为配合港珠澳大桥澳门口岸“合作查验，一次放行”的创新通关模式，对出境旅客的检查流程作出了调整：出境旅客首先进入出境大堂的安全检查区域，接受保安人员安全检查，然后通过海关关检区域，最后再进入证件查验区接受证件查验，完成整个通关程序。

在入境方面，与目前的通关模式相同，即旅客首先接受证件查验，然后通过海关关检区域。在关检设备方面，澳门海关配置了多种检查系统新型设备，以更有效地执行海关的关检职责。

港珠澳大桥澳门口岸共有36条出入境车道，其中14条车道已安装了新一代“车辆自动通关系统”，预计每日可处理通关车流量不少于2.1万辆次。此外，澳门海关在珠澳边界旁设置了车辆识别区域及管理系统，并由海关派员在识别区域旁驻守监察进入澳门口岸的车辆。当车辆进入入境车辆识别区域时，如车辆具备入境条件，通过系统识别后，车道闸杆会自动升起，予以放行入境。

台铁出轨事故已致18死190伤

国台办海协会等表达哀悼慰问

本报北京10月22日电（记者汪灵犀）21日台湾一列车发生出轨翻覆事故造成人员伤亡，大陆有关方面高度关切。国务院台办、海峡两岸关系协会负责人向事故中罹难的同胞表达深切哀悼，向遇难者家属和受伤同胞表达诚挚慰问。

中华全国台湾同胞联谊会22日中午也发表慰问信，向台湾列车出轨事故伤亡乡亲同胞表达哀悼和慰问。

本报台北10月22日电（记者张盼、孙立极）台铁6432次普悠玛列车出轨事故，根据台湾卫生福利部门发布的最新统计，事故已致18人死亡、190人受伤，其中两位大陆配偶受伤。

台铁6432次普悠玛列车21日下午4时50分发生出轨意外，22日中午已结束现场搜救。在事故造成伤亡名单中，一名44岁姚姓女士籍贯福建，伤势严重，目前仍在加护病房。另一位籍贯湖南的55岁谭姓女士已经出院。

事故原因初步判断是转弯时超速，但造成超速的原因跟责任所在，尚需进一步调查。台行政机构“1021铁路事故行政调查小组”召集人吴泽成对外界称，出事现场的转弯半径约300米，规定速率为时速75公里，但发生意外时，时速高达将近140公里。至于到底是人为还是机器的因素造成超速，则还需继续了解。

据台湾铁路局介绍，事故列车车龄6年，去年刚完成保养及检修。经台湾铁路管理局连夜抢修，22日5时12分，台铁西线已抢通，恢复单线双向通车。目前人员赔偿等善后工作正在进行中。未来普悠玛要在标准速度上检讨，看是否需要降低速度。

据悉，为纪念大桥启用，中国邮政（内地）、香港邮政和澳门邮电于同日共同发行一款联合纪念套折，内附一张小全张，嵌有由三地邮政发行的特别邮票各一套。

香港发行“港珠澳大桥”特别邮票

本报香港10月22日电（记者张庆波）香港邮政22日宣布推出一套以“港珠澳大桥”为题的特别邮票及相关集邮品，自10月30日起开始发售。

港珠澳大桥东连香港特别行政区，西接广东省珠海市和澳门特别行政区。为庆祝大桥即将开通，香港邮政特别发行一套四枚邮票及一张邮票小型张。这套四枚邮票以港珠澳大桥的中英文名称为设计重点，分别印有代表香港的H和“港”字（二元）、代表珠海的Z和“珠”字（三元七角）、代表澳门的M和“澳”字（四元九角），以及表达“大桥”之意的B和“桥”字（五元）。字母和文字与背景的格线图案交织成细致网络，象征公路网络紧密连贯，粤港澳大湾区内地进一步融合。邮票小型张同样利用背景的格线代表公路网络，寓意大桥为社会注入新动力，令粤港澳三地的发展大放异彩。

据悉，为纪念大桥启用，中国邮政（内地）、香港邮政和澳门邮电于同日共同发行一款联合纪念套折，内附一张小全张，嵌有由三地邮政发行的特别邮票各一套。

首届中国国际进口博览会上 香港将展示门户角色

据新华社香港10月22日电（记者张欢）首届中国国际进口博览会将于11月5日至10日在上海举行。香港特区政府表示，会从多个方面积极参与这次博览会，以展示香港作为国家与国际接轨的进出口和重要枢纽的角色。香港特区政府商务及经济发展局

22日介绍，香港将在首届中国国际进口博览会中设立香港地区展示区，位于国家贸易投资综合展的中国馆之中，约126平方米，以“香港进”为主题，并将通过运用多媒体科技，介绍香港的优势、香港大型基础设施、著名旅游景点及香港的产品和发明。

