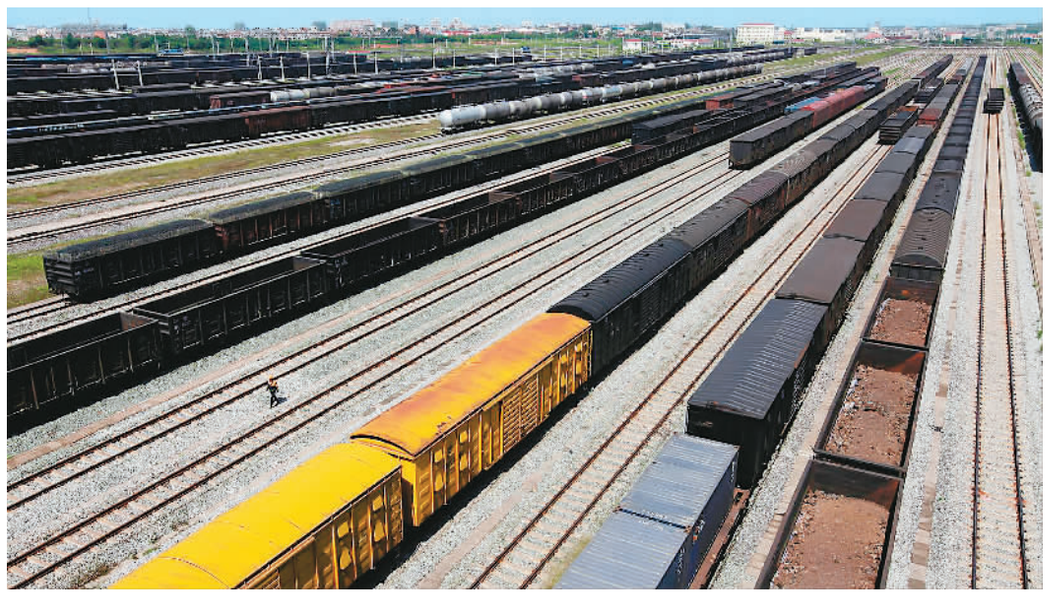
人民日报海外版
2018年10月15日 星期一
责编：李嘉宝 邮箱：guojihwb@126.com

国际论道

从中国向塘出发，跨越亚欧大陆，目标德国汉堡。2008年10月6日，经过18天的长途跋涉，一辆来自中国向塘、运载电脑的集装箱专列抵达德国汉堡。

10年前这次中欧间铁路集装箱国际联运的成功尝试至今仍被外媒津津乐道。“10年前许多不可预测的事物如今已成为蓬勃发展的业务。”德国新闻电视频道10月6日刊文，盛赞中欧班列开通10年来的成就。



中欧班列续写丝路传奇

本报记者 **李嘉宝**

“一个有前途的项目”

2008年，从北京、乌鲁木齐、向塘至德国汉堡的集装箱专列相继开行，证明铁路在技术组织和通道能力上有能力提供安全、便捷的国际集装箱联运服务。许多外媒都观察到，中欧班列从无到有，从少至多，发展迅速，成果丰硕。

美国《福布斯》杂志网站提出，经过2008年至2011年的测试，到2012年时中欧货运班列已成为一种常规货运选项。此后，该运输服务迅速扩张，将越来越多的中国城市与欧洲相连。

“大约10年前，当来自中国的货运列车抵达波兰边境城镇马拉谢维切时，人们还觉得很新奇——短短两周之内笔记本电脑和汽车等产品就可以运到欧洲。只是当时一个月只有一班列车。”路透社近日的报道称，“由于中国对古丝绸之路沿线地区贸易发展的推动，过去一年列车班次大幅增加，当地政府每月要应对多达200个车次的货运需求。”

据俄罗斯《生意人报》网站报道，2018年前8个月，由“联合运输物流公司-欧亚铁路联盟”提供过境服务的中国-欧洲-中国一线的集装箱运输规模超过15.5万标准箱，同比增长50%。该公司的业务为组织中欧经俄罗斯、白俄罗斯和哈萨克斯坦的铁路过境运输。公司总裁阿列克射·格罗姆表示：“欧亚地区的铁路公司有千载难逢的机会巩固在该地区运输市场的地位。”

从中欧间铁路集装箱国际联运的数次成功尝试，到“渝新欧”国际铁路的定期开行，从中欧班列统一品牌启用，到累计开行列数不断突破新高，中欧班列正满载累累硕果，奔驰在亚欧大陆上。

