宋元及明初海上丝路探源

——丽水龙泉及瓯江两岸在海上丝绸之路中的重要地位

王剑波

图为龙泉溪口瓦窑洋考古现场

宋元及明初时期，特别是宋朝，是中国历史上经济、文化、科技、教育最繁荣的时代之一。著名史学家陈寅恪说："华夏民族之文化，历数千载之演进，造极于赵宋之世。"同时，宋元及明初时代也是中国古代通过海上丝路大力发展海外贸易最成功的时代。

宋元及明初经济的一个最大特点是工商业发达。据《文献通考》记载：宋神宗后期某年北宋税赋总收入为7070万贯，其中农业的两税占30%，工商税占70%。这不仅促进了国家财政增收以及人民物质文化生活水平提升，更推动了沿线国家和地区的经济发展、科技进步与文化交流。而这一切，均要仰赖被宋元视为黄金生命线的海上丝绸之路。所以宋高宗赵构才会说："市舶之利最厚，若措置得当，所得动以百万计，岂不胜取之于民?"

既然宋元时期通过海上丝绸之路给沿途各国带来了巨大的商机和财富，那么承载财富的主要商品是什么，其源头和起点又在哪里呢?

海上丝路共建共享的"金钥匙"

在宋元时期，支撑海上丝绸之路的主要大宗商品，已由原来的丝绸变为瓷器。沿线国家也开始以陶瓷代称中国。自Seres（丝）到China（陶瓷）的称谓变化，从另一个方面佐证了陶瓷在海上丝路中的主导地位。那时，海上航行的大都是中国的商船，船中大都是瓷器商品。

宋代记述海上交通贸易等内容的《萍洲可谈》这样表述瓷器海运情况："舶船深阔各数十丈，商人分占贮货，人得数尺许，下以贮物，夜卧其上。货多陶器，大小相套，无少隙地。"也就是说船中主要是瓷器，多得堆满船舱的所有空间，人晚上只能挤在货物上睡觉。

瓷器出口量虽然大得惊人，需求却还是远远不能得到满足。导致中国瓷器一运到国外，立即身价倍增，价比黄金，成为外国人的珍藏和身份的象征。为此，世界各国一些有心的商人、传教士和制瓷工匠来到中国，通过各种途径千方百计学习中国的制瓷技艺。《欧洲陶瓷史》等有关史料也证明，西方及日本、韩国等国家发达的制瓷业与中国存在密切的师承关系。在中国瓷器的影响下，世界各国的制瓷工业从仿制到创新，均有了极大的进步，从而一定程度上促进了当地文化的兴盛与经济的发展。中国瓷器真正成了联通古代中国与沿线各国人民的文化使者、帮助从业者打开财富大门的金钥匙。

龙泉青瓷是宋元及明初外贸瓷的代表

青瓷是中华民族对世界文明的一个巨大贡献，所以青瓷有"瓷器之母"或"瓷器鼻祖"之称。龙泉青瓷，承自越瓷，始于南朝，兴于北宋，盛于南宋。龙泉青瓷以瓷质细腻，线条明快流畅、造型端庄浑朴、色泽纯洁而斑斓著称于世。

烧制龙泉青瓷的龙泉窑既是宋代"官、哥、汝、定、钧"五大名窑之一，又是宋代"龙泉窑、定窑、磁州窑、耀州窑、钧窑、景德镇窑、建窑、吉州窑"八大窑系之一。

"中国陶瓷研究之父"、原故宫博物院陶瓷馆馆长陈万里曾先后8次到龙泉大窑等地考察古窑址。他说："一部中国陶瓷史，半部在浙江；一部浙江陶瓷史，半部在龙泉。"2009年9月30日，龙泉青瓷传统烧制技艺入选联合国教科文组织《人类非物质文化遗产代表名录》，是全球第一也是唯一入选的陶瓷类项目。

从出水的"海捞瓷"中也可以发现龙泉青瓷在海上丝绸之路运载的瓷器中所占据的重要地位。1984年，韩国考古界打捞出一艘中国元代沉船。在这艘船上，共发掘出了2万多件瓷器，其中龙泉青瓷就有12000多件，占比高达60%以上。