昆曲票友台北唱响《玉簪记》



昆曲传承在台湾静水流深，绵延不绝，常有昆曲爱好者组织业余演出，既为提升技艺，又助昆曲推广。台湾振兴京剧剧团近日在台湾“中正纪念馆”演出昆曲《玉簪记》，由5名年轻的昆曲爱好者带来《琴棋》《偷诗》《秋江》三折，引来游客热情围观并拍照留念。

图为《玉簪记·秋江》演出现场。 本报记者 张盼摄

金融创新“转速快”

香港移动支付进入2.0时代

本报记者 王平

内地游客多曾有“香港电子支付慢半拍”的感觉，但“十一”以后赴港的游客恐怕得感慨“土别三日当刮目相看”。这个黄金周前夕，香港推出“转数快”快速支付系统。香港金管局总裁陈德霖形容，这一新型支付系统功能之强大便利，将让香港进入“移动支付新纪元”。

综合二维码，更安全、简单、低成本地进行电子支付。市场人士表示，“转数快”比起其他移动支付的最大优势，就是打通了银行和电子钱包公司的界限，支持各银行户头和电子钱包之间“7天24小时”、免费、秒级到账的转账服务。

打通银行和电子钱包

9月30日，“转数快”系统在港正式开通。陈德霖在开通仪式上说，“转数快”让香港市民以手机号码、电邮地址或“转数快”识别码作为收款人的识别代号，在各自的网上银行及电子钱包上进行跨平台支付或转账，支持港元和人民币交易。

“转数快”究竟有多方便？它不是一个手机软件，也不用下载程式，而是一个系统，用户只需在网上银行或任何电子钱包，输入收款人的手机号码、支付金额，便可以即时转账。

“转数快”不是支付宝和微信的竞争对手，而是将它们整合到了一起。有了“转数快”，本来互为“绝缘体”的香港微信钱包、支付宝香港、八达通之间也可以相互转账。目前，香港微信钱包和支付宝香港都已作为储值支付工具加入了此系统，可以与香港本地银行互相转账。

这个小额实时支付平台还支持二维码转账。香港金管局和香港银行同业结算有限公司同时推出了免费的“香港共用二维码”，令商户可以将不同支付营运商的二维码整合为一个

加速改变港人支付习惯

据香港金管局介绍，“转数快”开通后运转顺畅，首日即录得超过5万宗交易，交易金额超过2亿港元，其中有160万元人民币。

香港在电子支付起步较晚，一大原因是香港人习惯于现金、信用卡和八达通等支付方式，部分商户则不愿多花钱安装电子支付收费设备。但“转数快”以其强大功能和便捷性能，有望改变这一现状。

中银香港副总裁龚杨恩慈表示，“转数快”的开通，将加快香港移动支付发展步伐，市民及商户的支付习惯和模式也会逐步改变。汇丰香港工商金融主管赵民忠说，在与1000多家商户接触的过程中，所有商户表示都对“转数快”有兴趣，目前商户使用“转数快”不需要手续费，加上收款速度快，体验良好，相信会有更多人加入使用，之后如果收取手续费，也会是合理水平。

首批21家银行和10家储值支付工具运营商加入了“转数快”系统，多家银行推出优惠，吸引客户登记使用，除了基本登记奖励之外，有银行还送出双人来回日本机票，甚至百万元现金卡签账额大抽奖。



香港金融管理局总裁陈德霖（右）观看“香港共用二维码”应用示范。（资料图片）

智慧城市建设写新篇

本届香港政府将打造智慧城市作为施政重点之一，“转数快”正是这一思路的具体成果。在科技深刻影响经济生活的时代，香港必须在金融领域加强创新，提升服务体验，才能让国际金融中心的地位更加稳固。“转数快”应运而生，来得及时而必要。

特区政府财政司司长陈茂波表示，“转数快”是一项国际级的金融基建，是全球第一个提供跨银行、跨电子钱包、全天候运作的即时现金支付平台。会鼓励特区政府部门积极探索如何利用“转数快”，方便市民缴交各种政府账单或费用。比如，汇丰

银行已宣布与香港电灯有限公司（港灯）合作，客户可透过“转数快”即时缴交电费。

陈茂波表示，特区政府近年来锐意推动创新科技，“转数快”不但利民便民，更展示了如何善用金融科技，促进香港金融科技中心的发展。接下来金融业的另一个焦点就是虚拟银行，金管局目前已接获约30个虚拟银行牌照申请，预计今年年底或明年初便可发出首批牌照，此举将提升香港作为智慧型国际金融中心的层次。