“一个有前途的项目。”德国新闻电视频道网站的文章援引德国联邦铁路前首席执行官哈特穆特·梅多恩的观点，对中欧班列的发展前景充满信心。

“期待助力全球经济”

20世纪30年代，瑞典探险家斯文·赫定在《丝绸之路》一书中曾写道：“中国政府如能使丝绸之路重新复苏，并使用现代交通手段，必将对人类有所贡献。”

如今，斯文·赫定的期盼正在变为现实。穿梭在亚欧大陆上的中欧班列成为新时代的“钢铁驼队”，正续写着古丝绸之路的勃勃生机。

2018年8月，中欧班列累计开行数量达到10000列，已经成为贯通欧亚经济大动脉的经济快车。

“美国之音”网站称，中国正在打造新的贸易路线和市场，来自中国的货运列车正在向多个欧洲城市提供服务，这是北京“一带一路”倡议的一部分。

俄罗斯塔斯社的文章认为，“中国提出的‘一带一路’政策推动着中国对沿线铁路建设的投资，用更加快捷和廉价的方式向欧洲提供商品。”

高效、环保、经济已经成为中欧班列的闪亮标签。

“美国之音”网站援引相关分析指出，铁路运输速度是海运的两倍，比空运更加清洁和廉价，中欧班列可以在中欧贸易中发挥重要角色。

美国《福布斯》杂志网站认为，中欧班列的最大优势之一是通常与其他形式的货运连为一体，组成联合运输解决方案的关键部分，能以更有效和更具成本效益的方式在全世界运输货物。

英国广播公司乐观地预测，“随着世界对中国消费品的需求持续增长，铁路运输的优势越来越明显，期待这些列车能够助力全球经济驶向未来。”

“没有国家愿错失良机”

“中欧铁路线是连接中国与欧洲的重大外交项目，具有重要的地缘政治意义。”德国《每日镜报》此前的文章直言，“这不是一曲独奏，而是一场交响乐。在贸易保护主义阴影在世界飘荡的今天尤为重要。”

串联起欧亚交通运输干线的中欧班列，不仅见证了中欧间贸易的互联互通，也成为带动沿线国家和地区经济发展的黄金通道。

“俄罗斯之春”网站分析指出，中欧货运班列经中国-中亚-俄罗斯至欧洲，这对俄罗斯和中亚国家非常重要。俄罗斯不仅可以获得过境费，还可以获得对修建铁路基础设施建设项目的支持，从而增加工作岗位。

俄罗斯“财经”网称，中国未来将进一步扩大在欧洲市场的销售，中欧货运班列的繁荣将会使俄罗斯从中受益。

《日本经济新闻》网站近日报道，由于中国提出的“一带一路”基础设施建设计划加速了货物在两个市场之间的转移，日本最大的综合物流企业“日本通运”将为客户提供中国和欧洲之间的定期货运列车运输服务。该企业计划包租由中国铁路公司运营的整列火车，每月往返一至两次，如果运营顺利，将逐步过渡到每周往返一次。文章还提出，日本首相安倍晋三将于10月份访问中国，该计划可以作为日中经济合作的一个具体案例进行讨论。

“作为伙伴，我们正从中国经济增长中获益。”德国《世界报》坦言，“亚洲、非洲以及欧洲的很多国家都参与‘一带一路’建设，没有什么国家愿意错失良机。”

据德国《世界报》报道，中德铁路货运量显著增长，预计到2020年中德之间集装箱年运量将突破10万个。“与美国在特朗普政府的领导下加入保护主义阵营相反，中国将自由贸易用于扩大与世界各国的沟通与交流。”

随着中国政府推行“一带一路”倡议，沿线物流需求呈现上升趋势。上图为货运列车在湖北省武汉市的一个车站等候。（**路透社**发）

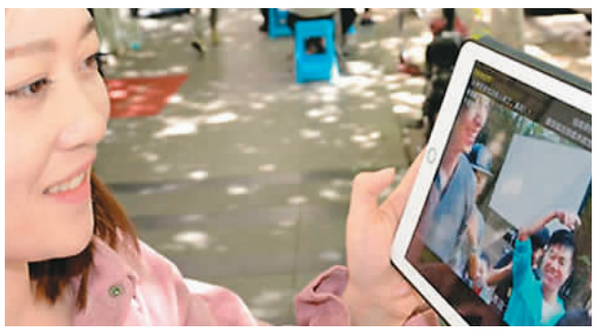
海外声音

中国加强查处违法盗版行为

据中国国家版权局的调查，2017年中国互联网内容市场比上年增长27%，达到6365亿元，今后仍将以相同速度持续扩大。其中，收费型的内容几乎占到一半，尤其是电影、电视剧和综艺节目等视频领域，2017年增长至上年实际的约2倍，2018年也将增长六成以上，拉动互联网内容市场的整体增长。

