

共游桑梓话合作 最是乡情暖人心

——首届儒商大会代表返青侧记

赵伟

9月29日，山东首届儒商大会拉开帷幕。来自全球的1200余名嘉宾不远万里，共赴一场“返乡之约”“合作之约”。

会上，青岛的中国—上海合作组织地方经贸合作示范区、国际化的城市环境、营商环境等发展优势，引起与会代表极大兴趣。会后，70余名儒商代表走进青岛，参加“儒商大会2018青岛市现代产业招商政策推介项目对接会”，深度了解青岛最新发展，挖掘投资合作机遇。

踏上故土

这是一趟返乡之旅。

“很高兴同各位相聚在黄海之滨，山东青岛。”推介会伊始，7分多钟的《丝路青岛》城市宣传片，用简练、形象的语言和画面，向返乡儒商代表们传达出家乡最新发展信息，唤起儒商代表们久离故土的思乡之情。

“我出生在青岛老台东区，1996年就离开故乡，在澳大利亚闯荡。澳大利亚悉尼的第一家山东酒楼是咱们开的，第一家孔府酒楼也是咱们开的。”至今，张德宝依然乡音难改，用一口纯正青岛话回答记者提问。

阔别故土20余年，张德宝对家乡的关注从未缺席。“这次回到故乡，我了解到，澳大利亚是青岛第二大进口国，第六大出口国。青岛还跟南美洲政府是经济合作伙伴，在金融、旅游、贸易、海洋科研、食品饮料、矿产资源等方面有全方位合作。”

最是乡愁难割舍，最是乡情暖人心。在捷克中欧文化艺术交流联合会常务副会长李士飞看来，非物质文化遗产，不仅承载着历史，承载着文化，还承载着满满乡情。

在国外生活了27年，李士飞一直

致力于推广山东文化、中国文化，“山东非物质文化遗产资源丰富，老字号特色产品众多，其中很多有青岛元素。我一直在努力把把这些独特特色、情趣盎然的山东文化元素、青岛文化元素介绍给外国朋友。”李士飞说，作为山东人，他自小便对青岛颇有好感，今年6月，上合组织青岛峰会在青岛召开，李士飞通过网络看到了青岛城市的发展变化。“儒商大会结束后，我报名来到青岛。29日晚上观看的浮山湾夜景灯光秀璀璨靓丽，让人印象深刻，感到震撼。此外，青岛的城市基础设施越来越现代化，城市面貌越来越有国际风范。”

培植合作

这也是一趟合作之旅。

9月30日上午9时，青岛国际会议中心尚和厅，70余位儒商大会返乡嘉宾及青岛相关政府部门、企业代表等约130人相聚于此，参加儒商大会2018青岛市现代产业招商政策推介项目对接会。此时距离会议开幕还有半小时，会场内已座无虚席。

选择在上合青岛峰会会场这个具有重要历史意义的地点举办推介会，青岛希望与参会儒商代表共享“一带一路”建设、海洋强国建设、新旧动能转换等重大机遇，共促新合作、共谋新发展。

推介会现场，与会嘉宾们以青岛为共同话题，握手、拥抱、合影留念，互赠名片，谈发展，话未来。返乡儒商们表示，青岛市构建的“956”现代产业体系及便利化营商环境，让大家对今后的项目落地合作充满希望。

怀着报效桑梓、共筑梦想的美好心愿，美国哈佛大学医学院心血管专业博士后兼教授，美国麻省大学生物

高分子材料工程博士吴天根刚到会，便翻开会议桌上的资料，细细研读。“我的老家在青岛莱西，这次回青岛，我想在家乡做一份事业。”在吴天根看来，生物医药、健康医疗都是青岛重点发展的产业，“这跟我们的项目很契合，我这次重点考察了相关产业，希望能将项目带回来。”

英国毕马威合伙人王浩宇从中英合作视角出发，发现影视业合作很有潜力。“很多好莱坞大片的后期制作都是在英国进行，而青岛正在打造影视之都，可以在这一软实力引进上做文章。”

青岛历来重视客商、尊重客商。目前，青岛正继续秉持亲商、安商、富商的理念，构建“亲”“清”新型政商关系，打造审批事项最少、办事效率最高、投资环境最优、企业获得感最强的城市，让客商投资放心、创业安心、发展顺心。

