人民日报海外版
2018年10月20日 星期六
责编：彭训文 邮箱：wanfenglin596@163.com

改革开放四十载 铁路建设神速度

百姓出行更便捷

▲ 2018年9月23日，广深港高铁全线开通，搭乘G5711次高铁列车前往香港西九龙站的乘客在深圳北站拍照留念。 新华社记者 **毛思倩**摄

◀ 开通于2014年12月26日的兰新高铁已安全运行3年，运送旅客突破3000万人次。图为一列动车组列车从青海门源油菜花田旁驶过。 **蔡增乐**摄（人民图片）

▶ 2018年6月30日，京沪高速铁路开通运营满7周年，累计运送旅客突破8.25亿人次。图为乘务员向旅客赠送纪念明信片和徽章。 **杨宝森**摄（**新华社**发）

◀ 2007年4月18日，延安至上海K559/560次列车首发式在新落成的延安火车站举行，一位小女孩在延安开往上海的首趟列车上向窗外的亲戚打招呼。 **祁小军**摄（**新华社**发）

改革开放以来，中国铁路建设快速推进，一张更加均衡的铁路网徐徐铺展开来。

里程越来越长。根据相关规划，到2020年，中国铁路网规模将达到15万公里，其中3万公里的高速铁路将覆盖80%以上的大城市；而到2025年，高速铁路将达到3.8万公里，路网结构将更加优化，骨干作用将更加显著。

速度越来越快。从1997年4月1日开始，全国铁路进行了多次提速。2017年6月，具有完全自主知识产权、达到世界先进水平的中国标准动车组“复兴号”在京沪高铁两端的北京南站和上海虹桥站双向首发，标志着中国铁路开启了“中国标准动车组时代”。

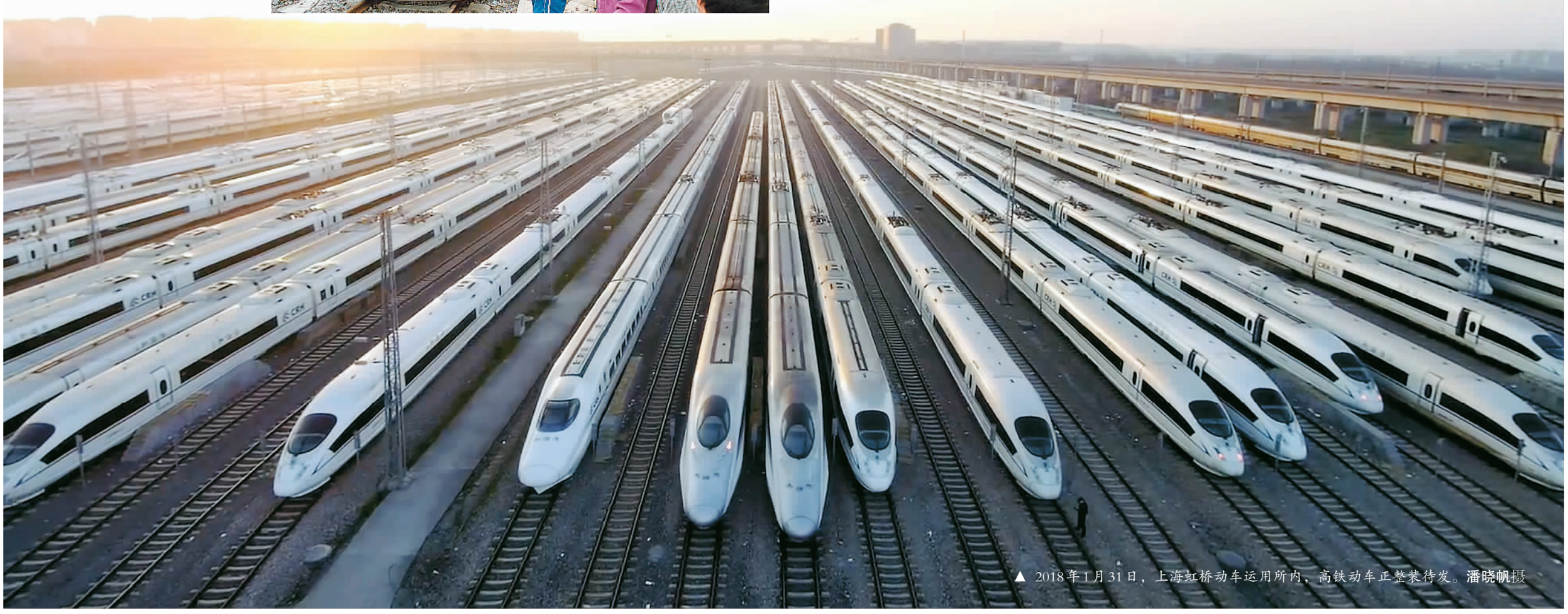
订票越来越方便。在没有电话预订、网络购票的年代，买车票只能靠到车站窗口碰运气。如今，大部分旅客足不出户就能轻松在指尖满足选座购票、在线点餐、预约接站等各种需求。

40年来，铁路让中国民众的出行更加安全、便捷、舒适，这是改革开放给中国铁路带来的最大变化。

（**据新华社电**）

▼ 2006年7月1日，青藏铁路全线通车，在位于青海境内的沱沱河大桥桥头，当地群众欢迎从格尔木出发的“青1”次列车。 （**新华社**发）

▶ 1998年12月6日，首列福州—南平—武夷山旅游客运列车缓缓驶进武夷山站。 新华社记者 **张国俊**摄



▲ 2018年1月31日，上海虹桥动车运用所内，高铁动车正整装待发。**潘晓帆**摄

广告联系电话 65363547 65367287 办公室 65369330 发行部 65369319 传真：（8610）65003109 零售1.5元/份 国内定价全年280.80元 国内统一刊号：CN11-0066