龙泉本土青瓷研究专家方海、方岳在《日本的"龙泉青瓷热"与其体现的禅意美学特点浅析》（《艺术与设计》（理论版2016年第11期）一文中也指出："尤其是在日本出土的13世纪下半叶（元初期）至14世纪中叶（元后期）的中国贸易陶瓷中，龙泉青瓷已经占主流地位，成为中国贸易陶瓷的代表。"

宋元及明初海上丝路财富之源

说起宋元及明初时期最繁华富有的城市，人们自然会想到北宋开封、南宋临安、蒙元大都以及具有"东方第一大港"之称的泉州等，但若论传统手工业特别是制瓷业的发达及高GDP，或当首推盛产青瓷宝剑的浙江龙泉及其瓯江两岸。

瓯江流域制陶业源远流长。瓯江的瓯，古时即指陶器。瓯人善于制陶，瓯江也因此得名。1997年遂昌县好川文化遗址发掘中也发现，处于良渚文化晚期的原始瓯人尤长于制陶，并在生活中广泛使用陶器。从制陶到制瓷，漫漫历史长河中，龙泉的匠人们代代传承，让青瓷的星星之火燃遍了瓯江两岸、漫山遍野。

宋元及明初时期的龙泉城市面积达6平方公里，人口达十余万。街上商业兴旺，各种瓷器店铺林立，国内外来此做青瓷生意的商贩往来街巷，热闹非凡，是真正的瓷都。穿龙泉城蜿蜒东去的瓯江，全长达388公里，是浙江第二长的江。江两岸瓷窑星罗棋布，窑火相映成趣，十分壮观。

如果，能够梦回古代，我们会惊讶地发现，龙泉及瓯江两岸，才是宋元及明初海上丝路内陆地区最主要的起始地。

因为在这里，我们看到海上丝绸之路最主要大宗商品龙泉青瓷——从设计备料到生产制造再到装船运输的整个过程。比起从海上港口算起的起点，从内陆主产地起始的起点，会让海上丝绸之路更加完整、更加丰富、更加波澜壮阔。

中国历史地理学泰斗陈桥驿在为《龙泉县地名志》作的序中说："从中国东南沿海各港口起，循海道一直到印度洋沿岸的波斯湾、阿拉伯海、红海和东非沿海……无处没有龙泉青瓷的踪迹，这条漫长的'陶瓷之路'，实际上就是中国陶瓷特别是青瓷开拓出来的。"

由商务印书馆出版的《八百里瓯江》一书指出："八百里瓯江，历来是浙西南的水上交通要道，曾是海上丝绸之路、特别是海上瓷器之路的重要节点。"

如果，能够梦回古代，我们会惊讶地发现，龙泉及瓯江两岸，还是宋元及明初海上丝路沿线国家和地区财富的主要源头和发祥地。

龙泉市青瓷协会会长徐定昌曾在接受《浙江日报》记者采访时说："800年前龙泉是国家级出口基地。据史料记载，沿瓯江两岸共发现宋元时期青瓷窑址500多处。龙泉青瓷每年出产量达2000多万件，其中出口估计达1000多万件。"这个数量当居全国各瓷器生产地首位。

龙泉及瓯江两岸成为宋元及明初全国制瓷中心，成为名符其实的海上丝绸之路内陆地区主要起始地和财富的发祥地、输出地，有其必然性。可以说在当时情况下具备了制瓷业迅猛发展的所有条件。

在制瓷材料方面具有得天独厚的优势。龙泉山区土肥林茂，生产瓷器所需的原料、燃料取用十分方便。到处都有的低丘缓坡又非常适合建造烧制青瓷的龙窑。特别是龙泉丰富的瓷石资源、瓷土和含铁量较高的紫金土为龙泉青瓷成为中国宋元及明初时期瓷器代表起了不可替代的作用。

水路交通十分方便。瓯江水道干流支流十分发达，水网密布，许多瓷窑依山傍水而建。瓷器成品出窑后，窑主可以较少的人力就能完成搬运、装船、运输等工作。这些瓷器等商品通过船、筏等水上运输工具顺流而下，然后转由温州、泉州等通商口岸，将瓷器出口到世界各地。