在中国有5.66亿人使用的移动支付的浸透正在支撑收费型业务，中国曾经给人“盗版天堂”的刻板印象，但如今正加强违法盗版内容的查处。据国家版权局等统计，2017年有发布盗版内容的2554个网站被关闭，同一年的违法内容查处数量增至4年前的近3倍，达到543起，表明中国试图发展内容产业的意图。

——**《日本经济新闻》网站10月11日报道**



图为一名观众正在收看付费综艺节目。（**资料图片**）

中国能源结构调整见效

根据国际能源署8日发布的一份报告，正在寻找煤炭消费替代品以对抗空气污染的中国将在5年内成为世界上最大的可再生能源消费国。

“由于实施了使所有行业脱碳并减少本地有害空气污染的政策，中国在可再生能源领域的增长在全球处于领先地位，到2023年更将超过欧盟，成为可再生能源的最大消费国，”国际能源署的最新预测说。根据国际能源署的报告，中国还将引领太阳能光伏产业的扩张，占到全球扩张规模的一半以上。

中国曾面临着严重的空气污染，自2013年以来，中国主要通过关闭燃煤电厂和减少烧煤取暖来降低煤炭消费量。

——**美国合众社10月8日报道**

图为10月10日，我国首个大型商业化光热示范电站——中广核德令哈50兆瓦光热示范项目正式投入运行，我国由此成为世界上少数掌握大规模光热技术的国家。（**资料图片**）

中国推动绿色金融发展

在其他国内贷款来源收紧之际，中国正在试验推动更多绿色融资。中国绿色融资的多样化与国际投资者兴趣的上升不谋而合。例如，卢森堡证交所提供在上海交易的一批精选绿色债券的翻译信息，而香港正努力把中国内地的发行人吸引到香港市场。

与其他国家相比，中国的绿色债券在更大程度上仍由银行主导。据气候债券倡议组织（CBI）说，中国工商银行今年在伦敦和香港发行了23亿美元的绿色债券，使海外发行的绿色债券在上半年绿色债券发行总额中的占比达到40%。

中国绿色金融的尝试正在成倍增加。清华大学金融与发展研究中心在浙江省湖州市推动了一个试点项目，银行可以加快向企业借款人发放绿色贷款。

——**英国《金融时报》网站10月9日报道**

中国科技企业AI投资领先

据最新研究显示，在今年对人工智能（AI）和机器学习的投资竞赛中，中国科技公司巨擘已超过硅谷巨头。

8家最大的美国和中国科技公司今年在人工智能方面投资大约140亿美元，其中，中国公司占据了明显的领先地位。数据显示，中国四大科技集团总共参与了128亿美元的投资交易。相比之下，它们在美国的4个最大竞争对手——“字母表”公司、亚马逊、苹果和脸书网站——参与的人工智能投资交易总额仅为17亿美元。

新加坡李光耀公共政策学院副教授詹姆斯·克拉布特里说：“这些中国科技公司在国内市场的巨大优势在于，它们能将不同种类的数据汇集在一起，这种能力比在西方国家大得多。”

——**英国《每日电讯报》网站10月7日报道**

图为2018年9月17日，一名工作人员在世界人工智能大会现场为参观者演示如何在“24小时智慧超市”购买商品。 新华社记者 **丁 汀**摄

2018年10月9日，中国外交部副部长孔铉佑、俄罗斯外交部副部长莫尔古洛夫和朝鲜外务省副相崔善姬在莫斯科就朝鲜半岛问题举行对话。

据韩国《中央日报》报道，朝鲜外务省副相崔善姬早在10月4日便已抵达北京与中国官员会面，6日下午又从北京飞往莫斯科。在8日与俄罗斯副外长莫尔古洛夫进行闭门会谈后，次日中俄朝三国副外长级会谈在莫斯科举行。