“转数快”的上线彰显了香港金融科技创新的活力，让香港朝着现代、友好、方便的智慧城市又走近了一步。



2018台北国际摄影节近日在台北“中正纪念馆”开幕，主题为“拓”，包括摄影展、摄影艺术论坛、学童摄影比赛等。影展邀请台北市20个文艺空间共设“台北市摄影艺术地图”，分享各类摄影名作，希望以更开阔的视野，拓展各种可能性，从摄影中凝视生活的本质。

本届摄影节策划了8个摄影主题展区，包括“大洋的彼岸—拉丁美洲摄影家联展”“深耕—报导摄影主题展”“星光人家—艺人摄影展”等，共展出近780件摄影作品。展览将持续至10月31日。

图为拉丁美洲摄影家联展现场。 本报记者 张盼摄

钻山越海，直通珠澳

——探访港珠澳大桥香港段

邵婕

即将于10月24日通车的港珠澳大桥跨越伶仃洋，在香港、珠海和澳门三地之间架起一条直接陆路的通道。港珠澳大桥香港段由东端的香港口岸人工岛和向西连接大桥主体的12公里香港接线组成，是这一超级跨海通道的重要组成部分。

在香港特区政府近日安排的一次传媒集体参观中，记者搭乘港珠澳大桥穿梭巴士从香港口岸人工岛出发，沿香港接线一路向西，来到粤港分界线处。金色的双层巴士先后经过长约1.6公里的地面道路、1公里的观景山隧道、1.8公里的陆上高架桥段和7.6公里的海上高架桥段，短短12公里的路程可谓钻山越海。

驶出观景山隧道，左边可见香港大屿山岛上层叠的山峰，右边可见香港国际机场，前面则是弯弯曲曲、高低起伏的大桥桥面。

据了解，香港接线这样的走线设计，是为了尽量降低对周边设施和环境的影响：靠近观景山隧道的一段紧贴北侧的机场岛南岸，尽量远离南侧的北大屿山生态敏感地区；接下来一段拐向南侧并弯弯曲曲，以免影响机场西南角政府飞行服务队的运作，同时尽量降低对大屿山居民的影响；来到开阔海面后桥面开始升高，以便大型船只从桥下通行。

沿途的指示牌、显示屏、车速监控仪等桥面

设施均已安装完毕。由于香港接线行车方向与大桥主体部分一样“右上左落”，不同于香港本地行车习惯，香港接线上每隔一段距离就有一块“靠右驶”指示牌。

接近粤港分界线时，向西可望见大桥主体部分的东西两座桥隧转换人工岛，仿佛两枚贝壳镶嵌于茫茫大海之上。再远一些的海面上，主桥三座通航孔桥之一青州航道桥的“中国结”造型桥塔也依稀可见。

粤港分界线以铁丝网分隔，待大桥正式通车时拆除。铁丝网后的指示牌上标明，这里距离珠海和澳门只有29公里。

巴士从粤港分界线往回驶，不到10分钟便抵达香港口岸人工岛上的旅检大楼。旅检大楼是香港口岸最大的建筑物，楼面面积9万多平方米，上下两层分别为出境和入境大厅，大楼四周是车辆查验区、跨境巴士和穿梭巴士上下客区、停车场等。

出境大厅内，多个树形结构支柱承托着波浪形的天幕，天幕透入大量自然光，使整个大厅透明亮。支柱上装饰着“香港——亚洲国际都会”的彩色海报。

特区政府入境事务处助理处长戴志源介绍，旅检大楼出境大厅设有36个人工边检查验通道和26个自助通道，入境大厅则设有26个人工通道和

19个自助通道。依次经过特区政府卫生署、入境事务处和海关的查验区，沿途有多个大小不一的天井，可望到下层入境大厅内用于装饰的水体景观。路政署工作人员介绍，旅检大楼内外共有约20个水体装饰景观，是大楼设计的特色之一。

出境大厅北侧有数十个专售大桥穿梭巴士车票的人工售票柜台和自动售票机，其中自动售票机可以八达通、支付宝、微信支付等方式付款购票，也可用于网络订票的取票。乘客在这里购票后，走出大厅北面的玻璃门，不远处就可登上开往珠海和澳门的巴士。

特区政府运输及房屋局局长陈帆介绍，港珠澳大桥开通后，不仅使香港与珠海、澳门之间有了直接陆路通道，还将珠三角西部纳入香港3小时车程可达的范围，显著减少两地之间的客货运输时间和成本。

他表示，港珠澳大桥将加强粤港澳三地经济、贸易、金融、物流、旅游业等合作，促进粤港澳大湾区内人流、物流、资金流以及技术协作。“大桥将可加速粤港澳大湾区内城市的经济发展和联系，方便市民往来，对香港以至粤港澳大湾区的整体发展具有重要意义。”

（新华社香港10月21日电）