修养生息、躲避战乱的好地方。整个宋朝，硝烟四起，战乱不断。而处州龙泉，山高林密，水深流急，易守难攻，既是南宋王朝理想的备选陪都，更是北方迁徙而来的士农工商躲避战乱、从事生产生活的佳境。

（作者王剑波，浙江省红十字会副秘书长）

代表走笔

匠心筑梦　砥砺前行

张武昌绘

尤立红

劳模精神、工匠精神是社会主义核心价值观的生动诠释，是时代精神的鲜明体现。中共十九大报告指出，建设知识型、技能型、创新型劳动者大军，弘扬劳模精神和工匠精神，营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业风气。报告从敬业、质量、风气三个方面为劳动者指明了方向，这是对基层员工实现匠心筑梦的最大鼓舞。

我从事一线采油工作22年，见证了生产环境不断改善、设备流程更新换代、工艺技术改革创新的历程，深有感受。

履职尽责，传承敬业之风。石油人有大庆精神、铁人精神的优良基因，石油企业发展波澜壮阔的实践是员工成长的良田沃土。大庆工人王进喜尽职尽责保生产，用"宁可少活二十年，拼命也要拿下大油田"这句话诠释了劳模精神的本质。我单位把"履职尽责"作为劳模选树和先进评优的标准，通过"讲劳模故事""十年先进风采录""劳模在我身边"等一系列活动掀起学习劳模、先进的浪潮，人人可参与、全程透明化的"年度先进评选"成为员工心中神圣的仪式，敬业风气成为主流并升华成一份热爱。2018年至今，仅我所在的油水井管理组员工们就提出合理化建议26条，节能创效13万元，增产562吨。

精益求精，追求极致。采油工不仅要对地面设备流程、工艺如数家珍，保证正常运行，更要对看不见的井筒、地层情况了如指掌，保证正常出油。有了工作的热情，还要有能力去胜任，这就要求我们不断地提高岗位技能。我们注重成果的"品质"，在工作中，对每项操作、每道工序都精益求精、追求极致。通过精细油井管理，保证措施的合理性、准确性、有效性，为稳产上产提供保障；通过精细培训管理，提升全员素质，保证操作质量，延长操作周期。直连式抽油机的对中程度关乎油井的连续生产，对中难度相当于站在3米的平台将一根针丢进位于地面的矿泉水瓶，没有专业的对中设备，我们凭着人推手拉，历时6小时，终于实现组装的完美锲合。在这个过程中，我们感受到大家的成长和进步，收获了面对日后工作时更多的自信。

破旧立新，不断创新。创新是一项系统工程，不仅需要普通职工发挥主观能动性，更需要在体制、机制方面更好地配合。企业、个人都要扮演好相应的角色，才能合力打造创新型企业。在日常工作中，有些操作费时费力，人力、物力、财力往往在不知不觉中流失，科技创新正是通往低成本、可持续发展的有效路径。大港油田公司工会非常关注青年岗位员工的成长成才，大力支持劳模创新工作的创建和运行，尤立红劳模创新工作室应运而生。我带领员工苦练内功、革新技术、解决生产难题，帮助员工把想法变成现实，让基层员工的"智慧点子"，变成助推企业发展的"效益金子"，与基层员工共筑"工匠梦"。就是这些改革创新的涓涓细流，最终汇成了全员积极参与的创新热潮，取得了巨大的经济效益。

（作者尤立红，中共十八大、十九大代表。现任中国石油天然气集团公司大港油田公司第五采油厂第一采油作业区油水井管理五组组长。2013年1月获"加油中国·传承铁人"优秀人物称号，2011年2月获"全国三八红旗手标兵"称号，2010年4月获"全国劳动模范"称号，2007年2月获"全国技术能手"称号，5月获"全国青年岗位能手"称号。本报记者李婕整理）

栏目邮箱：hwbdbzb@163.com

绿色金融助力湾区可持续发展

本报记者　**孔德晨**

日前，中央财经大学绿色金融国际研究院举办年会，并发布重要研究报告。其中，粤港澳大湾区绿色金融合作研究报告指出，在我国经济社会发展新常态下，沿海地区经济、社会、环境酝酿转折性调整，向知识经济、现代化阶段迈进的资源环境约束明显加剧，以绿色发展推动大湾区建设成为我国当前面临的重大课题。