在首届儒商大会上，青岛现场累计签约项目13个，占大会签约项目总数的10.8%；总合同额985亿元，占大会签约合同总额的20%。签约项目涵盖新一代信息技术、高端装备、新能源、现代海洋、医养健康、现代高效农业、现代金融服务、文化创意、精品旅游等行业。

点赞家乡

这还是一趟体验家乡变化的旅程。

青岛的发展变化，是推介会上返乡儒商们热议的话题之一。最能触动他们的，是青岛在招商模式、发展平台、发展动能上的变化。

由传统的政策优惠型、政府招商型为主的“二元化”招商模式向增加环境优化型、资本运作型“四个并重”的现代产业招商创新模式转变，是目前青岛着力在招商引资理念上实

现的“两个转变”，也是青岛在推介会上传达的重要信息之一。

据悉，去年7月份，青岛出台《加快实施现代产业精准招商行动计划》32条新政，《实施现代产业精准招商政策措施》25条。在现代产业精准招商方面，确定了“28+2”工作模式，包括28个招商领域和2个招商合作平台，相应建立了30个定向招商领域专业化团队，为来青青岛创新创业的客商提供“保姆式”服务。

推介会现场，返乡儒商们注意到，会议桌上摆放着最新的《中国—上海合作组织地方经贸合作示范区发展规划概要》，该示范区，是青岛最新、最热门的发展平台之一。未来，该示范区将发展双向互动、跨境发展的新路子，依托青岛口岸多式联运功能优势，按照“物流先导、贸易拓展、产能合作、跨境发展、双园互动”运作模式，在中国境内境外同步展开。

在目前新旧动能转换的重要经济工作格局中，青岛作为山东省新旧动能转换重大工程的排头兵、驱动器，印发了《关于推进新旧动能转换重大工程的实施意见》，加快构建新旧动能转换重大工程“956”现代产业体系，重点推进现代海洋产业、智能家电、轨道交通装备、汽车制造、现代金融、现代物流、现代旅游、商务服务、健康养老等9大优势特色产业智能化、集群化、品牌化发展。青岛还将密切跟踪国际科技、产业发展的最新变化，聚焦新一代信息技术、生物医药、高端装备、节能环保、文化创意等5大新兴产业重点领域，同时以新技术、新业态、新模式改造提升商贸服务、食品饮料、纺织服装、机械装备、橡胶化工、现代农业等6大传统支柱产业，发展融合经济、平台经济、绿色经济、品牌经济，促进全产业链整体跃升。



空客首架H135直升机在青岛交付

本报电 日前，空中客车（青岛）首架H135直升机交付青岛联合通用航空产业发展有限责任公司，标志着青岛联合通用航空项目建设取得重要阶段性成果。

活动现场，青岛联合通用航空产业发展有限责任公司与东方通用航空有限公司签署了2架H135直升机采购合同，签约结束后，由中德两国技术工人共同完成总装的空中客车青岛首架H135直升机进行了飞行展示，“莱维斯曼倒转”、大坡度急转等特技表演充分展现了飞机的优越性能。

青岛港昼夜吞吐量再创世界纪录

本报电 日前，青岛港全自动化集装箱码头昼夜完成吞吐量7526标准箱，其中桥吊单机昼夜平均作业量实现1075标准箱，最高达到1200标准箱，这是全球自动化码头单机昼夜首次突破千箱大关，创出新的世界纪录。

据介绍，青岛港成功打造了全球领先、亚洲首个真正意义上的全自动化集装箱码头，从2017年5月11日开始正式投入生产运营。该码头以自主知识产权为一批世界性难题提供了解决方案，自主设计了生产业务流程、规划码头总平面布局、构建起全球领先的智能生产控制系统，创造出自动导引车（AGV）循环充电技术、大型设备一键式防风锚定、机器人自动拆装集装箱扭锁等10多项世界级创新成果，获得国家专利32项、科技创新奖13项。

2018世界互联网工业大会开幕

本报电 日前，由工业和信息化部、中国工程院联合指导，青岛市政府主办的2018世界互联网工业大会开幕。来自全球近十多个国家和地区、国内20多个省、市约300位互联网和制造业领域的专家学者、企业家出席会议。

本届大会以“工业互联，融通共享”为主题，围绕贯彻落实国务院关于发展工业互联网的战略部署，聚焦工业互联网“网络、平台、安全”三大领域，突出与国际前沿的合作交流，推动全球互联网与工业各领域在更高水平上协同创新、融合发展。