韩联社分析称，三方主要围绕朝鲜半岛无核化问题再次确认各自立场，对加强三方合作方案等问题进行了商讨。报道称，崔善姬正致力于在无核化谈判问题上，获得其传统友邦中国和俄罗斯的支持。与此同时，在今年朝鲜半岛局势趋于缓和的情况下，中俄也有意在联合国安理会支持缓解或解除对朝制裁。

据俄罗斯卫星通讯社10月10日报道，俄罗斯外交部副部长莫尔古洛夫表示，中俄朝三国副外长级别磋商非常成功。会谈明确了解决现有问题的共同方法，即“只有通过政治外交途径和有关各方之间的对话才能解决问题”。会上三方还讨论了朝鲜半岛局势以及三国在相同立场的问题上开展合作的可能性。关于举行此类磋商是否意味着中俄朝有意重启朝鲜问题六方会谈的问题，莫尔古洛夫回答称，俄方认为，朝鲜半岛所有问题可以通过多边会谈形式解决。

位于吉林省延边朝鲜族自治州的珲春市，是一座地处中俄朝三国交界的边境窗口城市。图为位于珲春市的龙虎阁观景台。（**法新社**发）

专家解读

中俄朝共商半岛解局策

■**受访专家：**复旦大学朝鲜韩国研究中心主任 **郑继永**

在第二次“金特会”前夕，中俄朝三边会谈释放出的积极信号不少。一方面，在东北亚战略局面有可能出现大转圜的情况下，中俄朝三方凝聚共识，统一立场，打破了以往美日韩等朝鲜问题对立方抱团商讨的局面，其协调朝鲜半岛新变化的导向更为显著。

另一方面，朝鲜积极开展外交、推动半岛问题解决的姿态更为鲜明。这次三边会谈是朝鲜首次以积极姿态返回以朝核议题为主的会谈，也是其罕见地以互面方式主动与中俄两国沟通。此前，朝鲜领导人金正恩曾在多个场合重申朝鲜积极实现半岛无核化的意愿，受到国际社会普遍欢迎和支持，也成为助推半岛局势出现明显缓和迹象的关键因素。

会谈次日，韩国外长称，首尔正考虑解除对平壤的部分单边制裁，以便为旨在改善关系、化解核危机的外交努力创造更大动力。

这一表态正与此次会谈传递的导向相符。以和平的政治外交方式解决半岛问题是中俄两国一贯认同的唯一可行方案和合理路径。在历史上，半岛问题历经诸多的波折，数次在战争边缘徘徊，也未得到妥善解决。故而，有关各方增进政治互信、谋求战略合作才是解局之道。

现今，在联合国已针对朝鲜核导开发进行严厉制裁的情况下，部分国家单边制裁朝鲜对半岛问题的解决有害无益。尤其是朝鲜做出公开废弃丰溪里核试验场等切实努力，在半岛无核化进程中走出可见的、可喜的步伐时，继续维持对朝单边制裁将是一种不明智、不合理的行径。

当前，半岛局势稳中向好，但前路仍有颇多阻碍，需要各方拿出诚意、做出行动。

首先，政治互信是基石。朝核问题是沉积的难题，多年来，有关各方间或抱有敌意，或缺乏信任，以致枝节频生。消除敌意以及在此基础上破解僵局也必然是一个相对漫长过程。中国历届政府提出的由易到难、逐步推进原则，正基于此。

其次，多边合作、大国托底是保障。此次会谈三方讨论了通过双边和多边合作建立半岛和平机制的必要性。中俄两国也积极发挥自身影响力、号召力，引导朝鲜走好、走稳无核化道路，管控分歧，避免重回惯推诿、互拆台的局面，以期维护东北亚地区和平发展与稳定。

再次，有关各方应适当、适度谋求本国战略利益。部分国家应有意识地摒弃自身谋求单边利益、无视他国利益的行为，承担应尽的国际义务，真正为半岛问题解决想办法、做努力。

现在的事实和过去的历史都在证明，中国在半岛核问题上提出的路线图是现实可行的。未来，中国或将在朝核问题核心国家间增进政治互信、建立善意回应循环机制等关键议题上发挥建设性作用，但所有行动都将在“无核化”的大方向下开展。

半岛问题的解决有赖于有关各方坚持和平的政治外交方式，带有更多诚意，释放更多善意，保持对话势头，相向而行，向前迈进。

（**张斐然**采访整理）