以建成国际一流湾区为目标

粤港澳大湾区是包括港澳在内的珠三角城市融合发展的升级版，拥有得天独厚的区位优势，与南海相连，与东南亚隔海相望，是世界贸易的主要海运通道，也是海上丝绸之路的必经之路。

经过改革开放40年的合作发展，粤港澳大湾区城市群已成为中国开放程度最高、经济活力最强的区域之一。据统计，2017年粤港澳大湾区以0.6%的全国土地面积创造了约占全国12.57%的经济总量，GDP超过了10万亿元人民币。同时，大湾区的区域产业结构正向中高级迈进，大湾区9个城市制造业基础雄厚，港澳地区服务业高度发达，已形成现代服务业和先进制造业双轮驱动的产业体系。

粤港澳大湾区是国家对外贸易的重要门户。其区域对外贸易总额、利用外资总额、港口集装箱年吞吐量、机场旅客年吞吐量等已跻身国际一流湾区行列，拥有世界上最大的海港群、空港群以及便捷的交通网络，港口集装箱年吞吐量超过6800万标箱，居全球第一，机场旅客年吞吐量达2亿人次。

继美国纽约湾区、美国旧金山湾区和日本东京湾区之后，粤港澳大湾区凭借其得天独厚的区位优势和重要战略地位，已具备建成国际一流湾区和世界级城市群的基础条件。

绿色金融推动绿色湾区经济

粤港澳大湾区作为我国的改革前沿阵地，推动区内绿色金融合作值得深入研究。构建绿色金融体系，不仅有助于加快我国经济向绿色化转型，也有利于促进环保、新能源、节能等领域的技术进步，加快培育新的经济增长点，提升经济增长潜力。

中国金融学会绿色金融专业委员会主任、G20可持续金融研究小组共同主席马骏介绍，中国于2016年把绿色金融纳入G20议程，推动绿色金融走上主流化进程。2017年底，8家有很强意愿推动绿色金融的央行，包括中国人民银行、法国央行、德国央行等建立了央行与监管机构绿色金融网络。如今，已有18个国家的央行和金融监管机构加入。

深化粤港澳大湾区金融合作，通过整合粤港澳资源，可以更好地突出其作为"21世纪海上丝绸之路"起点的地位，更好地发挥其在推动中国与"一带一路"沿线国家经济共同发展的金融"发动机"作用。

党的十八大以来，我国生态文明建设步伐加快。财政部政府和社会资本合作（PPP）中心主任焦小平指出，绿色发展中要积极发挥政府和市场两个作用，特别是在生态产业化、产业生态化进程中，更要注重发挥市场在资源配置中的决定性作用。"这预示着我国绿色产业发展的新时代、好时代、大时代的来临。"

协同创新是大湾区发展的关键

与国际湾区是在统一的国家制度范围内开展合作以及核心城市较为单一的特点不同，粤港澳大湾区11个城市是在"一个国家、两种制度、三个关税区、四个核心城市"背景下展开合作。这种"一二三四"格局是大湾区最大的特点和优势，也是其融合的难点与痛点。

香港、澳门实行的是"一国两制"制度，粤港澳三地属于不同关税区域，经济制度、法律体系和行政体系存在差异，各类要素还难以完全自由流动，一些领域还存在同质化竞争和资源错配现象。

中央财经大学绿色金融国际研究院院长王遥在接受本报记者采访时介绍，推动粤港澳大湾区可持续发展，最主要靠协同与创新。

"粤港澳三地都致力于在湾区经济发展中居于核心地位。"王遥表示，"当下最重要的就是要通过有效的协同机制以及创新的方式，立足'港'的国际绿色金融中心的地位，结合'澳'的财富高度集聚特征及与葡语国家紧密交流的平台基础，发挥'粤'的产业、科技创新及绿色金融示范优势，推动三地的差异化合作，防止行政壁垒，从而突破其'一二三四'格局带来的难点。"

金秋美景　醉游人

焦点瞬间

金秋十月，位于新疆塔里木盆地的尉犁县吸引了众多游客。自10月1日至16日，尉犁县共接待各地游客超过23万人次，同比增长31.46%。图为10月16日，游客在罗布人村寨里骑着骆驼游览。

新华社记者　**赵　戈**摄