国际极限帆船系列赛在青岛举行

本报电 日前，被誉为“海上F1”的2018国际极限帆船系列赛青岛站“玛泽润”杯比赛在青岛举行，这是此项国际顶级赛事连续第八年登陆青岛，来自中国、法国、德国、西班牙、新西兰等国家和地区的12支船队参赛。

2018国际虚拟现实创新大会启幕

本报电 日前，2018国际虚拟现实创新大会在青岛国际会展中心启幕，6大板块20场活动吸引了来自中国、美国、法国、俄罗斯、英国、日本、德国、加拿大、韩国等22个国家和地区的300余名VR“大咖”以及千余家国内外知名企业参会。

本届大会为期3天，以“携手拥抱VR+ 共同开启新时代”为主题，围绕虚拟现实产业发展现状、实际应用和未来趋势，从技术突破、产学研合作、应用创新内容完善、互动体验等方面开展深入探讨和交流，搭建产学研转化平台、项目资本对接平台和技术创新平台，构建虚拟现实产业生态圈。

思锐智能收购倍耐克100%股权

本报电 由中车四方所参股的高科技企业——青岛四方思锐智能技术有限公司（简称“思锐智能公司”）与芬兰倍耐克（BENEQ）公司在赫尔辛基顺利完成收购交割，思锐智能公司正式收购芬兰倍耐克公司100%股权。

据悉，本次收购历时一年多，通过收购思锐智能公司将以芬兰倍耐克公司作为连接与探索前沿技术创新的桥头堡，在世界科技创新强国建立技术研发中心和技术创新平台，与世界技术发展同步；同时以国内市场资源为渠道、产业制造优势为基础，集中力量强化智能技术研究与应用，快速提升ALD设备及EL显示产业化能力。

青岛与俄罗斯机构合作研究北极

本报电 日前，青岛海洋科学与技术试点国家实验室与俄罗斯希尔绍夫海洋研究所签署合作意向书，双方约定将进一步加强在北极领域的合作，探讨在俄罗斯共建“中俄北极研究中心”，并以此作为双方长期稳定合作的基石。

据介绍，北极是全球海洋的最后一块“未定之域”，具有独特的自然环境和丰富的资源，而目前北极自然环境正经历快速变化。在处理涉北极的全球性问题方面，国际社会命运与共。我国是“近北极国家”，是陆上最接近北极圈的国家之一。北极的自然状况及其变化对中国的气候系统和生态环境有着直接的影响。俄罗斯希尔绍夫海洋研究所是世界闻名的海洋研究机构，在北极研究方面具有丰富经验。此次双方合作共建中俄北极研究中心，将以北极综合研究为主，兼顾全球海洋科学研究。



以上两图均为儒商大会2018青岛市现代产业招商政策推介项目对接会现场。米翔摄

四十年，青岛服务业增长六百多倍

宋晓华

40年，产业增加值增长645.8倍。这一数字，勾勒出改革开放以来青岛服务业的上升曲线。

产业结构变迁，推动青岛经济总量几何式增长和城市竞争力整体提升。从1978年到2017年，青岛三次产业结构比例由22.7：52.7：24.6调整为3.5：41.2：55.4，农业基础地位更趋巩固，工业逐步迈向中高端，服务业成长为国民经济第一大产业。

回溯改革开放40年，青岛经济总量的跨越式发展，离不开经济结构的历史性变革。

1979年至1984年的改革开放初期，青岛率先实施农村改革活跃农村经济，第一产业增加值年均增长11.1%，占GDP的比重由22.7%提高到26.6%，达到改革开放以来最高水平。

1985年至1992年，以国有企业改革为重点的城市经济体制改革逐步深入，青岛第二、第三产业迅速发展，年均增长率分别为12.5%和13.4%。

1997年至2007年十年间，伴随经济全球化，工业主导型增长格局形成并强化，第二、第三产业协同成为支撑青岛经济快速增长的重要力量，第二、第三产业增加值年均增长分别为16.9%和15.4%，第二、第三产业增加值占GDP的比重分别提升6.4个和6.9个百分点。

2008年至2017年，随着供给侧结构性改革不断深化，青岛产业结构优化升级成为主旋律。

2012年，青岛第三产业比重达48.5%，超过第二产业（47.1%）1.4个百分点，产业结构由“二三一”转

变为“三二一”。

2014年，青岛第三产业比重首次过半，达50.7%，青岛经济由工业经济主导逐步转向服务经济主导，产业结构调整进入工业化后期。

2015年，青岛第三产业比重达52.2%，高于第二产业8.2个百分点，第三产业对经济贡献率超过50%，达55.1%，成为经济增长新引擎。

2017年，青岛第三产业比重达到55.4%，高于第二产业14.2个百分点，呈现高比重、高贡献率“双高”特征。

随着互联网与现代信息技术的应用，电子商务、现代生产性服务等新兴服务业在青岛高速发展。2017年，全市新兴服务企业达8.4万个，实现增加值631.3亿元，同比增长8.4%；电子商务交易金额10638.0亿元，同比增长31.7%；互联网与现代信息技术、现代生产性服务两个领域的企业收入占新服务企业收入的76.5%，成为提升服务业层级的新动能。

当前，青岛正加快以“互联网+”引领推动物联网、云计算、大数据等信息技术在工业各领域深度应用，新兴产业成为拉动工业创新发展驱动力的新生力量，助推制造业全速向中高端迈进。

本报电 日前，中国—上海合作组织地方经贸合作示范区核心区举行集中开工仪式。这是示范区核心区首批建设项目。总投资437亿元26个项目的动工，标志着示范区建设正式启动。

中国—上海合作组织地方经贸合作示范区境内覆盖青岛全域，按照“1个核心区+N个联动区”进行布局建设。核心区位于青岛胶州，共有61.1平方公里，包括36.7平方公里的胶州经济技术开发区和24.4平方公里的概念性规划新区，联动青岛胶东临空经济示范区、胶州湾国际物流园、青岛大沽河省级生态旅游度假区等功能区，实现一体化联动发展。

据了解，此次集中开工的项目主要集中在示范区核心区内8.25平方公里的境内先导区，项目涉及高端装备制造、人工智能、智能制造和电力装备、智能家居定制、电商与现代物流等。其中，内资项目17个，投资297亿元人民币；外资项目9个，总投资20.5亿美元。

据介绍，首批建设项目包含青岛橡胶谷集团投资的“一带一路”国家经贸合作与文化交流特色小镇项目，该项目在上合示范区核心区规划打造上合国家国际技术转移中心及经贸合作中心、俄罗斯沃罗涅日国立农业大学科学和教育机构培训等，建设集经贸、科教、文旅于一体的上合特色小镇。该项目的落地将助推上合示范区与上合国家重点高校在产、学、研合作方面进行全新探索，为建设上合示范区智慧园区奠定基础。总投资100亿元的上合组织哈工大青岛国际创新园和总投资20

亿元的中外运（上合）智慧物流产业园同样引人关注。上合组织哈工大青岛国际创新园项目落户后，将建设科技经贸创新中心、科技经贸创新基地、国际科技合作基地、国际电子商务基地等，打造以科技经贸创新中心为核心，汇集生产、人文、生活、服务、贸易多功能的“一体化综合体”。中外运（上合）智慧物流产业园项目则将开展大宗商品交易、期货交割、综合物流、“互联网+”集装箱、冷链、跨境电商等业务，预计可实现大宗商品贸易额约10亿美元，并提升青岛国际物流关键节点地位。

“我们这个俄罗斯高端管材项目，主要从事高端建筑材料研发及制造，生产高端工程塑料及塑料合金，95%以上的产品将会出口全球50多个国家。”俄罗斯商人安德烈·别洛乌索夫选择将扩建企业放在示范区核心区，正是看中了示范区核心区地处青岛市“海、陆、空、铁”枢纽15分钟经济圈内，拥有青岛港外贸口岸、青岛多式联运海关监管中心、青岛胶东国际机场等综合功能优势，形成面向国际强大的多式联运体系。“这对于企业来说是个千载难逢的重大机遇，我们的原材料可以实现在不远的上合示范区青岛多式联运中心提货发货，既省时又省钱。”安德烈说。

上合组织地方经贸合作示范区管委会工作人员表示，目前示范区核心区的建设已进入实质性阶段，在日前签订中俄科技园、中俄橡胶科技园、中俄医药科技园三个项目后，示范区正在积极拓展与哈萨克斯坦、亚美尼亚等国家的双向投资合作。（宋晓华）

中国—上海合作组织地方经贸合作示范区建设启动

